Inesperadamente Regresa el Embajador Argentino en Wáshington

Lea t das las noches CRITICA 6a. ... mejor y ... in- for...ión ...cio- nal y extranje...

16 PAGS. EN 2 SECCIONES

Su tirada más alta en el mes de Octubre fué de 223.160 ejemplares distribuídos en toda la República

Crítica

DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO, PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO — (Sócrates)

5ª EDIC. PARA TODO EL PAIS

Porte pago. — Nadie puede reproducir sin autorización las informaciones de este diario

Jueves 15 de Noviem... de 1928 — El Diario de Buenos Aires para Toda la República — Año XVI — Número 5505

Dos Gobiernos Castigarán con Rigor a los Culpables

Como Siempre, se Salvaron Más Tripulantes que Pasajeros

NO SE SABEN LAS CAUSAS DEL REGRESO

El Embajador Argentino Embárcase Mañana Para Buenos Aires

INFORMES

(Associated Press)

WASHINGTON, 15. — Se anuncia en esta capital, que el embajador de la Argentina en los Estados Unidos, doctor Malbrán, se embarca de regreso mañana para su país.

No se dan las causas de este regreso tán inesperado.

N. de R. — Rumores recogidos en algunos círculos oficiales de esta capital, dan a entender que el representante argentino estaba colocado en una situación difícil ante la Casa Blanca, y que esa sería la causa de su partida de Wáshington.

SE EMBARCA MAÑANA

El embajador Dr. M. Malbrán, que inesperadamente regresa al país, sin saberse las causas por el momento

LA ACTIVIDAD DEL ETNA ESTA DISMINUYENDO

Las Pequeñas Corrientes de Lava no Provocan ya Preocupación

(Associated Press)

CATANIA, 15. — La actividad del volcán Etna continúa disminuyendo. Las pequeñas corrientes de lava que salen de los cráteres no provocan actualmente ninguna preocupación.

EL DR. LASKER JUGO CONTRA 10 MAESTROS

Ganó 7 de los Matches, Perdiendo 2, Empatando 1

CAPABLANCA

(Associated Press)

NUEVA YORK, 15. El excampeón mundial de ajedrez, doctor Manuel Lasker, jugó diez partidos simultáneos, con tiempo determinado, contra diez maestros seleccionados. Esta reunión tuvo lugar en el Club de Ajedrez de Long Island.



Dr. Lasker

Lasker ganó siete de los partidos, hizo tablas en uno y perdió dos.

Se espera en ésta a Capablanca, el cual debe llegar el 29 de noviembre.

Los matches que está jugando el excampeón mundial han despertado mucho interés en los círculos ajedrecísticos de esta ciudad.

POINCARE HIZO DECLARACIONES SOBRE POLITICA

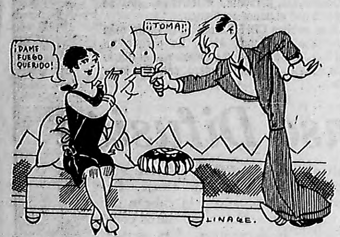
Afirma que el Futuro de Europa Depende de las Negociaciones Sobre Reparaciones

ESTADOS UNIDOS

(Associated Press)

PARIS, 15. — El jefe del gobierno, Raymond Poincaré, en una declaración respecto a la política que seguirá el nuevo ministerio, y que se dió a conocer poco antes de que la Cámara de Diputados se reuniese para estudiar el problema de reparaciones, hace resaltar que el futuro de Francia y de Europa depende en gran parte de las negociaciones sobre reparaciones, que se llevarán a cabo a fines de diciembre entre los aliados, Alemania y Estados Unidos, ocupándose del asunto este último país extraoficialmente.

El Cigarrillo ha Sido la Causa de un Suicidio



(Associated Press)

LOS ANGELES, 15. — Furioso porque su mujer estaba fumando un cigarrillo, anoche Robert Johnson disparó contra ella un balazo, hiriéndola, y atacó a un hombre que trataba de calmarlo. Johnson terminó la escena suicidándose. La tragedia ocurrió en ... de los padres de la señora de Johnson.

FALTAN 127 PERSONAS, DE LAS QUE 70 ERAN VIAJEROS Y 57 DE LA TRIPULACION

Por el Momento se Han Salvado Unicamente 59 Pasajeros y 152 Tripulantes

SE HAN RECOGIDO 22 CADAVERES MAS

(Especial para CRITICA de la International)

NUEVA YORK, 15. — Se informa que varios barcos han recogido muchos cadáveres. El Shore recogió 13 muertos, el destróyer estadounidense Davis, 5 y el escampavía Tucker, 4.

Faltan aún 101 personas, habiendo entre desaparecidos y muertos un total de 127, los cuales se repartirían así: 70 pasajeros y 57 tripulantes. Se cree que estas 127 personas que faltan no se encuentran en ninguno de los barcos que acudieron al sitio del siniestro, y que se pueden dar como desaparecidas definitivamente.

(Especial para CRITICA de la International)

NUEVA YORK, 15. — La última información revisada con los datos referentes a las personas que se han salvado del gran siniestro, indican que se salvaron 59 pasajeros y 152 tripulantes.

Sacrificóse a los niños

(Associated Press)

NUEVA YORK, 15. — Los diarios siguen destacando a grandes titulares que la mayoría de los salvados son tripulantes.

La cifra dada a conocer en las últimas horas de anoche, de que 152 tripulantes están a salvo, ha merecido comentarios de intensa reprobación. De 210 elementos de marinería y oficialidad, un tan alto porcentaje de gente que únicamente sólo ha sufrido los inconvenientes que acada momento les depara la profesión, parece increíble para muchos comentaristas de los diarios neoyerquinos.

Al mismo tiempo, se destaca que los niños han sido las primeras víctimas, y que en ningún momento, tanto el capitán Carey como el resto de los oficiales, no tuvieron mucha preocupación por estos inocentes, que eran separados de las madres para que ocuparan los primeros botes, que desgraciadamente zozobraron todos.

Apareció el cadáver del agregado japonés

Uno de los destróyers de la marina norteamericana que prestaron cuxilio a los náufragos del Vestris informa que ha encontrado y recogido el cadáver del señor Yoshio Inouye, mayor del ejército japonés que iba a Buenos Aires como agregado militar a la legación de su país.

Prestarán declarac ión los náufragos

Uno de los destróyers de la marina norteamericana que prestaron auxilio a los náufragos del Vestris informa que ha encontrado y recogido el cadáver del señor Yoshio Inouye, mayor del ejército japonés que iba a Buenos Aires como agregado militar a la legación de su país.

Todos los sobrevivientes que han llegado a esta ciudad a bordo del vapor francés Myriam, han sido citados para comparecer en el día de hoy ante el comisionado de los Estados Unidos, a quien se le ha encomendado la realización de una severa investigación respecto a las causas del naufragio, y el salvamento.

El senador norteamericano, Mr. Fletcher, ha anunciado que pedirá a la Cámara de la cual forma parte una amplia investigción.

El Congreso deberá investigar en forma prolija las causas que han motivado la catástrofe, y la responsabilidad que corresponde, y a quienes.

Hay Responsables

TRISTEMENTE se va comprobando que lo que en un principio parecía tratarse de una fatalidad, no fué más que una suma criminal de errores, precipitaciones y deficiencias de toda clase, caídas sobre el inocente pasaje del Vestris. De aquel heroísmo del capitán Carey, pregonado en las primeras noticias ¿qué es lo que queda? Una lamentable sensación de desacierto e incapacidad. No lanzó el S. O. S. de rigor apenas comprobó que el buque a su mando no estaba en condiciones de continuar el viaje. Solamente se resolvió a solicitar el socorro cuando la situación era angustiosa. Y el socorro se pidió muy tarde agravado por un error de cálculo de la posición del buque, lo que es imperdonable en un marino. Se repitió así el desastre del Mafalda por imprevisión, error y falso orgullo. Porque indudablemente el capitán Carey debió conocer la extrema gravedad de la situación apenas comenzó la trágica caída en banda del Vestris, pero quiso resolver esa situación por sus propios medios, acaso contemplando los intereses de la compañía, acaso premeditando la aureola de triunfo que lo rodearía al llegar a puerto salvando la nave personalmente. Pero esos engreimientos profesionales no caben cuando se trata de la vida de tantos seres humanos. Cuando se llega a atestar los botes con mujeres y niños a los que se lanza a la muerte. Cuando se tiene en deplorables condiciones todos los elementos de salvataje y se precipita el abandono del buque en lugar de esperar prudentemente aun, la llegada de los anunciados vapores de socorro.

Ha pasado con el Vestris algo que no es posible admitir ya. La posibilidad de un desastre marítimo sólo puede acaecer cuando se junta a la imprevisión e inepcia del comando el deplorable estado de los más primordiales elementos de salvataje. Un transatlántico moderno, por su construcción y progreso, no admite la aventura de lanzar al mar a sus pasajeros enloquecidos y huérfanos de la protección que merecen de los tripulantes. Da tiempo para realizar con serenidad y seguridad las maniobras esenciales para la salvación de todos organizando el abandono del buque a tiempo. En cambio, la prisa, el falso concepto del orgullo marino, el abandono de los botes estibados de mujeres y niños a locas y a ciegas, los mil detalles angustiosos de la muerte por imprevisión, permitieron la muerte de más de cien inocentes. Este es el trágico resultado cierto de lo que en un principio se creyó heroísmo en Carey, el capitán indeciso e irresponsable cuya muerte buscada o casual no lo redime del gran crimen...

Lindbergh Estuvo Ayer con R. Gaona

El Célebre Aviador Pasó el Día con el no Menos Famoso Torero

HUESPEDES

(Associated Press)

MEJICO, 15. — El coronel Lindbergh pasó el día de ayer con Rodolfo Gaona, ex as de los toreros mejicanos.

Ambos eran huéspedes del secretario de Agricultura, Luis León.

También el Bowling Tendrá un Campeón

Con Intervención de Siete Países se Celebrará en Junio un Campeonato Internacional

EN ESTOCOLMO

(Associated Press)

NUEVA YORK, 15. — Se han terminado los preparativos para efectuar un campeonato internacional de bowling en Estocolmo.

En el certamen, que se celebrará desde el 6 al 10 de junio de 1929, tomarán parte siete países.

OTRO TRIUNFO DEL VETERANO JACK BRITTON

A Pesar de sus 25 Años de Ring, Venció a Brignola

MAGISTRAL

(Associated Press)

BOSTON, 15. — El admirable veterano pugilista Jack Britton agregó una nueva victoria a la larga lista que ha formado durante sus 25 años de actividades en el ring.

Anoche derrotó por punto en una pelea a diez rounds a Larry Brignola, de Cambridge. El viejo boxeador demostró nuevamente el magistral estilo que posee. Como se sabe, es admirable la labor de Britton, el cual ha vuelto al ring por reveses de fortuna y está a un paso de ganar mucho dinero.

J. Britton

PARECE QUE EL VESUBIO QUIERE IMITAR AL ETNA

No se Cree Peligroso el Nuevo Período Activo del Volcán

LA LAVA

(Especial para CRITICA) (International)

NAPOLES, 15. — La población se siente un tanto alarmada frente a las indicaciones del Vesubio de entrar en un nuevo período de actividad, haciendo destacar el hecho de que esto ocurre cuando el Etna disminuye la intensidad de su erupción, después de haber causado tantos perjuicios.

Ha comenzado, aunque con poca intensidad, en el Vesubio, la erupción de lava por las nuevas bocas abiertas durante la última erupción menor registrada en agosto del corriente año.

La corriente de lava se dirige hacia el Valle del Infierno.

El profesor Malladra, director del Observatorio de Nápoles, ha declarado que no ofrece ningún peligro la actividad que presenta el Vesubio. Estas manifestaciones han contribuído a devolver un tanto la tranquilidad a la población, temerosa de que repitiese el Vesubio lo que acaba de provocar el Etna.

P. RAMOS ES PAPA

(Especial para CRITICA) (International)

NUEVA YORK, 15. — La señora Millicent Rogers, hija del millonario magnate del petróleo coronel Rogers, casada en segundo matrimonio con el argentino Peralta Ramos, acaba de dar a luz un hermoso niño, cuyo



peso se eleva a 8 libras.

Mr. Peralta Ramos, que actualmente es miembro de la Bolsa de Nueva York, lo mismo que la señora Rogers, han sido muy felicitados.

El coronel Rogers está encantado con el nieto, que en el porvenir será su heredero y manejará muchos de los millones del conocido magnate del petróleo.

En Pleno G. Stream Hundióse

Ello Explica la Cantidad Grande de Tiburones que Había

EL CARGAMENTO

(Especial para CRITICA)

NUEVA YORK, 15.— El hundimiento del Vestris es todavía el tema del día del público, que sigue con extraordinario interés las informaciones de los diarios y comenta en forma apasionada las declaraciones de los sobrevivientes de la horrible catástrofe.

Poco a poco se van conociendo nuevos y más conmovedores detalles del hundimiento, y los nombres del capitán Carey y otros tripulantes están en todas las bocas, como asimismo los de quienes intervinieron en el salvamento de los náufragos.

Se destaca especialmente la mala suerte que persiguió a los pasajeros desde el primer minuto que siguió a la partida de Nueva York. En efecto, el cargamento, en primer término, sobrepasaba en forma exagerada, y a estar a las informaciones que se tienen, el límite previsto para el Vestris, tanto que la línea de flotación de las carboneras sólo estaba a 4 pies del mar.

Además el hundimiento se produjo en plena corriente del Gulf Stream, que como es sabido, es de agua caliente, lo que explica la presencia de algunos tiburones.

Finalmente, cuando los tiburones no encontraron náufragos para perseguir, dificultaron, además, las tareas del salvamento en que se hallaban empeñadas muchas naves.

El público exige que se aclaren algunos puntos oscuros de la tragedia, especialmente en lo referente a las causas del hundimiento. En el mismo sentido se expresan todos los diarios.

SE DAN 20 DOLARES A CADA NAUFRAGO

(Associated Press)

NUEVA YORK, 15. — La compañía Lamport y Holt, propietaria del vapor Vestris, ha entregado a cada sobreviviente, en el momento de desembarcar, la suma de veinte dólares, para gastos de hotel.

225 MIL DOLARES SE PAGARON POR LA INTRODUCCION

(Associated Press)

SAN FRANCISCO, 15. — Se ha establecido hoy un nuevo record para el previo de las acciones de la Bolsa de Valores de esta ciudad, cuando Robert Ridley, de Mc Donnell y Co., comisionista, pagó la suma de 225.000 dólares con el fin de poder convertirse en miembro de dicha institución.

El record anterior, que había sido establecido en octubre 30 del año pasado era de 200.000 dólares, suma que fué pagada por cuatro personas.

EL DESTROYER SHAW LLEGARA A LAS DIEZ

(Associated Press)

NUEVA YORK, 15. — Se espera que hoy, a las 10 horas, llegará el destróyer Shaw, que trae a su bordo trece cadáveres de las víctimas del Vestris. Entre los cadáveres, se halla el del mayor Yashion Inouye, cónsul japonés en Buenos Aires.

DESDE LA MADRUGADA DEL DOMINGO SE SABIA QUE EL VESTRIS SE IBA HUNDIENDO

23 Fogoneros del Vapor, Han Hecho un Relato Acusador Contra la Oficialidad

NADA TAPABA EL ENORME BOQUETE

(Especial para CRITICA de la International)

NUEVA YORK, 15. — A bordo del Miryam llegaron 23 fogoneros del Vestris. En sus declaraciones, dicen que el Vestris partió de Nueva York, con una lumbrera de carbón parcialmente abierta, y con 4 pies de altura sobre la línea de flotación. Cuando encontraron la tormenta, el agua penetró en forma potentísima en las carboneras, inundando las máquinas. El agua tenía tal altura, que los maquinistas tenían que nadar para atender la marcha.

El domingo, expresron a los oficiales, que el agua penetraba cada vez más a través de la lumbrera. Esta comunicación se hizo a las 4 de la madrugada. Una cuadrilla de hombres de la tripulación trató de cerrar la abertura en seguida, pero este esfuerzo fué tardío. Era imposible tapar el enorme boquete. Se tapó improvisadamente. El agua siguió penetrando lo mismo.

Agregaron estos fogoneros, que los oficiales del puente, sabían desde el domingo la condición desesperada con que se trabajaba en la sala de máquinas.

7 preguntas precisas tendrá la acusación

(Especial para CRITICA de la International)

NUEVA YORK, 15. — Se sabe cuáles serán las cuestiones fijas, que preguntará el investigador nombrado por el gobierno norteamericano, que será un comisionado especial en la investigación del gran desastre.

1a. Por qué no se envió más temprano el S. O. S.

2a. Por qué se descuidó la compañía en proveer de un equipo de salvamento más completo.

3a. Fué el comandante William Carey, culpable de ineficiencia delante del peligro?

4a. Fueron los oficiales del Vestris, culpables de dura indiferencia en el salvamento.

5a. Se salvaron los tripulantes en general a expensas de los pasajeros?

6a. Estaban los botes salvavidas en malas condiciones?

7a. Salió el vapor Vestris del puerto de Nueva York, inclinado a una banda, y no en mejores condiciones para un viaje en alta mar.

La ley federal impone una fuerte pena de prisión, para los que resulten culpables de haber estado negligentes en dejar partir cualquier navío en estas condiciones.

Se espera un destróyer que conduce otros 13 cadáveres

(Associated Press)

NUEVA YORK, 15. — Se ha empezado hoy a entregar los cadáveres de 22 víctimas del hundimiento del Vestris, que fueron recogidos flotando en el mar, a sus parientes.

Anoche los destróyers Tucker y Acushnet llegaron trayendo ocho cadáveres, y se espera la llegada del destróyer Shaw, que tiene a su bordo otros 13 cadáveres, algunos de los cuales no han sido aún identificados.

SE HARA UNA INVESTIGACION PROBABLEMENTE

El Departamento de Comercio de Londres Tiene esa Intención

(Associated Press)

LONDRES, 15. — Se entiende que los funcionarios de la Junta de Comercio de Londres está estudiando si harán o no una investigación respecto al hundimiento del Vestris.

Se hace notar que dicha investigación no es obligatoria, y que corresponde al departamento de Comercio decidir si convocará a los testigos para interrogarlos.

Quiere Pelear con el ex Campeón del Mundo, P. Uzcudun

HABLA DEMPSEY

(Especial para CRITICA de la International)

NUEVA YORK, 15. — El pugilista español Paulino Uzucudun, hablando en un banquete ofrecido a los periodistas, expresó su deseo de medirse con el ex campeón del mundo, Jack Dempsey, el 15 de junio próximo.

Jack Dempsey, que se encontraba entre los presentes, evadió la respuesta, pero expresó que él reconocía en Paulino Uzcudun a uno de los más grandes y valientes pugilistas actual.

Por su parte el promotor Tex Rickard, que también asistía a la comida, declaró que si él tuviera la seguridad de que Dempsey está dispuesto a volver al ring, se encontraba dispuesto a contratar a uno de los principales pesos pesados blancos para enfrentarlo con el ex campeón.

Esta pelea se realizaría en el año próximo.

DOS NAVIOS YANQUIS CONTINUAN BUSCANDO

(Associated Press)

NUEVA YORK, 15. — De la flota de buques mercantes y de guerra que acudieron en socorro del Vestris, solamente dos permanecían hoy en el sitio del hundimiento, y son los destróyers guardacostas Manning y Modoc, los cuales han recibido instrucciones de continuar la búsqueda hasta que no quede la más remota esperanza de encontrar a otros sobrevivientes.

Tschiffely Conocerá al Presidente C. Coolidge

Los Caballos Mancha y Gato Fueron Exhibidos en una Exposición Ganadera

REGALO DE UN LAZO ARGENTINO

(Associated Press)

NUEVA YORK, 15. — El jinete argentino, Tschiffely, que realizó a caballo el viaje de Buenos Aires a Wáshington, visitó las oficinas de The Associated Press poco antes de partir hacia Wáshington.

Tschiffely permanecerá en Wáshington hasta el 24 de noviembre y el 1 de diciembre se embarcará de regreso a Buenos Aires.

Durante su estada en Wáshington será presentado al presidente Coolidge.

Anoche exhibió sus caballos Mancha y Gato en la exposición, donde llamaron enormemente la atención, mientras el jinete argentino era continuamente interrogado respecto a su viaje.

Tschiffely obsequió al presidente de la exposición un lazo argentino.

Hoy

—Enseñanzas trágicas del naufragio del Vestris o la poca utilidad de la disciplina...
—La nota de dolor: las mujeres y niños, víctimas.
—Nuestro Gobierno y la línea aérea que nos unirá a Sevilla.

No es posible desvincular todavía la atención de la horrenda catástrofe marítima cuyos detalles van conociéndose poco a poco, terminada esa primera sensación de optimismo y de extrañeza. Lo dijimos y repetimos: esta es la hora en que sobrenada en la superficie del mar algo más que cadáveres y despojos, las responsabilidades, las faltas cometidas, los horrores que pudieron evitarse, las notas vergonzosas, las cobardías sin nombre.

Este naufragio del Vestris arroja cifras desoladoras: "todos" los niños han muerto; el porcentaje de mujeres ahogadas es enorme.

Como enseñanza trágica nos quedaría ésta. Es indudable que ha existido disciplina y orden en el Vestris, lo prueba la circunstancia de haberse embarcado primero a las mujeres y a los niños en los botes.

Pero, ¿de qué vale la disciplina si han sido precisamente esos botes los primeros en destrozarse contra el casco del vapor, o volcarse?

¿O es que los botes de mujeres y niños sirvieron como motivo de experiencia para perfeccionar luego los métodos con los botes de hombres?

Es una angustiosa pregunta sin respuesta.

El asunto del "piccolo navio" de Alemania tiende a complicarse hasta el extremo de causar una posible crisis ministerial. Herr Groener, ministro de la Defensa, plantea hoy claramente el conflicto: se irá del Gabinete si los socialistas logran aprobar una moción por la que debe suspenderse, inmediatamente, la construcción de un crucerito de 10.000 toneladas, ridículo lujo naval que le permite a Alemania el feroz Tratado de Versalles. Alrededor de este buque, innecesario en una nación que virtualmente no tiene flota, se ha armado un escándalo enorme. Los junkers y chauvinistas quieren aunque sea una cacerolita con cañones y los socialistas no se dejan sugestionar. Aun más. Dando ejemplo de viveza, el Gobierno mandó construir ya el crucero de la discordia, gastando 6 de los 10 millones de marcos oro que cuesta. Este es el primer choque del presidente Hindenburg con los socialistas, con quienes no ha tenido rozamiento oficial en tres años. Hay cuatro socialistas en el Gabinete. O se va Groener si se aprueba la interrupción del "piccolo navio", o se van los socialistas. ¡Linda disyuntiva!

Groener

Hoy ha llegado el comandante Emilio Herrera, el militar español que es mundialmente conocido como apóstol — y pasajero — de la navegación aérea transatlántica. Hace un par de años, hablemos francamente, el teniente coronel Herrera parecía un iluso, un caso de chifladura aeronáutica hispanoamericanista. ¿Financiar una empresa semejante? ¿Darle forma a esos proyectos de imaginación andaluza?

El reciente vuelo del Graf Zeppelin demostró que esos viajes son posibles.

Queda la interrogante: ¿Podrá financiarse, a costa de millones, una empresa de semejante magnitud que nos depare en el futuro un transatlántico aéreo cada quincena para la esplendorosa Sevilla?

Nada hay imposible, se dirá, si se demuestra que los vuelos son técnicamente posibles y menos peligrosos que los de atravesar el Atlántico hacia Nueva York. El público, advirtámoslo, se mostrará reacio a invertir sus capitales para que vuelen por las nubes, aquí y en España, y no queda más solución que los fondos del Estado.

Nuestro Gobierno ha prometido una apetitosa colección de millones.

Es el momento de reflexionar y no dejar que las simpatías o el aspecto literario y heroico del proyecto y sus derivaciones como lazo de unión y acercamiento hispanoargentino no primen sobre las consideraciones prácticas y positivas. ¿Sirve, actualmente, al interés de los dos países el proyecto y sus condiciones son perfectamente viables y garantizadas?

Nuestro presidente Irigoyen ama

(Continúa en la página 4)

EL CHISTE DEL DIA



—Esta estufa se la dejo en quinientas pesetas.
—Pues, francamente, más que una estufa me parece una estafa...

(De "Buen Humor", Madrid)

ESAS MEDIDAS BENEFICIARAN A LA RADIO

Es la Opinión que Merecen las Disposiciones Adoptadas por la Armada

LOS ESCUCHAS

El martes el servicio de Comunicaciones de la Armada, que tiene a su cargo la fiscalización de las transmisiones radiotelefónicas de "Broadcasting" ha tomado una medida disciplinaria ordenando la clausura durante 24 horas de las estaciones L. O. V., L. O. H., L. O. X., L. O. Y. y L. O. T. con el objeto de lograr una regularización en la frecuencia asignada a cada una de ellas en los permisos otorgados. Al mismo tiempo estableció la diferencia de onda que habrá de existir en el futuro entre unas y otras, que será de 80 kilociclos en lugar de 40, como sucedía hasta ahora.

Además, se ha fijado un horario con dos turnos para las principales estaciones, que comenzará a regir una vez que se cumpla con la medida adoptada y por el cual se distribuye la transmisión en la siguiente forma: de 8 horas a 16 horas y de 16 horas a 24, correspondiendo un turno a las estaciones, L. O. H., L. O. Q., L. O. K., L. O. F., L. O. V. y L. O. Z. y el otro turno a las estaciones, L. O. X. L. O. R., L. O. Y, L. O. N., L. O. J., L. O. O., L. O. L. y L. O. D. que se invertirá día por medio.

En esa forma se piensa terminar con la gran serie de irregularidades habidas hasta ahora en las transmisiones radiotelefónicas y que hacían sumamente difícil a los aficionados la selección de las ondas y la claridad en las recepciones.

Con el objeto de conocer los diversos aspectos del tráfico radiotelefónico entrevistamos esta mañana al capitán de navío Ing. Luis Orlandini, director del servicio de Comunicaciones y autor de la medida referida.

Las transmisiones en nuestro país

—La transmisión realizada por las estaciones de "Broadcasting" — comenzó diciéndonos el capitán Orlandini — adolece en nuestro país de muchos defectos, motivados más que nada por el abandono y la desidia de algunos de sus propietarios y directores técnicos, que no se preocupan en fiscalizar la longitud de onda con que transmiten, con el perjuicio consiguiente para los oyentes. Varias veces he intentado que se normalizara esos servicios, pero casi nunca las promesas están de acuerdo con la realidad por lo cual me he visto obligado, en contra de mi voluntad, a tomar una medida disciplinaria contra aquellas estaciones que resultatan más recalcitrantes en cumplir con lo establecido.

Varias veces pude comprobar que la longitud de onda de algunas "broadcasting" variaba de un día para otro y que las diferencias en kilociclos ascendían de 1 a 10. Si tenemos en cuenta que la mayoría de los aficionados no poseen aparatos muy perfeccionados podemos darnos cuenta cuán grandes eran los perjuicios sufridos por ellos, que tenían que aguantar la inseguridad de la recepción y la superposición de ondas sin ninguna garantía para el éxito de la misma. Hice notar a los directores de esas empresas que eso significaba un perjuicio para el público; pero en gran parte se desoyeron mis observaciones.

La medida adoptada

Con un aparato especial que posee la armada, para medir la longitud de onda, he recorrido casi todas las estaciones pudiendo llegar a la conclusión de que existía una gran anarquía para la transmisión en la mayoría de ellas, con lo que me ví obligado a dictar esa suspensión de 24 horas al solo objeto de lograr que se respeten más los intereses del público oyente y la seriedad de las demás estaciones que cumplen con los reglamentos.

En mis visitas pude observar también muchos defectos en la forma de hacer las transmisiones, sin que se tomaran las precauciones necesarias para que la voz o el sonido de los instrumentos musicales se oyeran con claridad.

Por ejemplo, casi nunca los cantores se ponían a una distancia prudencial del micrófono realizando la audición en forma sumamente deficiente. Cuando se trataba de orquestas no se distribuían los instrumentos y se colocaban los músicos arbitrariamente con desastrosos resultados para la transmisión.

Otros defectos

En general, los directores artísticos de esas empresas son individuos que a veces hasta carecen de conocimientos musicales, ocupando un puesto que nos les corresponde. Los técnicos actúan con desidia y no se preocupan como debieran de muchos detalles de la transmisión y los propietarios ignoran a menudo estos defectos, no ocupándose en otra cosa que en la faz comercial de su estación. Todo esto hace que las transmisiones sean malas y que muchos compradores de aparatos terminen por cansarse y dejen a un lado lo que ellos creyeron que pudo ser un buen entretenimiento.

Las transmisiones en Norte América

En el viaje que hice a Norte América pude apreciar cuánto se cuida en ese país todo lo que se refiere a las trasmisiones radiotelefónicas. Existen más de 40 estaciones sólo en Nueva York y sin embargo las trasmisiones se oyen con perfección, estando repartidos los horarios en una forma racional y beneficiosa para todos.

En nuestro país las mayorías de las "broadcasting" viven solamente de los avisos lo que hace que tengan que abandonar el perfeccionamiento de los programas. Por el contrario en Estados Unidos casi todas las estaciones pertenecen a las mismas empresas vendedoras de implementos de radio, con lo que tratan de cuidar ante todo los programas y hacerlos sumamente interesantes para el oyente.

Las estaciones clandestinas

Realizando nuestros servicios de vigilancia del aire, hemos encontrado algunas estaciones clandestinas que trasmitían programas de música intercalando avisos. Una de esas estaciones está instalada en la calle Caseros 3047 y será intervenida policialmente en estos días por no cumplir con los requisitos establecidos. Según pudimos comprobar no posee una longitud de onda fija cambiando a menudo la misma e intercalándose en la de las otras compañías, con el consiguiente perjuicio para todos los oyentes y trasmisores honrados.

Espero que todos esos abusos han de terminar en un plazo corto y que las transmisiones en el futuro han de ajustarse a los reglamentos con lo que se habrá logrado beneficiar a la enorme cantidad de oyentes que viven en nuestro país.

"Si el Capitán Hubiere Tenido Menos Orgullo, nos Habríamos Salvado Todos" —Dice el Señor Carlos Quirós

Nuestros Enviados Especiales en Estados Unidos lo Entrevistaron Apenas Hubo Desembarcado

(Especial para CRITICA de Associated Press)

NUEVA YORK, 15 — El canciller del consulado argentino en Nueva York, don Carlos Quirós Clemens, que es uno de los sobrevivientes de la catástrofe del vapor Vestris, ha hecho las declaraciones siguientes para CRITICA:

"Fué una catástrofe fácilmente evitable, a no mediar el prurito equivocado del honor que poseía el capitán Carey. Por salvar el prestigio de la compañía, ha sacrificado la vida de los pasajeros. Uno y otros han sido víctimas de la consigna inhumana de transmitir las señales S. O. S. solamente en caso de inminente peligro.

El sábado por la noche me inquietó la marcha irregular del barco y la pronunciada inclinación que tenía a babor. El domingo por la mañana interrogué a la oficialidad del vapor, y se me respondió con frases despectivas, aludiendo a mi infundado temor y asegurándome la ausencia absoluta de peligro.

La inclinación aumentaba

Por la tarde, en vista de que el grado de inclinación aumentaba y presintiendo el riesgo que correríamos, exigí al capitán que solicitase auxilio, en los siguientes términos imperativos: "Usted puede mandar en su barco pero no sobre nuestras vidas". Mis advertencias fueron desoídas.

Aunque el mar estuvo agitado, no fué tan grande el temporal como para hacer creer que ha constituído la causa fundamental del desastre. El Vestris hubiera naufragado con cualquier tiempo, tal era su pésimo estado.

D. CARLOS QUIROS que hace declaraciones a nuestros enviados especiales, que dejan muy mal parada la conducta del capitán del Vestris.

El salvamento fué tardío

El acto del salvamento se realizó recién cuando el barco estaba completamente inclinado, lo que dificultaba, en un lado, el descenso de los botes.

El capitán impartió órdenes débilmente, sin energía y como si estuviese asustado, y fué obedecido apenas por la tripulación que, aunque disciplinada, no confiaba en su jefe.

Momentos antes de arrojarme al agua en procura de un bote salvador, noté un bote ocupado por mujeres, que llevaba demasiada gente y hacía agua. Presencié además las escenas que se desarrollaban en algunos botes asaltados por los tripulantes. En el momento en que se hundía el Vestris, ví que muchos pasajeros flotaban en el mar. Un bote hacía agua como si fuese un canasto.

Los mismos pasajeros hubieran podido hacer más rápidamente las maniobras para bajar los botes que la tripulación.

El orgullo del capitán

Si el capitán hubiese tenido menos orgullo, estaríamos todos salvados a pesar de las desastrosas condiciones en que estaba navegando el Vestris.

Acuso a la compañía de no prevenir los peligros con menos interés comercial. Elogio la valiente actitud de la prensa estadounidense que trata de impedir futuras catástrofes que pueden adquirir aún mayores proporciones."

Estas son las declaraciones especiales para CRITICA que ha formulado el canciller señor Quirós.

Firmado: Muñoz y Tálice, corresponsales especiales de CRITICA.

En Corrientes se Investigarán los Lugares Históricos

Se Está Organizando el Congreso de la Historia que se Realizará en Mayo

LAS AUTORIDADES

(De nuestro corresponsal)

CORRIENTES, 15. — Apareció hoy el decreto del Poder Ejecutivo designando una comisión investigadora de los lugares históricos, trabajo éste que se incorporará al Congreso de Historia.

Organización de la Academia Americana

Fué designada la comisión organizadora de la Academia Americana, cuyo congreso se realizará en mayo próximo en esta capital. El certamen será presidido por el Dr. Nicanor Sarmiento, actuando como secretario, el doctor Fernando Roselló, y el profesor Francisco Manzi, miembros del Consejo Directivo.

Las autoridades definitivas para el congreso son las siguientes:

Presidentes honorarios, el ministro de Justicia e Instrucción Pública Dr. De la Campa y el gobernador de la provincia.

Presidió el congreso provisoriamente el doctor Hernán Gómez, miembro académico.

Anexaráse a este congreso la exposición de cartografía americana.

El General Mosconi Hablará Esta Noche

Indiscutiblemente es fundada la expectativa despertada por la conferencia, que bajo los auspicios del Círculo Universitario Intermerandus, pronunciará esta noche, a las 21.30, el general Enrique Mosconi, pundonoroso militar, que honra a nuestro ejército, por su entusiasta acción de sano nacionalismo.

El tema de su conferencia es: "El petróleo y la economía sudamericana" y presentará al general Mosconi, expresando brevemente los principios de la institución patrocinante, el joven Juan Carlos Pérez Jáuregui, secretario de la prestigiosa entidad.

Además la broadcasting L. O. V. (Brusa) trasmitirá la conferencia.

UN FESTIVAL A BENEFICIO DE LA FAMILIA DE UN CANILLITA

Para Ayudar a la Esposa y la Hijita de Joaquín Rogelio

El martes 20 del corriente, en el cine teatro Los Andes, Boedo 777, se efectuará un festival a beneficio de la familia del canillita Joaquín Rogelio, recientemente fallecido.

Para dicho acto que ha sido organizado por los amigos del extinto y la publicación La Canción Moderna, se ha preparado un extenso y muy interesante programa, en el cual participarán destacados y numerosos artistas como Enrique Muiño y Azucena Maizani y números de varieté de gran atracción como el Trío Gedeón e Ignacio Corsini.

También prestarán su concurso para tal acto la orquesta de Julio de Caro y otras de destacada actuación.

CIRCULACION...

"Noticias, noticias, noticias. Consignarlas primero. No escatimar gastos. Denunciar la riqueza podrida y procurar mejores condiciones de vida para los pobres" (Palabras de William R. Hearst, el más grande periodista del mundo).

UN DIARIO NACIONAL

DESPUES de muchos años de incomprensión en materia periodística se ha llegado a la conclusión fatal de que un gran diario solamente puede llamarse así cuando está en todos los sitios; se lee en la calle, en el café, en el club, en el tranvía, en el restaurante y en la casa. Cuando es un diario de carácter nacional, esto es: circula en la ciudad lo mismo que en el campo, en la metrópoli bulliciosa lo mismo que en el pueblito apacible y lejano. Así, la saturación de todo el país por un diario es el síntoma mejor de que estamos en presencia de un órgano nacional, de un periódico que interesa por igual a todos los habitantes de la Nación.

Unidad de Lectura

CRITICA ha logrado, relativamente en poco tiempo, unir al Norte con el Sur y al Este con el Oeste en una preocupación cotidiana y común de leer todos los días el ejemplar que lleva el correo, o el vendedor a sus propias manos.

El Diario Para Toda la República

La capital, las provincias, los territorios, se disputan los ejemplares de un diario que estando muy lejos del patriotismo extraviado y agresivo, es sin embargo, la mejor expresión del buen nacionalismo, porque defiende los intereses nacionales que son patrimonio del pueblo que trabaja y que produce la verdadera riqueza.

El Panorama Intelectual del Mundo

Las noticias se convierten poco a poco en el alimento diario del público. La información pasa así, a ser en la vida moderna, una necesidad tan grande como la higiene o el confort, o más todavía. La información resume diariamente hora tras hora una síntesis de la vida del mundo. Hace un siglo, los países se interesaban por aquellos sucesos que ocurrían dentro de su frontera, o cuando más en las naciones limítrofes. Hoy el panorama intelectual y moral es tan amplio, que un habitante de la Argentina puede estar más interesado en las actividades de Mahatma Ghandi en la India, que en las del gobernador de Córdoba, pongamos por ejemplo.

NOTICIAS, NOTICIAS, NOTICIAS...

Cuando se ha llegado a concebir el mundo como una vasta colmena de trabajadores resignados y se pone una gran simpatía para acoger y comentar como propios los buenos actos de los demás, se ha traspuesto, probablemente, la frontera de todo prejuicio.

Entonces se está capacitado para representar el momento en que vivimos. Un diario así no necesita ofrecerse ni necesita propaganda. Jujuy lo leerá porque lo necesita. Lo mismo en Santa Cruz, o en la Pampa.

"Noticias, noticias, noticias..." Pero la breve filosofía de cada hora quiere que todo acontecimiento, por trivial que sea, tenga su consecuencia. Y ahí está precisamente lo que distingue a un diario como CRITICA de aquellos que aun no han hecho su evolución, o están realizándola.

EL DRAMA DE LA VIDA COTIDIANA

CRITICA ofrece el pequeño comentario en la noticia. No puede haber noticia indiferente. En el caso de los grandes crímenes, de los hechos pasionales, se ha llegado a decir que un diario serio — así se llamaba antes a aquellos diarios que no podían llamarse de ninguna manera —, no debía publicar esas narraciones que deprimen el espíritu, que inferiorizan la sensibilidad, etc. Sin embargo, lo malo es el hecho, no la publicidad. En los grandes crímenes existe la dramaticidad, que vemos complacidos en el teatro, y el juego de las exaltadas pasiones de nuestros días. Solamente la torpe incomprensión puede restar importancia a esos grandes hechos dramáticos.

EL PERIODISTA ES QUIEN DA LA SENSACION A LA NOTICIA

La difusión de CRITICA es enorme porque ha logrado interesar al habitante de la Argentina, para quien está escrito. Algo más de un centenar de repórteres, trabaja diariamente para conseguir noticias — siempre las más exactas —, y en destacar hechos — siempre los más pintorescos o los más característicos.

Solamente los grandes pintores logran sorprender colores reales, que después parecen tocados por la gracia de la originalidad. Solamente los buenos periodistas saben encontrar la nota de color, en noticias donde el repórter a la antigua solamente distinguirá un borroso hecho trivial.

LA RECLAME

La reclame, el aviso, es el complemento de un diario. Mejor dicho, la industria ha venido a allanar toda dificultad, permitiendo que la palabra escrita se difunda a precios inverosímiles. Se ha llegado a la paradoja siguiente: el papel impreso, a pesar del enorme costo de las noticias, y de las maquinarias, personal, materiales, etc., se vende a menor precio que el papel en blanco.

Los avisos que publica CRITICA pagan la tarifa más alta de cualquier diario de Buenos Aires. Es porque no queremos congestión de anuncios ni sobrecargar el diario de aquellos que le quiten su carácter ligero, cómodo, legible, en una palabra.

Inmensa Difusión

En los últimos meses *CRITICA* ha aumentado extraordinariamente su tiraje. Se puede decir que se ha colocado a la cabeza de todos los diarios del país. Estos son datos concretos, bien fáciles de demostrar. Las causas de este verdadero milagro periodístico, hay que encontrarlas en las razones expuestas.

HOY FALLECIERON OTROS DOS HERIDOS EN VILLA MARIA

PASAN DE 100 LAS CASAS DESTRUIDAS EN LA CIUDAD

SE EFECTUO EL SEPELIO DE LAS VICTIMAS

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 15. — En Villa María todas las actividades fueron paralizadas ayer con motivo del sepelio de las víctimas del ciclón. Durante todo el día el comercio permaneció con sus puertas cerradas en señal de duelo.

El ministro de Gobierno entregó la cantidad de cinco mil pesos para ayudar a las familias damnificadas por la catástrofe de Villa María. También entregó tres mil pesos con destino a las víctimas de Villa Nueva.

Se hace una importante colecta

Los representantes de las casas comerciales de ésa han iniciado una importante colecta cuyo producido será destinado a socorrer a las víctimas del ciclón.

La Compañía Nacional de Tabacos que representa el señor J. García contribuyó con la cantidad de trescientos pesos; Díaz Hermanos y Cía. con cien; la casa introductora Boley con cien; Cipriano Rigo e hijos, con trescientos; Seppey Hnos. y Cía., con trescientos; F. Gugliardi, con trescientos; Fondoni e Yguayo, doscientos, Bernard, Hernández e hijos, cien; casa Porbo, cien; José Vionet, quinientos; José Reales, cincuenta; Alfredo Besso, cincuenta y López Hnos., cincuenta. Los pobladores que se quedaron sin casa se alojan en los hoteles y casas particulares.

La Sociedad Rural resolvió dirigirse a los poderes públicos de la provincia e instituciones bancarias solicitando ayuda para los colonos afectados por la pérdida de la cosecha, concediendo una prórroga para el pago de los créditos y contribuciones. En Ticino, el ciclón duró 15 minutos. No hubieron desgracias de consideración. Tres personas tienen fracturadas las piernas y brazos. A pesar de la piedra caída, gran parte de la cosecha no sufrió mayores daños. La intendencia de Villa María levantará una estadística de los daños y perjuicios, designando una comisión especial. La Comisión de damas inició el reparto de ropas y víveres de las familias desamparadas.

La colecta de Villa María alcanza a la cantidad de cuatro mil pesos. El número de casas destruídas alcanza a 95.

En Villa Dolores, que se halla incomunicada, se sabe que las pérdidas alcanzan a 400.900 pesos. La sementeras fueron destruídas casi totalmente.

Don Porfirio Cespey, propietario de una ferretería de Villa María entregó ayer, gratuitamente, los materiales de construcción a los pobres desamparados.

Al sepelio de la familia de Pereyra asistieron más de dos mil personas.

No puede apreciarse exactamente el número de heridos, creyéndose qu pasan de 150.

Falleció otro herido, es Andrea Agüero, de 55 años.

Un caso curioso lo ofreció un perro que con su casilla fué arrojado a una cuadra de distancia.

El ministro de Obras Públicas, Ing. Fusch, partió para Villa María con personal técnico.

El ministro de Gobierno, Dr. Sabattini, permanacerá a esperar lo que dice el doctor Martínez y el gobernador, doctor Ceballos que llegaron hoy.

El Crisol Club donó 500 pesos.

En el hospital Pasteur se instalaron camas hasta sobre los bancos.

Fallecieron 2 heridos

Fallecieron dos heridos. La actuación de las autoridades ha sido muy elogiada por el orden y arrojo con que procedió.

El jefe de Telégrafos informa que la devastación en la línea no tiene precedentes. Las reparaciones durarán más de un mes.

El ciclón destruyó totalmente las cuatro líneas que convergen a Villa María.

Las casas destruídas

Las casas destruídas son: garage de Gastaldi, Hospital Pasteur, panadería de Francisco Belrse, Sociedad Italiana, almacén de Domingo C. Cardarelli, la ferretería de Fontani y Quaino, la Casa Galli, Casa Suárez, galpones de la estación C. Argentino, Molino Fénix, la Usina, la Sociedad Rural y otros muchos, en especial los roncheríos de los alrededores de Villa María

Dióse sepultura a las víctimas de Villa María

(De nuestro corresponsal)

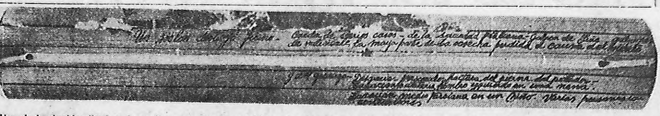
VILLA MARIA, 15. — Ayer se dió sepultura a los cadáveres de las víctimas de la catástrofe, un acto que significó un espectáculo doloroso e impresionante. El comercio cerró sus puertas en homenaje a las víctimas.

Se elogia la actitud del gerente de la Usina, ingeniero Campessi, quien secundado por su personal, demostró gran actividad en la reparación de la línea, dando corriente para el alumbrado público y particular en casi toda la ciudad. La red telefónica que fué destruída completamente, llevará mucho tiempo para su reparación. El vicepresidente y el ministro de Gobierno, recorren los lugares de la catástrofe.



Tres pequeños salvados

Un Mensaje Sumamente Original



Uno de los heridos llevó en la madera con que le entablaron la pierna rota, esta inscripción: "El ciclón destruyó Ticino. Caída de varias casas. De la Sociedad Italiana. Galpón de zinc. Galpones de materiales. La mayor parte de la cosecha perdida a causa del viento y del granizo. Desgracias personales. Fractura de pierna del portador. Luxaciones arteria. Hombro izquierdo en una nena. Luxación. persiana en un niño. Varias personas con contusiones". Como se ve, algunos párrafos son casi indescifrables, pero el resto da una idea de la magnitud del desastre



Este corpulento plátano de la plaza del mercado de Villa María fué arrancado de raíz por la violencia del ciclón. Era uno de los árboles más viejos

Un Presidente de Comicio Condenado a 15 Meses de Prisión

En su Mesa Votaron Quienes no Pudieron Hacerlo

El Procurador Fiscal de San Juan acusó al señor Octavio Alcotta por infracción al inciso 3o. del artículo 79 de la ley electoral.

Fundó su acusación dicho funcionario, en el hecho de que Alcotta, en desempeño de sus funciones de presidente de Comicio en la mesa número 6 del Colegio Electoral de Concepción, en las elecciones del primero de abril último, falseó los hechos o resultado de esa elección, al hacer aparecer en el acto como sufragando a los ciudadanos Ignacio Morales y Francisco Borjas Torres, quienes no lo hicieron ni habrían podido hacerlo, dado el hecho de que ambos se encontraban incorporados al Ejército y ese día acuartelados y con sus libretas retenidas por la jefatura del cuerpo.

No obstante las excusas del querellado de que el hecho pudo obedecer a un error, el juez federal de San Juan condenó a Alcotta a quince meses de prisión y al pago de las costas del juicio.

Apelada esa sentencia, la Cámara Federal en su acuerdo de hoy, la ha confirmado con las nuevas costas a cargo del querellado.

EL GABINETE DE FRANCIA OBTUVO HOY UN TRIUNFO

La Cámara de Diputados le Concedió un Voto de Confianza por 355 Votos Contra 147

(Associated Press)

PARIS, 15. — La Cámara dió un voto de confianza al gabinete que preside M. Raymond Poincaré, por 355 votos a favor y 147 en contra.

En los círculos políticos se creía que el señor Poincaré no tendría nunca una mayoría tan grande, como la que le discernió la Cámara.

¿Será Absuelta la Madre que Mató a su Hija Leprosa?

EL RECONOCIMIENTO MEDICO DE LA PROCESADA

El juez de Instrucción, Dr. Avellaneda Huergo, que entiende en el proceso que se sigue a Juana Cotella de Poretti, la madre que mató a su hija enferma de lepra — hecho del cual nos hemos ocupado extensamente, — continúa en la labor de reunir el mayor número posible de antecedentes relacionados con las circunstancias en que la procesada cometió el delito.

Recibidas ya las declaraciones de los testigos, agotadas las primeras diligencias sumariales, encomendó a los médicos de Tribunales, doctores Neumeyer y Beláustegui un examen de las facultades mentales de la procesada en el momento de llevar a término el homicidio. Dichos facultativos presentaron el lunes pasado su informe, que por resolución de aquel magistrado fué agregado a los autos.

En las últimas horas de la tarde de ayer el doctor Avellaneda Huergo, por intermedio de la secretaría a cargo del doctor Ure, dictó una resolución por la que dispone, en atención al evidente interés jurídico que ofrece el caso, que dos médicos especialistas en psiquiatría, de reconocida competencia en la materia, los doctores Arturo Ameghino y Javier Brandam, practiquen un nuevo reconocimiento a la procesada y comuniquen al Tribunal, con acopio de fundamentos, las conclusiones que les sugiera el estado mental de la Poretti antes, en el momento y después del hecho, así como también acerca de la capacidad para delinquir de la misma.

Dicha resolución, cuya importancia para la resolución del proceso es innecesario encarecer, se basa, además de las consideraciones ya aducidas, en expresas disposiciones de la ley 11.177, que también menciona el doctor Avellaneda Huergo en su auto.

Una vez presentado dicho informe y previa vista del señor agente fiscal en turno, el proceso quedará en estado de resolución, y tal vez dará motivo a fijar normas a la jurisprudencia de nuestros tribunales en casos como el que nos ocupa, de homicidio por intenso dolor, que han sido tan debatidos en la doctrina y en el campo de la medicina legal.

El primer informe médico de los doctores Neumeyer y Beláustegui, establece que la procesada cometió el hecho en un arrebato de alteración mental, originado por la impresión dolorosa que le producía la enfermedad de su hija.

La Malarioterapia Dividió a los Congresales de Medicina

Se Discutía el Tema de la Sifílis en Relación con la Parálisis y se Derivó Hacia el Tratamiento

EL DOCTOR BORDA LANZO LA PIEDRA

La segunda reunión de la Conferencia Latino Americana de Neurología, Psiquiatría y Medicina Legal, ha tenido lugar esta mañana en la Facultad de Ciencias Médicas, con asistencia de veintidós congresales. Presidía el Dr. Arturo Ameghino.

La sesión estaba destinada al problema de la sífilis, con relación a una de sus proyecciones extremas: la parálisis general progresiva. Empero, la amplitud del tema, y más que nada la acuciadora particularidad de los modernos tratamientos, ha obrado a manera de cordial en la atención de los congresales que, sin proponérselo, derivaron la cuestión hacia un interesante debate, que ofreció todos los visos de una ilustrativa polémica.

La culpa de ello recae exclusivamente en el profesor Dr. Borda. El Dr. Borda que está animado de un espíritu pitofiero, ha lanzado intencionalmente, según todas las probabilidades, la piedra del escánndalo en medio de los desprevenidos asambleístas. Es decir, la piedra del escándalo de un carácter pasatista, con relación al moderno tratamiento de la parálisis general.

Discusión erudita

Debemos decir, asimismo, que la despreocupación de los congresales era tan solo aparente. En un problema de la magnitud del de la sífilis, no puede haber desapercibimiento, de parte de los médicos, sean estos hombres de ciencia o simples ejecutores de lo que los textos rezan. Por esa razón el debate debía cobrar aspectos eruditos, bastando la simple alusión del doctor Borda al fracaso de la malarioterapia, o sea el tratamiento de la parálisis general por medio de las inoculaciones palúdicas, para levantar una tempestad entre la gran mayoría de sus colegas.

Casi podríamos asegurar que el Dr. Borda, hombre cáustico a quien la edad ha enseñado la filosofía del gran Zenón, tocó el tema de la parálisis general y de su tratamiento, con la aviesa maliciosidad de conmover al auditorio. Sus conclusiones tenían la firmeza de su indiscutible autoridad. Por eso, cuando declaró que el tratamiento preventivo de la parálisis dió hasta ahora resultados poco halagüeños; que es enemigo de abusar del tratamiento específico, porque produce reacciones que causan perturbaciones de orden general, y que la malarioterapia puede traer complicaciones graves, la sala entera, que se hallaba bien poblada, reaccionó en forma unánime.

Comienza el ataque

En vano el profesor Borda probó su desacuerdo con los métodos tradicionales del tratamiento específico. En vano se refirió en términos simpáticos al tratamiento paliativo, lleno de sabias máximas tonificantes. En vano provocó la risa diciendo "que no es paralítico el que quiere, sino el que puede, por más luético que sea".

La asamblea encontró por demás reaccionarias las conclusiones del ilustre profesor y se dispuso a combatirlas.

El primero que tomó la palabra en ese sentido fué el profesor brasileño Dr. Roxo, quien demostró la eficacia del ratamiento de la malarioterapia, con sólidos argumentos reforzados por la propia experiencia. En el mismo tono se desencadenó el doctor Pacheco da Silva, de la misma nacionalidad, expresando que la malarioterapia era el recurso más poderoso hallado hasta ahora para commatir la parálisis general, abundando en detalles significativos y prometiendo presentar en la quinta sesión una serie de casos, a los cuales contribuiría para aclarar una serie de proyecciones particulares.

So complica la discusión

Al principio, la discusión parecía una brega internacional. De un lado el médico argentino; del otro, dos médicos brasileños. Pero bien pronto se vió que la ciencia carece de fronteras y de nacionalidad, porque la discusión se fué generalizando, quedando el profesor Borda en una situación de aislamiento, que bien mirado, no lo afectaba en lo más mínimo. El profesor sonreía bonachonamente, un tanto descreído y socarrón.

Bajaron a la palestra los partidarios de la malarioterapia, que eran la mayoría de los congresales, y abundaron los ejemplos, estadísticas y resultados maravillosos. Alguien dijo que era la conquista más grande de los últimos tiempos y que en el 50 por ciento de los casos, los enfermos experimentaban resultados beneficiosos que no se conocían antes de su uso. Agregó que los perjuicios que ocasionaba eran poco graves y que cada vez se reducirían más.

Otro congresista manifestó que el tratamiento intensivo era perjudicial tanto el del neosalvarsan como el de los arsenicales y que la aplicación de la malaria, si bien no había dado en todos los casos maravillosos resultados, en otros había sido decisiva.

Un delegado chileno no quiso compartir el pesimismo del doctor Borda y aseguró que no había ningún peligro en su aplicación. Dijo que los enfermos mejoraban en gran cantidad y que se notaban frecuentes remisiones, aplicando tras la malaria, el bismuto.

El Dr. Sicco abogó también por la malaria reconociendo que su aplicación era casi absoluta en Alemania e Italia.

Hablan dos conocidos médicos

El Dr. Mario Rojas manifestó que el tratamiento mercurial era francamente perjudicial y que en lo referente a la malarioterapia, estaba en total desacuerdo con el Dr. Borda. Rojas no consideró necesario resistir a la aplicación de la malaria, porque entendía que debía hacerse. Se ha dado el caso de muchas remisiones y cuando es prematuro hablar de curaciones absolutas, su conciencia de médico no vacila.

En el mismo sentido se pronuncia el Dr. Gonzalo Bosch, arguyendo que de haber peligro, la aplicación de la malaria se regula y corta con la quinina. Que para él la aplicación de la malaria se reduce a estos términos: Se trata de un condenado a muerte a quien van a sentar en la silla eléctrica. A este hombre le señalan una ventana abierta y le dicen: Elija Vd. entre la ventana por donde puede escapar o la silla eléctrica. El hombre podrá decir que la ventana abierta puede ocasionarle una pulmonía, pero no titubeará en lanzarse por la ventana, huyendo de la electrocución. Cita el Dr. Bosch 104 casos tratados por la malaria, para llegar a la conclusión que de esos desempeñan hoy día 37 su profesión, 8 de ellos están muy mejorados, 14 mejorados, 26 sin modificaciones y 14 fallecidos cuyos decesos no obedecen, precisamente, a la aplicación palúdica.

El Dr. Estévez también es partidario.

Pero he aquí que de pronto, cuando la lucha es más enconada contra la tesis sustentada por el doctor Borda, aparece el doctor Sierra, del Hospicio de las Mercedes, ofreciéndole valiosa ayuda. Manifiesta este médico que fracasa el valor científico de la aplicación cuando ella se refiere a los casos precoces indicados por el doctor Pacheco. Dice que hace seis años se hicieron con un gran entusiasmo las primeras experiencias, que al principio fueron innicuas y más tarde perjudiciales. Dividió a los congresales presentes en optimistas y pesimistas y concluyó diciendo que era un hecho sintomático que en aquella reunión no se hablara ya de "curaciones por la malaria", sino de simples "remisiones".

En efecto, entre los oradores se ponía un cuidado especial en no hablar de curaciones, y cuando alguno incurría en este error, inmediatamente se corregía del traspiés.

Un refuerzo para el Dr. Borda
Otras opiniones

El Dr. Obarrio tampoco participaba del tratamiento malárico. El Dr. Oliveira se mostró partidario de un grupo intermedio. Ni optimista, ni pesimista. Un delegado brasileño cuenta de qué modo se operó su evolución desde el pesimismo al optimismo y expresó que hoy se encuentra entre los últimos, siempre que se respeten las contraindicaciones. Un delegado chileno habló en un sentido pacificador. Dice que en Chile la impresión es favorable, pero que es indispensable dominar la técnica y saber en qué casos se puede aplicar. Otros médicos más tomaron parte en la discusión y todos a favor de la malaria.

Réplica del Dr. Borda

Entonces el doctor Borda, que profesa la socarronería como antídoto dialéctico, concluyó diciendo que ya prevela este levantamiento. Nunca nos pondríamos de acuerdo — dijo. Las condiciones en que se presentan los paralíticos es tan variable en sus manifestaciones, que hay paralíticos condenados a seguir una evolución galopante, contra los que no hay ningún tratamiento y otros sujetos, accesibles a las remisiones, y que con un simple tratamiento mejoran. Que en todos estos casos, puede resultar el tratamiento malárico aparentemente beneficioso, pero deja rastros. Y en este caso diría como el paisano: "el pingo disparó, pero alguna pilcha dejó", entendiéndose que estas pilchas a veces suelen ser una cincha o un cojinillo.

El Dr. Bosch pide un aplauso para el doctor Borda, y tras una discusión sobre lo que finalmente correspondía hacer, se resolvió reunirse esta tarde a las 14 horas.

En Rosario Triunfa la Junta Reorganizadora

Hasta la 4.a Mesa de la 8.a Sección Aventajan a los Demócratas

(De nuestro corresponsal)

ROSARIO, 15. — El escrutinio de las elecciones comunales realizadas en ésta, arroja, hasta la cuarta mesa de la octava sección, el siguiente resultado:

Junta Reorganizadora 6764; Demócratas 6728; Comité Nacional 6010; Comité Hipólito Irigoyen 892; Comunistas 716; Socialistas Independientes 586; Unión Popular 336; Socialistas 328; Reacción Gremial 297; en blanco 736.

A las 12.10 horas la Junta Escrutadora pasó a cuarto intermedio hasta las 15 horas.

Elecciones de Rosario

TOTALES CON 20 MESAS DE LA SECCION OCTAVA

Junta Reorganizadora	7670
Demócratas	5223
Comité Nacional	6764
Comité Hipólito Irigoyen	1000
Comunistas	828
Socialistas independientes	654
Unión Popular	367
Socialistas	386
Reacción Gremial	345
En blanco	867

Asumió sus Funciones el Nuevo Presidente del Banco Hipotecario Nacional

Esta tarde, a las 16, de acuerdo con lo resuelto ayer, el ministro del Interior, doctor González, puso en posesión de su cargo el nuevo presidente del Banco Hipotecario Nacional, señor Nereo Crovetto.

La ceremonia, presidida por el doctor González, por ausencia del titular de la cartera de Hacienda, doctor Pérez Colman, fué presenciada por numerosos funcionarios y políticos. Muchos amigos personales del funcionario recientemente designado hicieron acto de presencia, exteriorizando la simpatía que el señor Crovetto detenta de su anterior actuación en la institución bancaria.

Después de realizado el acto de toma de posesión, el nuevo presidente hizo concurrir a su despacho a los jefes de sección, quienes le fueron presentados por el gerente general doctor Barrau.

Mantuvo con el personal superior un breve cambio de ideas, recomendándoles que colaboraran con sus propósitos de intensificar la labor y descubrir a través de ella todo lo útil que fuese necesario para el engrandecimiento del Banco.

LA INTERVENCION A LA PROV. DE SAN JUAN

Informaciones de origen autorizado aseguran que mañana el presidente de la República suscribirá el decreto designando interventor en San Juan, al señor Modestino Pizarro, noticia que adelantó CRITICA hace cuatro días. Se sabe, además, que el primer magistrado abriga el propósito de hacer partir las intervenciones a San Juan y Mendoza el mismo día y en un mismo tren.

EL TRANSPORTE DE PRODUCTOS FORESTALES CUENTA CON NUEVAS TARIFAS

Según lo anticipamos ayer, las empresas particulares a quienes se solicitara la modificación de las tarifas para el transporte de productos forestales del Norte Argentino, han comunicado al ministro de Obras Públicas que la gestión por éste iniciada ha sido resuelta favorablemente.

Otro tanto ha resuelto la administración de los Ferrocarriles del Estado, el cual efectúa una rebaja del 20 por ciento.

EN LA PRESIDENCIA

A la hora de costumbre llegó esta tarde a la Casa de Gobierno el presidente de la República. Despachó en seguida el trámite administrativo del día compuesto de decretos y expedientes de todos los ministerios.

Consideró después asuntos de gobierno con los ministros de Marina, Interior, Agricultura, Justicia, Obras Públicas y Relaciones. El señor Modestino Pizarro, futuro interventor de la provincia de San Juan, conferenció extensamente con el primer magistrado, seguramente sobre el cumplimiento de la misión que se le encomendará.

D. Nereo Crovetto, antes de tomar posesión de la presidencia del Banco Hipotecario, concurrió al despacho del doctor Irigoyen, para agradecer la designación.

Algunos legisladores nacionales y otros políticos entrevistáronse con el presidente. Concedió, además, algunas audiencias de carácter popular. A las 18 y 30 todavía continúa trabajando en su despacho.

Se Modificó la Escala de Descuentos por la Humedad del Maíz

Desde el 19 del Corriente se Cotizará el Maíz de la Futura Cosecha

El Mercado de Cereales a Término de Buenos Aires ha resuelto empezar a cotizar en la rueda oficial el maíz de la futura cosecha. Con este motivo, transcribe la resolución adoptada por la Cámara Gremial de Cereales, sobre las bonificaciones a cobrar por el maíz húmedo. Desde ya, la base de la graduación del maíz se ha aumentado hasta 15.50 grados. Desde esta base hasta 15.90 es obligatoria la recepción, con la siguiente bonificación de parte de los entregadores: De 15.51 a 15.90 se bonificará medio por ciento por cada décimo de grado o fracción proporcional, por cada cien kilos. Si la graduación fuera mayor y hasta 16.20 grados, se bonificará: De 15.91 a 16, también medio por ciento o fracción proporcional, y de 16.01 hasta 16.20, a razón de tres cuartos por ciento por cada décimo de grado o fracción. Arriba de 16.20 no se bonificará.

Ahora bien. Desde hace tiempo estamos clamando por el exceso de bonificaciones, que era antes en proporción de uno por ciento por cada décimo de grado, siendo la base, al principio, de 14 grados, y algo más arriba después. Insistíamos que la humedad del maíz argentino era natural y perjudicaba en nada al forraje en su viaje hacia el puerto de destino. En algo viene aliviando la resolución arriba indicada de la Cámara Gremial de Cereales, pero, a nuestro modo de ver, no llega a ser equitativa, ni remotamente. Pero algo es algo, y nuestra campaña no se había perdido. Seguiremos bregando por la completa abolición de bonificaciones injustas, como lo es por la humedad del maíz argentino.

El Aeropuerto para la Línea Sevilla - Buenos Aires Será uno de los más Grandes del Mundo

Hoy

—Hoy llega el teniente coronel Herrera, hasta hace poco considerado como iluso y visionario.
—Alemania y su divertido asunto del "Piccolo navío"...
—Anécdota de Le Bretón.

(Viene de la página 2)

a España, pero no le creemos hombre de dejarse sugestionar con adjetivos sonoros.

El relato de Mr. W. W. Davies, representante general de nuestro colega "La Nación" en Nueva York, publicado hoy íntegramente en su versión cablegráfica por dicho diario, es un documento de capital interés periodístico y una narración seria, emocionante, trazada con mano de escritor y con admirable precisión.

A la impresión personal del naufragio, suficiente para desconcertar y anular por muchos días toda actividad intelectual, Mr. Davies, venciéndose, ha logrado cumplir con su deber.

Eso es ser un periodista.

Por primera vez los socios del Jockey Club llevan un asunto de interés interno ante la Inspección de Justicia. Dos tendencias, dos bandos en los que se ahonda una división cada vez mayor, ofrecen este espectáculo.

Lo curioso es que esos caballeros temían que el comentario público iba a interesarse por el espectáculo que ofrecen y preferían tenerlo en silencio. Al contrario. El público se ríe. Es sumamente divertido...

Como en una batalla en forma, los dos bandos de socios han agotado todos los recursos de la estrategia. Eso es lo divertido del asunto para quien lo contempla: peritajes caligráficos para demostrar que son falsas algunas firmas, retractaciones solemnes, pedidos de nulidad a la demanda de asamblea general, búsqueda afanosa de firmas, persecución de socios, chicaneos de retiro de las firmas estampadas para no obtenerse una mayoría. ¡Divertidísimo! ¿Y qué separa a los caballeros socios? ¿Alguna profunda disparidad de criterio en cosas trascendentales?

No: "personalismos" en el baluarte del "antipersonalismo".

La designación del señor José Luis Cantilo para la Intendencia de la Capital ha causado general satisfacción, que se escucha por todas partes. El señor Cantilo lleva la ventaja de tener una personalidad y una obra conocidas en el mismo puesto. El pueblo puede equivocarse frente a los hombres, quizás, pero tiene un instinto secreto infalible para determinar si un hombre es útil o no.

Y por el más simpático de los plebiscitos, Cantilo es un intendente neto, profunda y popularmente porteño.

Como tempestad en cielo azul y despejado, "La Epoca", diario oficial, acompaña ayer la noticia de la designación de Cantilo a la Intendencia con un violento documento del mismo señor Cantilo, en forma de telegrama a un amigo y colaborador suyo, el Dr. Rodríguez Irigoyen, protestando airadamente de las afirmaciones de "La Nación", de hace un mes, en las que se decía que el señor Cantilo no tenía libertad, por sus compromisos políticos.

Lo que se comenta es que el documento haya permanecido secreto tanto tiempo, para aparecer así, inopinadamente, agitando los corrillos políticos.

El juez de instrucción doctor Escalante Echagüe, en una larga y fundamentada sentencia, pone término definitivo — sobreseyendo a los inculpados — a uno de los incidentes más enojosos y aparentemente graves del larguísimo proceso de Antía, Llacoy, etc.

Es sobre la validez que se debía dar a las retractaciones de estos individuos. Recuérdese que, después de actuaciones judiciales en que actuaron seis jueces del fuero, se declararon inocentes víctimas.

Ha pasado ya el período en que el aferrarse a las convicciones o al error, o en que los prejuicios y puntos de vista irreductibles turbaban la serena visión en un proceso que agitó a la opinión pública, el de Ray. Quedaba por dilucidarse si la retractación de esos individuos de la peor especie podía tener más valor que las actuaciones de seis jueces. O creer en los ladrones, o creer en la más elemental rectitud de la justicia.

El fallo del Dr. Escalante Echagüe no es sino una simple concesión al sentido común.

En sus consideraciones se olvida el Dr. Escalante Echagüe de citar un espléndido artículo de Claretie que leyéramos en "La Prensa", precisamente sobre el significado de las retractaciones de los asesinos. Es un fenómeno naturalísimo este de desdecir y anular las declaraciones comprometedoras alegando violencia, sistema viejo como el mundo. Era un artículo sumamente interesante y de actualidad constante.

CANTARES

Alguien me dice: espera
que él, a ti llegará;
mas yo no sé a quién espero
ni tampoco si vendrá.

Ser el agua cristalina
de las fuentes yo quisiera:
para humedecer tus labios
cuando de sed padecieras.

Aurora Peña VAZQUEZ.

El Teniente Coronel Herrera, Llegó Hoy

Nos Hace Interesantes Declaraciones Sobre el Establecimiento de la Línea Aérea Transoceánica

UN VIAJE FANTASTICO



El teniente coronel Herrera al llegar a Retiro

Procedente de Bolivia, donde hizo escala en su viaje de Nueva York a Buenos Aires, llegó esta mañana por la combinación internacional, el teniente coronel Don Emilio Herrera, director de los servicios aeronáuticos de España y uno de los técnicos más capacitados en la materia.

Por segunda vez, pues, el primer viaje, con igual motivo, a nuestro país, lo hizo ya en 1922 en compañía del doctor Eckener, constructor y conductor del Conde Zeppelin, el teniente coronel Herrera viene a ocuparse de los detalles concernientes a la habilitación de la línea aérea Sevilla-Buenos Aires. Esta vez deberá ultimar los preparativos para la construcción inmediata del aero puerto en terrenos cercanos a esta capital, posiblemente en los ofrecidos por la Municipalidad de Magdalena que, a juicio del visitante, ofrecen mayores ventajas que los en el primer momento ofreció el gobierno nacional en Punta Indio, demasiado distantes y con un carácter precario de concesión.

La llegada

El tren que conducía al teniente coronel Herrera, llegó puntualmente a la estación Retiro. Esperaban en los andenes, el embajador de España, señor Ramiro de Maeztu, el representante de la Dirección General de Aeronáutica, mayor Argillo T. Vadela Orito, el coronel Jorge B. Crespo, director de Aeronáutica Civil, el director de Aviación Naval, capitán Gregores, los señores doctor Ricardo Aldao y Antonio Maura, representantes de la Compañía Tranaérea Colón, el agregado militar a la embajada de España, comandante Chacel Norma y los miembros de la comisión directiva del Aero Club Argentino, señores Enrique Royer, doctor Gonzalo García, Salvador Balvastro y Eduardo Bradley.

Apenas el convoy paró su marcha, el teniente coronel Herrera, descendió al andén, siendo saludado por los aplausos de los que esperaban. Inmediatamente después de los primeros saludos y presentaciones y luego que los innumerables fotógrafos consiguieron su propósito profesional, el viajero se dirigió a su alojamiento del Plaza Hotel en compañía del embajador de España y de los señores Maura y Aldao.

Sus primeras declaraciones

Saludamos al teniente coronel Herrera en su alojamiento y aprovechando un breve espacio de tiempo que le habían dejado libre las atenciones del momento, conversamos sobre sus impresiones de viaje y sobre las cuestiones de las que se debe ocupar durante su permanencia en esta capital.

De pie, en la penumbra de uno de los salones del hotel, que hace resultar el verde del uniforme militar y el oro y plata brillante de las insignias, el teniente coronel Herrera nos habla en términos concisos, respondiendo rápidamente a nuestras preguntas y sin abandonar su sonrisa amable.

Un viaje fantástico

A nuestra interrogación, nos dice:

—Mis impresiones de viaje no pueden ser mejores, he cruzado por tierra, agua y aire todas las latitudes de esta América maravillosa, donde no se sabe si admirar más su potente progreso, sus bellezas inenarrables o el pujante carácter de la raza.

Ha sido el mío — continúa — un viaje casi fantástico por la diversidad de medios de locomoción que he debido utilizar. En efecto, el trayecto de Nueva York a Cayo Hueso, lo hice por vía férrea; de este último punto a La Habana, en avión, para seguir luego por agua hasta el Callao, desde donde utilicé un aeroplano para visitar Lima y volver al puerto del Callao. Desde este punto hasta La Paz, me he trasladado sucesivamente en vapores, trenes, aeroplanos, y autocarriles y hasta en una especie de balsas que se utilizan para el desembarco de pasajeros en el puerto de Mollendo.

Toda esta travesía ha sido una sucesión de panoramas estupendos a los que ha seguido el espectáculo de las campiñas argentinas, asombrosamente fértiles y aprovechadas.

La construcción del aeropuerto

—¿Las obras del aeropuerto comenzarán de inmediato?

—Todo depende — nos contesta — del resultado de las gestiones que debo realizar en ésta. De inmediato visitaré los campos de Magdalena y Punta Indio, teniendo por anticipado la opinión de que vendrá más el primero por hallarse más cerca de Buenos Aires.

Si, como lo espero, durante mi estada puedo ultimar todos los detalles, las obras comenzarán de inmediato y confío entonces en que se les den término en pocos meses en forma que permita la inauguración de la línea aérea Sevilla Buenos Aires en ocasión de la Exposición que se realizará el año próximo en la primera de estas ciudades.

Tendremos los cobertizos más grandes del mundo

Los cobertizos que se deberán construir en este país serán, como los ya iniciados en Sevilla, lo más grandes del mundo, a objeto de que respondan a las verdaderas necesidades del servicio a que están destinados. Sus dimensiones serán en mucho superiores a las del construído en Frierichshaven para el dirigible Conde Zeppelin, cuya capacidad necesariamente ha debido ser limitada, en virtud del tratado de Versalles.

El primer viaje no será para pasajeros

—¿Se transportarán pasajeros en el viaje inaugural?

—Creo que no. En la opinión del doctor Eckener y en la mía, el viaje inaugural estará sólo destinado al transporte de correspondencia y carga reducida, procurando establecer con él un record de velocidad y regularidad. Los viajes para pasajeros se realizarán poco después de inaugurada la línea, pero utilizándose dirigibles que se construirán en España.

Los nuevos dirigibles serán mayores que el Conde Zeppelin

—El Conde Zeppelin — continúa — considero que es pequeño para una larga travesía con pasajeros, como lo es la de Sevilla a Buenos Aires. Para esta línea se habrán de utilizar aeronaves de mayor capacidad y volumen, lo cual no podrá ofrecer ningún inconveniente ya que las condiciones atmosféricas del Atlántico sur, son infinitamente más favorables que las del Norte, donde las tempestades y cambios bruscos son tan frecuentes y tan difíciles de eludir, como acaba de comprobarse en el viaje realizado a Nueva York

Habrá un máximo de seguridad

—¿En cuanto a las condiciones de seguridad para la travesía?

—Por las razones que acabo de enunciar, los viajes transaéreos de la línea de Sevilla a Buenos Aires, ofrecerán un máximo de seguridad para los pasajeros. Todas las observaciones y estadísticas que se han venido realizando han acusado las inmejorables condiciones atmosféricas de las zonas a cruzar. oPr lo demás, no necesito decirles que la construcción de las aeronaves constituirá por sí sola la mejor garantía.

Serían provechosos los aero puertos intermedios

—¿Las travesías serán sin escalas?

—Desde luego, aunque es lógico pensar cuán provechosos serían los aeropuertos intermedios, tarea que podría muy bien realizarse si el gobierno del Brasil estuviera dispuesto a prestar una cooperación amplia. En tal caso, los dirigibles harían escala en esos puntos con los consiguientes beneficios para el intercambio de pasajeros y correspondencia.

La estadía será breve

—Si no surgen dificultades, espero poder embarcarme el martes próximo en el Giulio Cesare. Mientras tanto, como he dicho, me dedicaré a ultimar todos los detalles relativos a la magna empresa que hemos emprendido.

Dará una conferencia

Tan pronto como el teniente coronel Herrera llegó al hotel, fué visitado por los miembros de la Comisión Directiva del Aero Club Argentino, quienes le solicitaron en nombre de la institución, que diera una conferencia pública sobre la línea aérea Sevilla-Buenos Aires.

El visitante accedió a la solicitud, resolviéndose que la disertación se lleve a cabo el lunes próximo en los salones que oportunamente se determinarán.

Efemérides.

1792. — Una de las mayores calamidades que han caído sobre el pueblo de España fué la reina María Luisa, la, llameante señora a quien Goya inmortalizó en el lienzo que se conoce con el nombre de "La familia de Carlos IV". Esa mujer declaró la guerra a Floridablanca, al conde de Aranda y a cuantos habían honrado o eran capaces de honrar a la nación española. Era mucha mujer la que tenía Carlos IV y mucho el brío que se hubiera necesitado para meterla en cintura. Recordemos, sino, lo que hizo para empingorotar a su amigo Manolito Godoy, aquel buen mozo a quien la corona de Carlos IV convirtió en duque de Alcudia, príncipe de la Paz y todo lo que se podía ser para el ludibrio de un pueblo altivo. El rey, cediendo a las intrigas de su mujer, destituyó a un hombre del volumen y de la autoridad del conde de Aranda y, para que alguien le sucediera, nombró primer secretario de Estado — ello fué el 15 de noviembre de 1792 — al simpático joven que se llamó don Manuel Godoy. De ese modo venció la reina y también el conde de Aranda... Porque, a pesar de lo sucedido, Godoy no pudo hacer otra cosa que realizar el programa aconsejado por Aranda ante las sugestiones de la Revolución Francesa.

Un río explorado.

El gobierno ecuatoriano contrató los servicios de un tal Mr. Thopukins, experto financiero norteamericano, para que organizara los bancos oficiales. A los pocos meses resultó que el experto se peleó con los funcionarios del Ecuador, a quienes acusa de incorrectos y de quienes recibe la acusación de inútil...

El ministro Le Breton estaba contratando por telégrafo sabios y peritos extranjeros. Entre ellos contrató un coronel alemán que mataba las langostas por medio de aeroplanos.

—Señor ministro, no siempre estos contratados son personas a quienes se conoce... — se atrevió a observar uno de los amigos de Le Breton.

Y Le Breton que no admitía observaciones, interrumpió al "osado" con esta frase:

—Hay muchas cosas que hacer en nuestro país; hasta el Río de la Plata está sin descubrir.

—Perdón, señor ministro; pero hace rato que está bien descubierto y mejor explorado el río de la plata que gastamos en contratar peritos extranjeros...

El Héroe de Todos los Naufragios

El radiotelegrafista es el héroe de todos los naufragios. Héroe silencioso y resignado con la fatalidad de su destino, se impone el sacrificio de su vida como un deber. Sabe que quizás dependa de su llamado angustioso la salvación de los náufragos y hasta el último instante sus manos nerviosas transmiten la urgente y trágica señal del peligro.

En el luctuoso suceso del Vestris el héroe fué un hombre llamado Mc. Laughlin.

Mc.Laughlin, el radiotelegrafista, murió encerrado en su cabina—calabozo de muerte —, pidiendo socorro para las víctimas enloquecidas de dolor, aterrorizadas en las frágiles canoas salvavidas, a merced de la furia de las olas y debatiéndose en el mar agitado.

Mc.Laughlin dió el primero y el último grito de auxilio. A medida que transcurren los días se determina la responsabilidad que cabe al capitán Carey en el desastre. De haber adoptado una medida rápida y eficaz el día domingo, cuando el barco se inclinaba hacia estribor, permitiendo que Mc. Laughlin transmitiera la señal de S. O. S., hubiera logrado evitar el sacrificio de los pasajeros y de la tripulación y aun del mismo telegrafista que necesariamente es el último en abandonar su cabina.

La lamentable equivocación de Carey fué la causa de que el desastre adquiriera estas proporciones.

Cuando el agua barría las cubiertas e inundaba el estrecho rincón del radiotelegrafista Mc.Laughlin, éste, con un asombroso dominio de sí mismo, enviaba los mensajes rogando auxilio. No le temía a la muerte por su vida, sino —S.O.S. S.O.S. S.O.S.—

Ahorraba palabras para no malgastar la corriente generadora de la onda y cuando ya veía que le sería imposible continuar transmitiendo, exclamó:

—¡Es al diablo trabajar con esta banda!...

Se llamaba Mc.Laughlin. No olvidemos su nombre y reconozcamos conmovidos su heroicidad.

Fué un hombre que cumplió con su conciencia. He aquí su epitafio.

UN DRAMA INTIMO INDIGNA A MAIPU

UN ANCIANO VEJO A SU NIETA Y ESTA LO ACUSO ANTE LAS AUTORIDADES

Se trata de una niña de 14 años que se hallaba al cuidado de su anciano abuelo

DEFENSA VANA

La población de Maipú, pueblo del sur de la provincia, apasiónase en estos días por un extraño episodio ocurrido en el lugar y del que son participantes la menor Celina Blanco, de 14 años de edad y el vecino Nicanor Roldán de 59, abuelo de la misma, hecho en el que tomó intervención la policía local y más tarde la justicia del crimen, que es la que ahora actúa en el proceso iniciado.

Una nieta en trance amargo

El día 11 del corriente, esto es, el domingo, se presentó en el local de la comisaría de Maipú la menor aludida, nieta de un conocido vecino de la localidad en cuya casa vivía hace tiempo en compañía de la abuela. La joven, cuyo estado moral era muy deprimido, pidió hablar con el comisario y atendida por éste, manifestóle que deseaba hacerle partícipe de un secreto y pedirle un consejo, pues hallábase en una extraña y dolorosa situación que no podía prolongar oculta y que una vez descubierta sin duda motivaría un gran disgusto en su familia, sabe Dios con que tristes consecuencias para ella, según dijo.

El abuelo

La denuncia

La declaración de la jovencita reveló al funcionario la existencia de un grave delito que el código prevee y castiga con justa inexorabilidad y que a todo ser humano repugna, como si se tratara de la más baja acción criminal. El acusado por la jovencita

EL PUEBLO DESEA QUE SE HAGA JUSTICIA EN ESTE SINGULAR CASO POLICIAL

La joven ha quedado a cargo de la abuela, mientras llegue la madre, que fué llamada

TENIA BUEN CONCEPTO

era, nada menos que su propio abuelo, Nicanor Roldán, hombre anciano, que gozaba de cierta estimación en el vecindario.

Iniciado el respectivo sumario, dióse intervención al juez, Dr. José M. Pizano, del Departamento Sud de Dolores.

El acusado niega en principio y luego declara

Como primera medida, se dispuso que la denunciante fuera examinada por un médico, haciéndolo el titular de policía, Dr. Rafael J. Posse, quien dictaminó rápidamente, informando que la menor sería madre a partir del 15 de diciembre próximo, siendo su estado de salud bueno, aunque su moral muy afectada.

Seguidamente procedióse al arresto del acusado, el cual sin perder la serenidad negó a la justicia haber cometido el grave delito de que se le acusa. Ante la evidencia del hecho consumado se atrevió a insinuar que otra persona, por él conocida, podría ser el verdadero culpable. Pero, sometido a un careo, tuvo que confesar y lo hizo, empero, colocándose en una situación que dificulta la acción judicial y que plantea un caso jurídico y de conciencia.

Alegato infantil

El pueblo de Maipú no ha aceptado las declaraciones del abuelo como ciertas. No puede ser — dicen — que una niña ingenua como es la menor Celina, sea una vampiresa irresistible. Si, en efecto, la joven tuviese tales condiciones de seductora — que no las tiene — no se admite que, precisamente, le hubiera dado por sorprender a su propio abuelo, un anciano decrépito, al cual, como amo de la casa, sino como abuelo, respetaba en extremo. En apoyo de esto, asegúrase que la joven que no es mal parecida,



La nieta

era muy festejada por algunos jóvenes y, en particular, por uno que parecía estimarla sinceramente, no siéndole a ella al parecer, indiferente.

El abuelo, pues, en el concepto general ha mentido y se atribuye la verdad a la joven, la cual sería en realidad la sorprendida en su buena fe y la víctima de una acción cobarde, que venció sus débiles fuerzas.

El drama de la criatura

Lo que motiva mayores comentarios, es la situación ciertamente dramática de la criatura que vendrá al

CAMPO NEUTRAL

LOS SOCIOS DEL JOCKEY CLUB

cuyos nombres van al pie, ratifican con su firma la decisión adoptada por unanimidad en la última Asamblea Ordinaria, celebrada el 4 de Mayo, al aprobar la idea y autorizar la construcción de **LA GRAN ESCUELA Y JARDIN DE INFANTES DEL JOCKEY CLUB EN PALERMO** (Avenida Vértiz y Olleros) y considerándolo oportuno, plenamente conformes con la obra, se presentan a la Comisión Directiva, exteriorizando la simpatía con que apoyan la iniciativa y desean su pronta realización, cumpliéndose así el voto ya pronunciado.

Abelenda, Martín; Abelleyra Juan de; Acevedo, Alberto R.; Acevedo, Arturo; Acevedo, Carlos Alberto; Acevedo, Eduardo; Acevedo, Horacio; Achával, Francisco N. de; Acosta, José Luis (hijo); Acosta, Juan Antonio; Agrelo, Antonio L. (hijo); Agudo Avila, Antonio; Agudo Avila, Antonio (h.); Agüero, Narciso; Aguirre Paz, César; Aguirre, Rafael M.; Aguirre, Ignacio V.; Alemán, Eduardo; Alemán Eugenio Alemanni Antonio C.; Aliverti, Américo E.; Aliverti, Arturo P.; Alsina, Fidel R.; Alvarez, Graciano B.; Alvarez Comas, Modesto; Alvarez de Toledo, Belisario; Almandos Almonacid, Vicente; Andant, Jorge; Aranda, Fernando; Araus, Adolfo J.; Arce, José; Arechavala, J Francisco; Arechavala, Juan M.; Arévalo, Isaac H.; Arzeno, Fortunato B.; Arzeno, Olfidio C.; Astigueta, José Manuel; Astoul, Eduardo; Aubone Garmendia, Carlos; Avellaneda Huergo, Alfredo.

Balmaceda, Florencio; Barbará, Nicolás; Barilari, Mariano J.; Barilatti, Francisco E.; Barra, Juan José; Barrenechea, Alberto E.; Barrenechea, Jorge A.; Barros, Alvaro; Barros, Alvaro E.; Barros, Arturo; Barros, César; Barros, Ernesto Camilo; Barros, Lorenzo A.; Barry, Francisco C.; Barthe, Aníbal; Bary, Alberto de; Bary, Eduardo de; Basavilbaso, Federico; Battilana Bollini, Alfredo; Battilana Bollini, Roberto; Bazterrica, Enrique; Beazley, Rodolfo E.; Becú, Alejandro; Becú, Ricardo; Bello, Alfredo; Bengolea, Alfonso M.; Bengolea Cárdenas, Héctor N.; Benítez, Rodolfo L.; Benítez Ortega, Amadeo; Bergada Mujica, Justo; Berisiayn, Jorge; Berreta Moreno, Sebastián; Bidau, Bonifacio; Bidau, Eduardo (hijo); Blaksley, Germán F.; Blanco, José Ig.; Blaquier, Carlos; Blaquier, Enrique; Blousson, Silvestre H.; Bollaert, Carlos G. (hijo); Bollini, Francisco C.; Bombal, Jorge E.; Bosch, Eduardo; Bosch, Marcelo; Botet, Luis Felipe; Bouquet, Arturo; Bousom, Luis Roberto; Bousom, Raúl A.; Bowen, Santiago E.; Bracht, Federico; Braun Menéndez, Alejandro; Bravo, Roberto; Brunet, Francisco (hijo); Buenaño, Alberto C.; Bullrich, Rafael Augusto; Bunge, Jorge; Bunge, Miguel Angel; Bunge, Roberto; Bustamante, José Luis; Bustamante Molina, José Luis; Bustos Morón, Carlos; Bustos Morón, Horacio (hijo).

Cabezas, Ramón; Cabral Hunter, Ricardo; Cabrera, Rómulo; Cadret, Miguel; Calvo, León N.; Camet, Félix Raúl; Camet, Félix U.; Campi, Antonio; Campillo, Julio C. del; Campo, Dámaso M. del; Campomar, Miguel; Campos, César A.; Campos, Héctor; Campos, Rafael A.; Campos Urquiza, Adolfo; Campos Urquiza, Jorge; Campos Urquiza, Luis María; Cano, César E.; Cano, Raúl; Constat, Augusto; Carelli, Pascual; Caride, Juan José; Caride Semprún, Enrique; Caride Semprún, Rodolfo; Carlés, Manuel; Carranza, Raúl A.; Carril, Luis M. del; Carril, Ramiro M. del; Carvalho, Antonio M.; Casado, Alberto; Casado, Carlos M.; Casado, Eduardo; Casares, Alfredo; Casares, Angel M.; Casares, Emilio R.; Casares, Emilio N.; Casares, Ernesto; Casares, Gustavo; Casares, Jorge; Casares, Tomás D.; Casas, José O.; Casas, Néstor Luis; Casey, Vicente E.; Castañeda, Héctor; Castaño, Alberto; Castaño, Carlos Alberto; Castaño, Juan Manuel; Castelhum, Ernesto; Castelar, Miguel; Casterán, Juan Víctor; Castex, Alberto E.; Castillo, Enrique del; Castro Madero, Jorge; Castro Martínez, Emilio; Cayol, Alberto; Centurión (hijo), Gregorio; Chas, Francisco; Chevalier Boutell, Charles H.; Chilibroste, Raúl Alberto; Chillado, José; Colecchia, Alejandro; Coll, Carlos Alberto; Comaleras, José E.; Coronado, Rómulo; Correa, Salvador María; Corti, César Carlos; Corti, Pedro Pascual; Cossio, Carlos A. G. de; Costa, Julio A.; Costa Paz, Marcelo; Crespo, Eduardo; Crotto, Claudio V.; Crotto, Enrique C.; Crotto, Claudio; Crotto, Enrique C.; Crotto, Norberto P.; Crotto, Silvano; Cruz, Juan Carlos; Cuencia, Carlos S.; Cullen, Guillermo M.; Curth, Alfredo; Curutchet, Francisco; Curutchet, Luis; Cornille, Gaspar; Calderón, Horacio.

Damianovich, Eleodoro A.; Dates, Francisco; Defferrari, Edmundo A.; Delfino, Antonio M.; Delleplane, Antonio; Delor, Félix; Del Piano, Andrés; Del Piano, Carlos A.; Del Piano, Jorge; Del Piano, Juan Andrés; Del Piano, Oscar C.; Del Sel, Ismael; Díaz, Pedro C.; Díaz Valdés, Pío; Dibar, Juan C.; Diez Mieres, Alberto; Diosdado Enrique; Dodero, Alberto A.; Dodero, Enrique; Dodero, Nicolás A.; Dorado, Luis M.; Dose Obligado, Carlos; Drago, Luis F.; Dreher, Julio; Drysdale, Guillermo H.; Drysdale, Juan Alejandro; Duchenois, Roberto; Duggan Juan T.; Duggan, Bernardo L.; Duhalde, Santiago J.; Dumais, Remigio; Dupont, Marcelo; Durán, Eugenio J.; Durán, Juan Carlos; Durán, Manuel; Dodero, Luis.

Eatsman, Ricardo; Echagüe, Enrique; Echeverría, Martín; Edelstein, Rodolfo; Edelstein, Segismundo; Edo, Juan Manuel; Eiseley, Juan Max; Elizalde, Gilberto; Elizalde, Pedro de; Elizalde, Rufino de; Enríquez, Rodolfo; Escobar, Adrián C.; Escudero, Pedro; Espil, Juan Manuel; Esquerdo, Santiago; Estanguet, Julio; Esteyarena, Miguel; Estrada, José de; Estrada, Tomás E. de; Estrada, Tomás Justiniano de; Etchepareborda, Juan Agustín; Ezquerra, Juan G.

Feinmann, Enrique; Fernández, Alfredo U.; Fernández, Carlos A.; Fernández, David J.; Fernández, Ernesto; Fernández Górgolas, Eduardo M.; Fernández Górgolas, Emilio; Fernández Górgolas, Luis; Fernández, Ladislao; Ferro, Publio B.; Figueroa Alcorta, Mario; Fonso, Onofre P.; Font Ezcurra, Ricardo; Fontenla, Pedro A.; Fouché, d'Otrante P.; Fourvel Rigolleau, Gastón; Fourvel Riggolleau, León; Fox, Eduardo C.; Fragueiro, Federico; Frías, Jorge H.; Frigoni, Leopoldo.

Galarce Benjamín J.; Gallastegui Eleodoro; Gallegos, Juan C.; Gálvez, Manuel; Gálvez, Manuel (hijo); Gandugila, Pedro L.; Gandulfo de la Serna, Horacio; Garay, José de; García del Río, Jerónimo; García, Eliseo B.; García, Ernesto J.; García Fernández, Rafael; García Fernández, Ricardo A.; García Lawson, Luis; García, Luis; García Rams, Arturo; García Rams, Horacio; García Uriburu, Gustavo; García Velloso, Enrique; Garrahan, Lorenzo P.; Genoud, Julio; Giménez, Eusebio; Giménez, Rodolfo B.; Giménez Zapiola, Alberto; Giménez Zapiola, Carlos; Giménez Zapiola Emilio; Giménez Zapiola, Guillermo; Giménez Zapiola, Horacio; Giribone Cañas, Alfonso; Giribone, Juan Carlos; Giribone, José Luis; Gómez, Carlos F.; Gómez, Carlos Indalecio; Gondra, Carlos; Gondra, Luis R.; Gondra Hugo; González, Rodolfo M.; González José Antonio; González Oliver, Aquileo; Gorchs, Agustín; Gordón-Davis, Jorge; Courdy, Adolfo; Gowland, Fernando; Grande Novoa, Guillermo; Grenier, Henry; Grondona Alfredo J.; Grondona, Enrique M.; Guardado, José; Guerrico, Adolfo; Guillón, Rodolfo; Güiraldes, Alberto A.; Gutiérrez, Bartolomé; Giorello Pablo.

Ham, Alfredo M.; Harilaos, Federico; Hasperg, Pablo; Haynes, Alberto Menotti; Healy, Eduardo (hijo); Heine, Emilio; Heine, Federico Ernesto; Hernández Belisario; Hernández, Carlos; Herrán, Benjamín, Herrera, Nicolás M.; Herrera Vegas, Jorge; Herrera Vegas, Marcelino; Hileret, Rané; Hinds, J. Albert; Hoeffner, Alberto; Huergo, Carlos María; Hueyo, Belisario; Hugues, Henry Godfrey; Hume, Alejandro Scott; Herrero, Severo.

Ibáñez Felipe T.; Ibáñez, José Joaquín; Idoyaga Molina Alberto; Idoyaga Molina, Arturo; Idoyaga Molina, Ramón; Illa, Juan; Iribarne, Andrés; Irigoyen, José Luis de; Irigoyen, Luis M. de; Iriondo, Manuel M. de; Izzo, Roque A.;

Justo, Agustín P.

Kenny, Tomás K.; Kinkelin, Emilio; Kirk, Patricio E.

Lacroze, Teófilo; Lagos, Enrique D.; Lagos, José A.; Láinez, Norberto; Lamarca Carlos F.; Lamarca, Emilio C.; Lamarca, Emilio F.; Landívar, Alberto; Landa, Eduardo M.; Lanusse, Alfredo Pedro; Lanusse, Juan Rómulo; Larguía, Ezequiel C.; Larguía, Facundo; Larraechea, Antonio (hijo); Laspiur, Ernesto; Lastra, José María; Lavalle Cobo Frank; Lavarello, Luis; Le Bretón, Ernesto; Ledesma Arocena, Enrique; Ledesma, Martín Julio; Ledesma, Pedro M.; Legarreta, Eduardo B.; Leguizamón, Rafael A.; Leloir, Alberto; Leloir, Alejandro H.; Lemos, Ernesto E.; Leng, Hilary Howard; León, José M.; Lerena, Luis F.; Levene, Ricardo; Lezica Alvear, Diego R.; Lezica, Carlos E. de; Lezica, Fernando A. de; Lezica, Lucio Marcelo de; Limpenny, Federico R.; Llón, Tomás; Livingston, Alberto; Livingston Pico, Horacio; Llobet, José M.; Lloveras, Carlos; Loreán, Enrique; López Agrelo, Rafael; López, Alberto Vicente; López Buchardo, J. Cecilio; López, Cecilio; López Lecube, Ramón (hijo); López Noel, Raúl; Lupo, Remigio; Luro, Adolfo G.; Luro Carlos; Luro, Horacio A.; Luro Jorge A.; Luro, Rufino F.; Luro, Juan Carlos.

Machado, Rodolfo; Maciel, Antonio; Mackinlay, Horacio; Mackinlay, Walter A.; Madariaga, José M.; Madariaga, Juan Antonio; Madero, Alejandro; Madero Enrique; Madero, Ernesto; Madero, Miguel; Magnasco, Virgilio; Mackintach, Tomás; Malbrán, Carlos G.; Malpeli, Cinna; Mandiá, José M.; Maraini, Antonio L.; Maraini Bernardino; Marchi Roca, Marco de Marchiano, Raúl; Marcó del Pont, Augusto; Marenco, Carlos G.; Marenco, Jorge H.; Marini, Miguel A.; Martel, Luis; Martí, Fernando H.; Martín Manuel Ignacio; Martín y Herrera, Luis; Martínez Alberto, Julián; Martínez Castro, Enrique; Martínez de Hoz, José A.; Mortinez de Hoz, Miguel; Martínez, Gabriel J.; Martínez Gálvez, Miguel A.; Martínez, Jorge E.; Martínez, Julián; Marinez Manuel F.; Marugo, Federico; Maschwitz, Oscar P.; Massey, Arturo H.; Matta, Carlos M.; Mattaldi, Eugenio; Maupás, Ernesto; Meana, Gerardo; Méndez, Julio; Méndez Lynch, Roberto; Menéndez Behety, Alejandro; Menéndez Behety, Alfonso; Merello, Alberto; Merlini, Juan José; Merlo Gómez, José F.; Mezquita Luro, Carlos; Micheo, José María; Mignaquy, Arturo; Miguens, José C.; Miguens, José M.; Miguens, Martín Ernesto; Mihanovich, Miguel; Mihura Emilio; Milberg, Oscar; Mirey, Eugenio Enrique; Molder, Jan Henry; Molina, Conrado; Mongay Emilio; Moore, Juan J.; Moore, Tomás P.; Moores, Federico W.; Moores, Guillermo H.; Moreno Carabassa, Luis; Moreno, Pablo E.; Moreno Quintana Lucio; Moss, Enrique; Mosconi, Enrique B.; Mosconi, Ricardo; Moos, Pedro Lorenzo; Moutons, Juan Cruz; Moy, Eugenio M. (hijo); Mugica, Adolfo; Muñoz del Solar, Aquiles.

Nagel, Enrique Carlos J.; Naón, Rómulo S.; Nazar Anchorena, Rómulo; Noel, Martín S.; Noetinger, Enrique; Nouguier Casares Pablo; Novaro Mario; Novaro, Néstor; Novaro Raúl; Núñez, Héctor.

Obligado, Antonio César; Obligado, Ricardo; Ocampo, Raúl; O'Farrell, Eduardo; O'Farrell, José L.; Olazábal Enrique de; Oliveira Cézar, Alberto de; Oliveira Cézar, Filiberto de; Oliveira Cézar, Luis María de; Oliveira Cézar, Rafael de; Oliveira Cézar, Rafael (hijo); Olivera Alejandro; Olivera, Carlos M.; Olivera Eduardo A.; Olivera, Pablo G.; Olmos Ulises; Oría, Salvador; Ortiz, Angel F.; Ortiz Bernardo; Ortiz, Carlos E.; Ortiz Horacio.

Padilla, Guillermo; Pagés, Pedro T.; Palomeque, Rafael Alberto; Pareto, Arturo J.; Parger, Jacobo E.; Parodi, Raúl; Patrón Costa, Juan; Paunero, Wenceslao; Paz, Alejandro L.; Paz, Leocadio F.; Paz, Marcelino J.; Paz, Ricardo A.; Pedotti, Ricardo; Pellet Lastra, Eduardo; Pellet Lastra, Emilio; Penard, Adrián; Penard Fernández, René; Peña, Alejandro; Peña Arturo; Peña, Estanislao; Peña, José M.; Peralta Ramos, Arturo; Pereda, Horacio V.; Pereira, Florencio S.; Pereyra Iraola, Leonardo (hijo); Pereyra Iraola, Rafael; Pereyra Iraola, José Simón; Peró, Arturo; Pérez Alem, Eduardo; Pérez del Cerro, Manuel; Peró, Belisario J.; Pezet, Oscar Iván; Pico, Octavio S.; Piera, Luis, (hijo); Pinedo, Carlos; Pinedo Oliver, Matías; Pons Lezica, Ambrosio; Pourtalé, Pascual M.; Prieto, Carlos; Prieto, Ricardo; Pueyrredón, Enrique M.; Pueyrredón, Enrique; Pueyrredón, Honorio; Pradere, Astolfo; Peña, César; Padilla, Ricardo.

Quesada, Carlos B.; Quesada, Héctor C.; Quesada Josué; Quesada, Julio A.; Quintana, José A.; Quirno, Jorge; Quirno, Luis.

Rache, Santiago R.; Ramírez, Fernando F.; Ramos Oneto, Rodolfo; Randle, Alfredo G.; Raybaud Roca, Constantino; Rébora, Mario E.; Recabarren, Eduardo; Reynal O'Connor, Bruno A.; Reynal O'Connor, Luis; Reynolds, Percival A.; Rivero, Diego; Rivero Haedo, Carlos M.; Robert Emond; Roca, José A.; Rocha, Patricio; Rodrigué, Juan; Rodrigué, René; Rodríguez, Aristóbulo; Rodríguez Echart, Carlos; Rodríguez Larreta, Alberto; Rodríguez Larreta, Eduardo; Rodríguez, Manuel Antonio; Rojas, Eduardo; Ros, Benito; Rosa, Alejandro G.; Rosa José Ma. (hijo); Rosemberg, Adolfo L.; Roullon, Alfredo J.; Ruiz Díaz, Mateo; Ruiz, José M.; Ruiz, Juan B.; Ramos Mejía, Federico; Raybaud Roca, Eduardo.

Saavedra Diego; Saavedra, Eduardo M.; Sáenz, Justo P.; Sáenz, Manuel; Sáenz Rosa, Manuel; Sáenz Valiente, Alfredo; Sagastume, José Miguel; Saguier, Fernando; Sahores, Jerónimo; Sahores, José M.; Salas, Adolfo; Sánchez Elía, Angel; Sánchez Elía, Raúl; Sanjurjo Fernando; Sans, Miguel; Sansinena, Alfredo Gastón; Sansot, Oscar V.; Santa Coloma, Carlos de; Santamarina, Antonio R.; Saravia, José; Sarmiento Laspiur, Ricardo; Sastre, Angel L.; Sauberán, Carlos; Scarano, Alfredo; Scheiner, Gabriel; Scheiner, Luis G.; Schindler, Enrique Schindler, Roberto; Schlieper, Enrique; Schnaibel, A.; Schoo, D.; Schoo Lastra G.; Scott Robson, Hugo; Segura, Eliseo V.; Seitun, Emilio N.; Semprún, Rodolfo J.; Senillosa, Ricardo; Seré, Guillermo A.; Seré, Juan José; Serigós, Ernesto; Silva, José A.; Silva, Julio H.; Silva, Miguel A.; Sojo, Angel L.; Sojo, Antonio; Sojo, Carlos M.; Sojo, José Tomás (hijo); Sojo, Julio A.; Solanas Agüero, Daniel; Solanas, Daniel A.; Soriano, Julio; Sorondo, Miguel; Soto Acebal, Jorge; Speroni, Alberto; Spinola, Nicolás; Steffens Soler, Alberto; Stegmann, Narciso; Storni, Segundo R.; Suárez, Roque B.; Sundt, Hans; Saavedra, Horacio; Saavedra, Casimiro; Saavedra, Bernabé.

Tabosi, Lucio V.; Taurel, Adriano Natal; Terrero, Luis F.; Tezanos Pinto, Ricardo de; Thompson, A. W.; Thompson Clive, Duncan; Thompson, Enrique C.; Thwaites Lastra, Máximo; Tiscornia, Benito; Toledo, Antonio B.; Tomkinson, Torcuato; Tomkinson Ugarte, Marcelo; Torres, Carlos de la; Torres, Carlos de la (hijo); Tonnay, Alberto M.; Torello, Julio; Torrent, Jorge; Torrent, Juan Agustín; Torres, Alberto de; Torres, Ignacio; Torres, Luis María.

Udaondo, Alejandro; Unánue, Alfredo I.; Unánue, Eduardo (hijo); Unánue, Ignacio; Ureta Sáenz Peña, Benito; Urioste, Federico; Urioste, Héctor Félix; Urquiza, Alfredo F. de Usandivaras, Raúl.

Valenzuela, Juan G.; Varela Castex, Dalmiro; Varela, Hugo Carlos; Varela, Juan Cruz; Vedoya, Joaquín J.; Vega, José B.; Vela, Eduardo N.; Velar de Irigoyen, Bernardo; Velar de Irigoyen, Julio; Velarde, Alberto; Velarde, Alberto Gastón; Vélaz, Angel; Victorica Ricardo; Victorica Roca, Benjamín; Vicuña, Pedro; Vidal, Juan M.; Vidal Molina, Juan Cruz; Vidal Molina, Pedro; Videla Adolfo; Videla Dorna, Ramón; Videla, Luis M.; Viera, Gregorio; Villanueva, Benito; Villanueva, Raúl; Villar Sáenz Peña, Carlos; Villegas, Alfredo Jacinto; Villegas Basavilbaso, Benjamín; Vivot, Alfredo N.; Videla, Enrique J.

Waldorp, Juan, hijo; Watson Hutton, Arnold P.; Werth, Erich; Williams, Arturo; Woodgate, Walter; Wrigth, Francisco.

Yraizoz, Raúl; Yurrita, Angel S.

Zanetta, Bartolomé; Ziegler, André; Zaeffever Silva, Oscar; Zorraquín, Eduardo; Zorrilla, Horacio Lucas.

Primera publicación; siguen las firmas.

EN EL ATLANTICO NORTE HUBO HOY OTRA TRAGEDIA, RESULTANDO 15 AHOGADOS

SOBRE MARK TWAIN HABLA HOY M. KING

Disertó en la Asociación Argentina de Cultura Inglesa

EL HUMORISTA

En la Asociación Argentina de Cultura Inglesa da esta tarde una conferencia sobre Mark Twain, el gran humorista yanqui, el señor Mauricio King.

Comienza diciendo que Mark Twain no era solamente un gran humorista, sino un historiador también, pues describe en sus obras costumbres, tipos y escenas de los Estados Unidos de hace ochenta o cien años, toda una civilización desaparecida.

Nació el gran escritor el 30 de noviembre de 1835, en Florida, una pequeña ciudad del estado de Missouri. Fué al colegio hasta los doce años y después se educó en la gran escuela de la experiencia y el conocimiento de los hombres y del mundo.

Trabajó en una imprenta, luego se hizo marinero, después fué repórter en un diario de San Francisco, buscó la fortuna en las minas de oro, actuó de secretario del Gobernador del territorio de Nevada y en el año 1864 se hizo célebre con su cuento corto "The Jumping Frog". Como indicio de su popularidad el conferenciante mencionó que una de las primeras obras de Mark Twain, "The Innocents Abroad", publicada en 1869, tuvo la venta extraordinaria para esa época de 150.000 ejemplares en un año. El celebrado humorista falleció en 1910.

Mark Twain se quejaba de la falta de comprensión del público lector, pues éste se había acostumbrado a reir aun cuando escribía en serio. Decía burlonamente que los hombres no lo entendían y menos los monos, al referir esta anécdota: "Mientras viajaba por la India, dos monos entraron en mi dormitorio en Delhi. Cuando me desperté, vi que uno había tomado mi cepillo de cabeza y se arreglaba el pelo y el otro tenía mi libreta de apuntes y estaba leyendo una página, llorando y sollozando como si se le partía el corazón. No me preocupó mayormente el que tenía el cepillo, pero el otro me ofendió, pues la página que leía consistía de apuntes para una novela corta humorística que estaba escribiendo para una revista de Nueva York."

Hizo una crítica, después, de las diversas obras hasta llegar a "Huckleberry Finn", que el conferenciante considera el libro más importante del escritor norteamericano.

Es una contribución a la historia del país del Norte. Tiene una trama de gran interés humano; es humorístico, a veces trágico, poético y siempre verídico.

Los personajes, sean buenos, malos o grotescos, son reales. Las descripciones del gran río Mississipí, de los bosques, del día y la noche, de una tormenta y de la calma son intensamente vivas.

El genio de Mark Twain es esencialmente democrático, sus lectores se encuentran en todos los países; ricos y pobres, cultos e ignorantes; él los une a todos en la gran hermandad universal de la alegría y la tristeza. Vivirá en la historia literaria porque sus obras contienen además del humorismo y la tragedia, el carácter, la verdad y la amplitud de miras que encontramos en los grandes maestros como Cervantes, Molière y Dickens.

---

mundo dentro de dos quincenas.... Mientras el padre, que es a la vez bisabuelo, se halla detenido, la bisabuela cuida a su nieta, víctima de su propio esposo y espera la llegada de su hija, la señora de Blanco, quien se halla en Copetonas y ha sido llamada con urgencia, para que se haga cargo de la menor enferma.

El suceso, como decimos, apasiona al pueblo de Maipú, cuya indignación se ha dejado sentir en presencia del autor del hecho, para el cual se pide la máxima pena que el Códgo aplica en estos casos.

Quince Marinos Murieron Ahogados por Auxiliar a un Vaporcito en Peligro

La Tragedia se Desarrolló en Jurys Gap, a la Vista de los Parientes de las Víctimas, Impotentes, para Prestarles Ayuda

HALLARON DIEZ CADAVERES

(Associated Press)

RYE SUSSEX (Inglaterra), 15. — La tripulación completa de un bote salvavidas, compuesta de quince hombres, pereció ahogada en Jerys Gap, cuando se volcó la embarcación que se dirigía en mar tormentoso a auxiliar a un pequeño vapor.

El bote había partido a las 5 horas, respondiendo a los llamados de auxilio del vaporcito Alice, de Riga, que estaba en peligro cerca de Dungeness.

Diez cadáveres han sido ya barridos por las olas hasta la playa. Los tripulantes del Alice fueron salvados por el vapor alemán Smyrna.

El bote salvavidas se volcó cerca de la bahía, y los parientes de las víctimas presenciaron desde la costa, impotentes, la muerte de los tripulantes.

EXCEPCIONES MILITARES

La Cámara Federal resolvió en definitiva las siguientes, solicitadas por:

Pasos Antonio Francisco; revoca la sentencia apelada y, en consecuencia, hace lugar al pedido.

—Gaggino José Félix; declara firme la sentencia apelada, que acordó la excepción, pues el recurrente justificó la causal invocada de ser sostén de su abuela pobre.

Interesan ya las Elecciones Comunales

TOMAS BARRY TIENE CINCO PROYECTOS

El Candidato del Partido Nacionalista nos Habla Sobre su Plan de Labor

LOS SUBURBIOS

Ha comenzado a agitarse el campo político ante la vencindad de las elecciones comunales. Los partidos, levantan sus tiendas de campaña, aprestan el arma de la propaganda y enarbolan sus estandartes a la sombra de los cuales va a cobijarse, movido de simpatía, de fé y de compenetración de ideales, la masa electoral.

Entre las fracciones que han emprendido una labor proselitista, bajo diversos puntos de vista muy encomiable, figura el Partido Nacionalista, cuya obra en el Concejo Deliberante es bien conocida.

Deseosos de conocer las orientaciones de esta entidad, eminentemente ciudadana, entrevistamos a uno de los candidatos a concejales, el señor Tomás J. Barry, uno de los más activos y eficaces hombres con que cuenta la agrupación y que figura en el segundo puesto de la lista, inmediatamente después del concejal Adolfo Mujica.

—Yo bien hubiera querido —nos dice el Sr. Barry— abstenerme de hacer declaraciones en esta oportunidad, en vista de que siendo apoderado municipal, he creído incompatible este cargo, con el de candidato a concejal. Pero habiendo presentado la renuncia del primero, la Junta de Gobierno de mi partido la ha rechazado, confirmándome en el puesto...

Tres puntos de interés

Vencemos los escrúpulos del señor Barry y solicitamos de él, un plan de labor, para el caso de que los comicios del 2 de diciembre consagren su nombre. En forma breve y concisa, el simpático apoderado, fija así su programa de acción:

—Creo necesario y más que necesario de imperiosa urgencia, abordar cuanto antes el problema del tráfico que tanto perturba a la población. Es imprescindible que la Municipalidad construya playas de estacionamiento y propicie idénticas medidas por parte de los particulares.

Me preocupa considerablemente el problema de la vivienda obrera, y a tal efecto es la Municipalidad quien debe construir casas con ese fin, que sean práctica y realmente baratas, pues las que hoy se ofrecen como tales, no están al alcance de lo que un obrero puede pagar por ellas.

Considero de capital importancia, colocar el Banco Municipal de Préstamos en condiciones de ser un verdadero Monte Pío, castigando severamente a quienes lo confunden con un depósito de muebles, y acordando al propio tiempo facilidades a los que, por reveses de fortuna, se ven obligados a empeñar sus objetos más preciados.

Los barrios suburbanos requieren mejoras

—Los barrios suburbanos, también merecen mi atención.

—¿Qué se podría hacer por ellos, señor Barry?

—No se me oculta la necesidad de ciertas zonas, densamente pobladas, como el Parque Chacabuco, Matade-

(Continúa en la pág. siguiente)

Candidatos que sostendrá el Partido Nacionalista

DESPUES de haber llenado los requisitos del artículo 154 de la Carta Orgánica, la lista definitiva de candidatos a concejales del Partido Nacionalista ha quedado integrada del modo siguiente:

Adolfo Mujica, Tomás J. Barry, Carlos Ferrari, Federico B. Oliver, Francisco Borone, Pablo J. Peri, Manuel Hortal Muñagorri, Julio M. Sánchez, José D. Amieva, Enrique Echagüe, César B. Pertierra, Mario E. Navarro Lacour, Miguel A. Cairo, Pascual Luna, Anastasio Damianos.

SIXTO PASTOR NOS HABLA DE SU PROGRAMA

El Partido Socialista Independiente Realiza una Función de Alta Cultura

AMPARO INFANTIL

Al reportear esta mañana al candidato socialista independiente doctor Sixto Pastor para que, en tal carácter, nos concretara sus miras, comenzó destacando la gran importancia que tiene el problema de la vivienda, que debe merecer una principal atención de parte del gobierno municipal de la metrópoli.

Pastor

—La vivienda — agregó — se encuentra en esta ciudad en peores condiciones que en ninguna otra. Más de la mitad de la población vive en completa promiscuidad, y familias enteras habitan en una sola pieza. El problema es de gran trascendencia, si se tiene en cuenta no sólo las enfermedades, sino también el vicio y la criminalidad, que están en relación con la vivienda.

Debemos imitar lo que hacen las municipalidades europeas, que, por su propia cuenta construyen casas en gran escala. Así, por ejemplo, la municipalidad socialista de Viena ha construído en el período 1923-27, 34.000 departamentos y hasta 1932 tiene proyectado construir 65.000 departamentos, en los que cabrán unas 280.000 personas.

Protección a los niños desamparados

—En la ciudad de Buenos Aires falta un asilo hogar para recoger a los niños abandonados por sus padres, por enfermedad, miseria, cuestiones judiciales, etc. Tenemos que recurrir a las sociedades de beneficencia y a otras instituciones privadas, cuando debería hacerse por una organización sostenida por la Municipalidad.

Como miembro de la C. D. del Hogar Infantil, hogar que ampara a 25 niñas y tiene su sede en la calle Avellaneda 2499, Flores, tengo experiencia en este asunto. En este hogar, fundado en 1925 por iniciativa del diputado doctor Alfredo L. Spinetto, tratamos de dar hogar a las niñas que carecen de él, reconstruyendo una nueva familia, de allí el número reducido de niños que cada casa necesita tener.

En Chicago se ha empleado una superficie de 63 manzanas, donde se han edificado pequeños chalets para este fin.

La Municipalidad podría sostener un organismo central como el que funciona en la ciudad de Viena, en donde hay 224 camas disponibles para niños de 0 a 14 años que necesitan ser amparados.

Necesidad de un plan edilicio orgánico

Nuestra ciudad — expresa luego el doctor Sixto Pastor — se halla como un niño en pleno crecimiento, con unos miembros más desarrollados que otros.

Es inarmónica y hay partes más desarrolladas en detrimento de otras.

Las casas demasiado altas y otras demasiado bajas, dan a la calle un aspecto tan irregular que contrasta con la simetría tan armoniosa de las ciudades europeas y aun de Estados Unidos.

Sobre las plazas especialmente, esta impresión es mayor. La plaza del Congreso no puede estar rodeada de un núcleo de casas más diferentes unas de otras. Persisten allí, después de 25 años, las casas que rodeaban al antiguo mercado Lorea.

Cuando Buenos Aires era chata con sus casas de un solo piso, puerta cancel de hierro y amplio patio central soleado y lleno de tiestos con plantas, tenía más carácter que en la actualidad, en la que se confunden en imposible amalgama edificios de todo estilo y altura.

En las mismas condiciones que la plaza del Congreso, se hallan la de Mayo, la del Retiro, donde, haciendo pendant con la magnífica estación, hay unos galpones con techo de zinc y cerco de poca altura. En cuanto a los costados Este y Norte de la misma, mejor es no hablar.

La costumbre de permitir inmensos armazones con avisos más o menos luminosos, da a estas plazas un aspecto de feria barata que está reñido con la estética y el buen gusto.

Nuestras avenidas diagonales resultan muy estrechas; lo mismo sus veredas. La avenida de Norte a Sur proyectada debería tener un ancho de 61 metros, como el Paseo de Gracia de Barcelona, donde hay suficiente sitio para calzada, para tráfico ligero y lento y para peatones.

Lotería Nacional

Los 28 Primeros Premios

1. $	100.000	20569	15. $	1.000	11115
2. „	50.000	20732	16. „	1.000	19806
3. „	20.000	24631	17. „	1.000	20021
4. „	10.000	2616	18. „	1.000	27274
5. „	5.000	11641	19. „	1.000	28492
6. „	5.000	35576	20. „	1.000	37165
7. „	2.000	6398	21. „	1.000	37372
8. „	2.000	7324	22. „	1.000	37582
9. „	2.000	20357	23. „	1.000	38920
10. „	2.000	27028	24. „	1.000	39013
11. „	2.000	30340	25. „	1.000	39974
12. „	2.000	39700	26. „	1.000	40296
13. „	1.000	1273	27. „	1.000	42406
14. „	1.000	6983	28. „	1.000	43084

CON 500 PESOS

[illegible]

CON 200 PESOS

[illegible]

CON 100 PESOS

[illegible]

EN NUESTRA SEXTA EDICION DAREMOS UNA COPIA FOTOGRAFICA DEL EXTRACTO DE LA LOTERIA NACIONAL DE HOY

[illegible]

CON 40 PESOS

[illegible]

LA MADRE DE MORETTI QUIERE EDUCAR AL NIETO

Le Ofrece Ayuda a la Compañera de su Hijo

(De nuestro corresponsal)

MONTEVIDEO, 15. — No hay novedad respecto al proceso a los autores del asalto al cambio Messina.

La compañera de Vicente Moretti, según me afirma un funcionario judicial, ha recibido una carta de la madre del detenido, que vive en esa capital, calle Liniers 1074.

En ella le ofrece ayuda y solicita se le permita educar al nieto.

Se Consiguió el Esclarecimiento de un Asesinato Misterioso

El Cadáver de la Víctima Apareció Ayer en la Calle y la Policía de Acuerdo con el Informe Médico, Dijo que Había Sido Arrollado por un Omnibus. — Luego se Supo que Había Sido Muerto de un Balazo

RIVALIDADES DE COMITE POLITICO

Personal de la sección Seguridad Personal, de Investigaciones, después de una rápida pesquisa, ha conseguido dejar completamente aclarado un crimen que se presentó rodeado de singular misterio.

Como anticipamos ayer, en la Avenida San Martín se encontró el cadáver de un hombre, y se dijo que había sido arrollado por un ómnibus, insistiendo la comisaría 41a., aun esta mañana, que se trataba de un accidente del tráfico. Pero se ha probado ahora que, en realidad, la víctima fué atacada a balazos en un auto e nque viajaba desde San Martín, y luego el cadáver fué apretado por un vehículo pesado, quizá accidentalmente, aun cuando tampoco se descarta la posibilidad de que esto se hiciera para despistar a la policía.

Informamos a continuación ampliamente sobre este suceso.

Un cadáver en la calle

En la madrugada de ayer, el chauffeur Constantino Lorenzo, conductor del automóvil de alquiler chapa 2854, circulaba con su vehículo por la Avenida San Martín cuando, al llegar a las cercanías del hospital Alvear,



Ferrari, el matador

en un paraje poco alumbrado, observó la presencia de un bulto sospechoso.

Se acercó y constató entonces que se trataba del cuerpo de un hombre y que presentaba muchas heridas, de las que aun manaba sangre.

Inmediatamente el chauffeur fué en busca de un vigilante de la comisaría 41a., a quien dió cuenta de su hallazgo y éste solicitó los servicios de la Asistencia Pública.

Llegó poco después un médico, quien comprobó que la víctima había dejado de existir y el cadáver fué llevado en angarillas hasta el local de la seccional.

Lo examina el médico de policía

Como es de práctica, se dió aviso al médico de policía para que examinara el cadáver de la víctima.

En la comisaría aseguran que esa diligencia se llenó media hora después y así consta en el informe médico agregado al sumario, pero parece probable que en realidad el facultativo dió su informe sin revisar a la víctima.

De otro modo no se explica que no advirtiera que la víctima presentaba una herida de bala en la parte posterior de la cabeza.

Informó el mencionado facultativo, que la muerte se había producido como consecuencia de numerosas lesiones y fracturas producidas seguramente por un vehículo pesado, posiblemente un ómnibus o un camión.

En busca del chauffeur

Como correspondía, de acuerdo con ese informe médico, los empleados policiales de la comisaría seccional, iniciaron averiguaciones destinadas a identificar y detener al conductor del vehículo que se suponía responsable del accidente.

Se creyó que se trataba de un ómnibus de la Compañía Metropolitana, que efectúa el servicio entre el Once y San Martín, por lo que se realizó una inspección en el garage de la misma, a fin de observar si alguno de los ómnibus tenía manchas de sangre en las ruedas o la carrocería.

La identificación del cadáver

En las ropas que vestía la víctima, no se encontraron documentos de identidad pero llevaba una dirección de la vecina ciudad de San Martín, donde se hicieron averiguaciones que permitieron establecer que el muerto era Julián Borda, argentino, de 27 años, soltero, domiciliado en la casa de la calle San Martín 521 en la mencionada localidad.

Posteriormente se supo por informes de la comisaría de San Martín y por las fichas dactiloscópicas que se remitieron a investigaciones, que el individuo en cuestión registraba antecedentes y que en la provincia está prontuariado como profesional del delito.

Ha cumplido una condena por lesiones en La Plata y salió en libertad hace poco tiempo.

Iba a quedar en el misterio

De acuerdo con el informe del médico de policía y las averiguaciones de la comisaría, el crimen hubiera quedado en el misterio pues se tenía el convencimiento absoluto de que se trataba de un accidente del tráfico. Hoy, poco antes de medio día, cuando la policía de investigaciones estaba ya en posesión de todos los pormenores del delito, todavía en la 41a., seguían creyendo que se trataba de un accidente.

Un dato de importancia

Al ser llevado esta mañana el cadáver a la Morgue, un médico observó que en la parte posterior de la cabeza presentaba una herida de bala, lo que fué informado inmediatamente al juez de instrucción de turno, doctor Benítez.

Este magistrado comunicó a su vez la novedad al jefe de la sección Seguridad Personal, de Investigaciones, comisario Alfredo Calandra, y éste, secundado por el auxiliar Garillo, oficiales Sixto y Romero y empleado Galeano, se pusieron en campaña inmediatamente para conseguir el esclarecimiento del crimen.

En San Martín

Los pesquisantes nombrados consiguieron saber que el muerto, la noche del crimen, había estado con otros amigos, entre ellos uno de malos antecedentes, en un café de esa localidad, y, además, frecuentaba un comité político.

Borda se había constituído en caudillo político, y en estos días esperaba ser designado presidente de un subcomité, lo que había provocado incidencias con un ladrón apodado "El Negrito", y que también aspiraba a ocupar el mismo cargo.

Un viaje en automóvil

También se supo que una persona influyente de la política local había estado en compañía del muerto y que había sido visto salir con éste en un automóvil de propiedad del primero.

Se buscó entonces empeñosamente al dueño del automóvil y poco más tarde Garillo logró entrevistarse con él.

Este relató entonces con lujo de detalles la forma en que había ocurrido el crimen y agregó que si no formuló la denuncia inmediatamente fué por no verse complicado en el delito y además por temor a represalias del autor del homicidio.

Refirió que la noche del crimen, poco después de las 23, salió de San Martín en su automóvil y llevando como acompañantes a la víctima y a Federico Ferrari o Ricardo Reyna.

Reyna viajaba en el pescante junto al chauffeur y Borda iba sentado en el interior del vehículo.

Un cambio de asiento

Cuando el automóvil traspuso el deslinde con la capital federal, Ferrari le pidió que detuviera la marcha y pretextando que deseaba viajar más cómodo, hizo pasar a Borda para que ocupara el asiento junto al dueño del coche.

Siguieron viaje poco después, sin que el conductor del coche sospechara que se estaba preparando un crimen.

Lo mató por la espalda

Cuando el coche llegó cerca del hospital Alvear, el conductor oyó con sorpresa una detonación de arma de fuego y su acompañante se recostó sobre él mientras perdía abundante sangre por una herida que presentaba detrás de la cabeza.

Detuvo la marcha del automóvil y se volvió alarmado suponiendo que a Ferrari se le había escapado un tiro. Pero éste, al mismo tiempo que guardaba el arma en el bolsillo se limitó a decirle por todo comentario.

—Ni siquiera chistó este atorrante....

El primer impulso del chauffeur fué llamar a la policía pero estaba desarmado y comprendió que en ese caso Ferrari lo hubiera atacado y se limitó a decirle entonces, que era necesario que bajara el cuerpo de la víctima y se quedara allí mientras él regresaba a San Martín.

Ferrari se hizo cargo del cadáver que colocó en el suelo, junto al cordón de la vereda y el emprendió el regreso rápidamente.

¿Lo aplastó un ómnibus?

Después de esto, se ignora que ocurrió, pero se supone que el homicida dejó el cadáver en la calle y emprendió la fuga desapareciendo del lugar.

Poco después, un ómnibus pasó por allí y sin que el conductor advirtiera la presencia del cuerpo en el suelo las ruedas pasaron sobre el cadáver, destrozándolo completamente.

Tampoco se descarta la suposición de que Ferrari consiguiera algún vehículo pesado, una chata quizá, y con el aplastó al cuerpo de su víctima.

Detención de Ferrari

Una vez obtenido en esa forma el esclarecimiento del crimen, los empleados de Seguridad Personal, iniciaron la búsqueda del acusado.

Y poco antes de las 13, Garillo, con el oficial Sixto lo encontraron en la esquina de las calles Avenida de Mayo y Santiago del Estero, donde le dieron orden de arresto.

El homicida no opuso resistencia y por el contrario simuló estar asombrado de esa detención que consideraba un abuso.

Llevado al gabinente de Crímenes fué interrogado por el comisario

Borda, la víctima

Calandra, pero el acusado negó ser el autor del crimen.

Federico Ferrari o Ricardo Reina, es argentino, de 38 años, cochero y registra tres procesos por hurto, 5 por portación de armas y varios pedidos de antecedentes.

Actualmente estaba radicado en San Martín donde goza de fama de guapo y tenía pretensiones de hombre influyente.

Se informó al juez

Una vez obtenido este brillante éxito, el comisario Calandra se puso en comunicación con el juez doctor Benítez a quien dió cuenta del resultado de la pesquisa.

Este magistrado felicitó a Calandra, Garillo y demás policías que intervinieron en la averiguación por la prontitud con que habían logrado aclarar un crimen que hubiera estado destinado a quedar en el misterio.

¿Y el médico de policía?

Establecido que Borda fué víctima de un crimen y no de un accidente, cabe preguntar en qué situación quedará el médico de policía que dió su informe tan contradictorio.

No es posible ni siquiera cabe suponerlo, que el facultativo se complicara para ocultar la verdad, pero en cambio parece seguro que el médico no examinó el cadáver y se limitó a informar, como ocurre con mucha frecuencia, basándose en la información proporcionada por la comisaría donde no distinguieron la herida de bala de las producidas por las ruedas del vehículo.

CONTINUO ESTA TARDE LA DISPUTA DE LOS CAMP. NAC. DE LAWN-TENNIS

Los Partidos Realizados Resultaron, en General, Sumamente Interesantes

SE JUGARON CINCO DOBLES

Continuó esta tarde, en los courts que el Buenos Aires Lawn Tennis Club posee en Golf, la disputa de los campeonatos nacionales, organizados por la Asociación Argentina de Lawn Tennis.

En estos campeonatos fué dable observar que a medida que se iban cumpliendo nuevas fechas, mayor interés adquirían los encuentros y daban lugar a luchas más reñidas; así, en la segunda fecha, realizadas el lunes y el martes próximo pasado, respectivamente, los partidos fueron regularmente interesantes, para que ayer y hoy los encuentros dieran lugar a buenas exhibiciones de tennis y fueran presenciadas por una regular cantidad de espectadores.

El fixture de hoy comprendía cinco matches de la categoría dobles y dos de singles. En los dobles, dos eran mixtos, dos de caballeros y uno de damas, enfrentándose las siguientes parejas: señora Amalia Obarrio de Aguirre y señor E. Obarrio contra señorita V. Marés y señor R. Pernambuco; señorita de Calatayud y señorita Susana Blaquier contra señoritas Nélida y Pocha Giusti; Carlos Morea y A. Zappa contra E. Zanni y Santiago Ledevene; señorita Nélida Giusti y señor Pablo Rey contra señorita Bushell y señor G. Robson, y F. Bryans y E. Obarrio contra A. Olmedo Zumarain y A. R. Dodds. En los singles se midieron el señor F. Brayns contra E. Freitas y la señora de Rendtorff contra la señora Amalia O. de Aguirre.

En general, los partidos fueron interesantes, haciéndose una buena exhibición de tennis, sobre todo en los dobles, donde las parejas demostraron entenderse.

Dobles mixtos

El primer partido, de los dos anunciados de la categoría dobles mixtos, fué el que sostuvo la pareja formada por la señora Obarrio de Aguirre y el señor E. Obarrio contra la constituída por la jugadora paraguaya señorita . Mares y el tennisman brasileño señor R. Pernambuco.

Contra lo que se esperaba, la pareja citada en último término, no opuso mucha resistencia a sus rivales, sobre todo la señorita Mares, cuyo juego fué un poco pobre. Los hermanos Obarrio se entendieron mucho, haciendo Pernambuco todo lo posible por contrarrestar los ataques de éstos.

El resultado del partido fué 6-2 y 6-1.

La pareja constituída por las hermanas Nélida y Pocha Giusti, se midió con la formada por las señoritas Susana Blaquier y la señora Calatayud, logrando imponerse las primeras por 6-1 y 6-3. En el primer set dominó casi completamente la pareja vencedora, pero en el segundo reaccionaron un tanto la señora Calatayud y la señorita Blaquier, a pesar de lo cual no pudieron evitar perder ese set también y con ello el partido.

Carlos Morea y Adrián Zappa, recientemente clasificados campeones sudamericanos, se enfrentaron en el dobles de caballeros con la pareja formada por los jugadores E. Zanni y Santiago Ladevece, logrando imponerse los primeros por 6-3, 6-1, 3-6 y 6-3.

En el primero y segundo set dominó la pareja Morea-Zappa, pero en el tercer, Zanni y Lavedece reaccionaron, logrando adjudicárselo, para ser nuevamente vencidos en el cuarto set.

El jugador brasileño Enrico Freitas se enfrentó con F. Bryans, siendo vencido por éste, por 6-0, 6-3 y 7-5. El primer set fué un dominio completo de Bryans, quien no dejó ganar a su rival un sólo game; pero en el segundo el brasileño reaccionó, anotándose tres games contra seis de su rival y en el tercero logró empatar con Bryans en cinco games donde éste, haciendo un juego muy bueno se anotó el sexto y séptimo game, ganando otro set más.

Continúa jugándose

En el momento de cerrarse la presente edición aun están jugándose tres matches: dos de la categoría dobles y uno singles. En nuestra sexta edición daremos los resultados completos.

Los Gremios Antónomos Decidieron Continuar el Paro en Rosario

Tal Resolución se Adoptó en Una Reunión de Delegados

MITIN

(De nuestro corresponsal)

ROSARIO, 15. — Esta tarde, reunidos en el local de los obreros tranviarios, los delegados de los gremios autónomos decidieron continuar el paro.

La Federación Local rosarina efectuará un mitin en Sarmiento y Avenida Pellegrini para considerar la situación. Reina tranquilidad.

A RAIZ DE UNA INCIDENCIA FUE HERIDO UN ANCIANO

El Agresor Consiguió Huír

(De nuestro corresponsal)

ROSARIO, 15. — Mariano y Antonio Fernández, domiciliados en la calle Lima 1370, por resentimientos anteriores se trabaron en discusión con José Lagoria Jiménez, casado, de 54 años, con domicilio en Río de Janeiro 1021. El primero de los nombrados hirió a Jiménez de un balazo, de alguna consideración. Luego huyó. Intervino la seccional octava y procura detener al agresor.

El hecho se produjo frente al número 1370 de la arteria mencionada. El herido fué inmediatamente hospitalizado.



Tomás Barry Tiene Cinco Proyectos

(Viene de la pág. anterior)

ros, Nueva Pompeya, y otras, para quienes la Municipalidad ha olvidado urgentes mejoras que sus vecindarios a menudo reclaman. Y entre ellas las más inmediatas son, sin duda, los afirmados, los servicios de alumbrado, barrido y limpieza, desagües, plazas y parques. Y ya que nos referimos a las plazas y parques, sería una iniciativa de singular ponderación que procuraría proponer a la mayor brevedad posible aquella por la cual serían librados plazas y parques al público, en las horas que éste tiene destinadas al descanso. Porque es curioso lo que ocurre en Buenos Aires con ciertos parques. E nhoras nocturnas, sobre todo en las noches de verano, que es cuando la gente necesita tonificar sus pulmones, esos parques permanecen clausurados, prestando servicio únicamente a unos aburridos guardianes que cuidan de que nadie entre en ellos.

La gente de trabajo, y esto es lo irritante, no puede concurrir a los parques de día, y muchas veces las madres hacen verdaderos sacrificios, abandonando sus quehaceres domésticos para llevar a los niños en las únicas horas en que es posible hacerlo. Esto, como usted comprende, no puede continuar así.

Escalafón municipal

Otro asunto que, entiendo, debe merecer la atención de todo hombre que aspire a participar en el gobierno de la ciudad, es el referente a la estabilidad y escalafón de los empleados y obreros municipales. Yo sostengo que no trabaja con empeño quien tiene la seguridad de su puesto depende de los valvenes de la política; y menos aún trabaja con contracción quien sabe que para ascender no ha menester de otro recurso que la recomendación del caudillejo de barrio, quien, sin consultar los perjuicios que puede irrogar, se empeña por el ascenso de quien no siempre lo merece, ni posee condiciones para ocupar el puesto a que aspira.

He ahí concretamente los varios e importantes problemas, entre otros, a que dedicaría sus gestiones el candidato a concejal señor Barry, en caso de merecer la designación de sus conciudadanos.

Conferencias del Partido Nacionalista

Esta noche jueves, a las 21, se realizarán las siguientes conferencias públicas: En la esquina de Rivera y Lavalleja; donde hablarán los señores candidatos a concejales D. Carlos Ferrari y Francisco Borone y D. Eduardo Valdés.

Tema: "Los doce puntos nacionalistas de acción municipal".

En San Juan y Saavedra, Oradores: concejal D. Adolfo Mujica; candidatos a concejales D. Mario E. Navarro Lacour y Julio Marino. Tema: "Obra de los concejales nacionalistas".

En Méjico y Cevallos. Oradores: Candidato a concejal, D. Federico S. Oliver, Domingo Jáuregui y uan A. Sario. Temo: "El gobierno de los municipios".

En el Centro de la Juventud Nacionalista, a las 21.30. Oradores Domingo Achával y Manuel Navarro.

Desde la estación radiotelefónica L. O. N. ,de 22 a 23, sepropalarán conferencias sobre el porgrama partidario que estarán a cargo de los señores concejal Adolfo Mujica, candidatos a concejales César B. Pertierra; Federico S. Oliver y Domingo Jáuregui.

Inauguración de comités

El sábado próximo, a las 21, será inaugurado el comité Presidente Roca, situado en Alsina 1850. Previamente se efectuará una conferencia en la esquina de Entre Ríos y Alsina

En la semana próxima será inaugurado otro comité: Juan B. Alberdi, situado en la calle Juan B. Alberdi núm, 3843.

Adhesiones

El Centro de la Juventud "Atenas" integrado por estudiantes secundarios, han resuelto sostener en los comicios próximos la lista de candidatos a concejales del Partido Nacionalista.

Importante acto

Mañana viernes, a las 17.45, en Tellier y Avenida Chicago (Plaza de Mataderos), el concejal Dr. ingeniero Adolfo Mujica, pronunciará una importante conferencia sobre el Matadero Modelo y el Mercado General de Hacienda, sus ventajas para la ciudad, próximo funcionamiento y reglamentación frente al interés gremial, Organización de los gremios para su defensa, etc. Abrirá el acto el candidato señor Federico S. Oliver, quien hablará sibre: Necesidades de los barrios suburbanos.

Martín Gil Censura el Servicio Meteorológico del País

Es una Vergüenza que el Ciclón de Villa María no Haya Sido Previsto, Dice

Ello Demuestra la Necesidad de Crear un Servicio Meteorológico e Hidrométrico que Esté a la Altura de la Importancia del País

CARACTERISTICAS DEL CICLON

NADIE mejor para opinar sobre el espantoso ciclón que ha asolado a Villa María, que la reconocida autoridad de Martín Gil. El prestigio de este hombre de ciencia hace superfluo cualquier comentario sobre su personalidad. Por otra parte, no es la primera vez que accede gentilmente a ilustrar a los lectores de CRITICA sobre fenómenos meteorológicos.

Entremos de lleno, pues, a transcribir los interesantes comentarios que hoy nos hizo sobre el ciclón que ha arrasado una de las regiones más fértiles de la provincia de Córdoba.

—Poco sé al respecto, —comenzó diciéndonos— puesto que hace cerca de quince días que me encuentro en ésta. De haber estado en Córdoba, habría podido observar detenidamente este fenómeno. Pero, a pesar de ello, opino que ese ciclón ha sido provocado o, mejor dicho, tiene relación con las actuales perturbaciones solares. Soy partidario de esa teoría, o de esa escuela, si así puede llamársele.



Ante nuestro pedido de que explicara esa relación entre las manchas del sol y la atmósfera de la tierra, el señor Martín Gil, aclaró:

—Una perturbación solar es un ciclón en el sol, fenómeno de origen electro-magnético que repercute en la tierra en forma semejante, ya que el ciclón es producido por un fenómeno idéntico.

La fuerza destructora del ciclón reside en su velocidad giratoria

—En lo que se refiere al fenómeno en sí, —continuó diciendo— la mayoría de la gente cree que el viento destruye por su enorme velocidad rectilínea. La prueba de que ello es inexacto, reside en el informe enviado desde Córdoba sobre la velocidad a que avanza el centro ciclónico: 50 kilómetros por hora. Y ni a cien podría causar el menor daño, puesto que sería la velocidad de un tren expreso, por cuya ventanilla podemos sacar la mano sin que nos la arranque la resistencia del aire. Lo que sucede, y la mayoría de las personas ignora, es que el ciclón destruye por su enorme velocidad giratoria. Se trata de un cono, semejante al de la tromba marina, con la diferencia de que en este caso la base, que puede ser de varios kilómetros de diámetro, está en la tierra y el vértice a 4.000 ó 5.000 metros de altura. El fenómeno tiene dos movimientos: uno de traslación, inofensivo, y uno vertiginoso de giración que, desarrollándolo rectilíneamente, alcanzaría la velocidad fantástica de 200 a 300 metros por segundo. Eso es lo que arranca árboles y, sobre todo, postes de telégrafo cuya forma cilíndrica sumamente larga, no presenta mayor resistencia. Es interesante hacer constar que en todo fenómeno físico donde se constaten movimientos giratorios de gran violencia, no hay ninguna duda que ha sido producido por acción de fuerzas electro-magnéticas.

Es un caso raro. Nuestro país está situado en una zona anticiclónica

—En lo que respecta al ciclón de Córdoba, en particular, por los datos que tengo opino que ha sido de una violencia extraordinaria. Sería conveniente saber dónde nació. Si pudiera hacerse el gráfico completo de su itinerario, se comprobaría que el ciclón sufrió en su recorrido una desviación hacia la izquierda.

—Recordado el ciclón que asoló el Pilar y la probabilidad de que esta repetición se hiciera más frecuente, el señor Martín Gil dijo:

—No creo que vuelvan a repetirse fenómenos semejantes. En primer término, nuestro país está situado en una zona netamente anticiclónica. Estos dos casos, a mi entender, se deben a las actuales perturbaciones solares. Y nos encontramos en el último momento de esos fenómenos, en su instante cúspide. El año entrante comenzará el descenso de esa enfermedad del sol, descenso que durará cuatro años y medio, término en que entrará en un estado de completa calma, para comenzar nuevamente la curva ascendente de nuevas perturbaciones.

Lo que ha demostrado este ciclón: la falta de una oficina meteorológica digna del país

—Antes de terminar esta entrevista — prosiguió — quiero ponerlos en conocimiento del verdadero aspecto importante de este desgraciado fenómeno. Ya que es fatal, irremediable, es inútil lamentarse de las muertes y miserias que ha causado. Hay que ayudar a esa pobre gente y reparar la falla que ha demostrado su aparición: la falta de una oficina meteorológica digna de la importancia del país. Es una vergüenza para nuestro progreso que en el centro de la República se haya desencadenado un ciclón sin que las oficinas meteorológicas tuvieran otras noticias de su existencia que las enviadas por el telégrafo. Es inconcebible, tratándose de un fenómeno que se gesta durante varios días en forma que su descubrimiento es una cosa de niños para la ciencia actual.

Martín Gil se pasea, hablando con vehemencia:

—Es un deber patriótico que la Argentina tenga un servicio meteorológico digno de su importancia y no uno que, este último fracaso lo certifica aún más de lo que ya estaba probado hasta la hartura, merece ser, de una aldea o de un país primitivo. Es un deber patriótico, porque la riqueza de nuestra tierra está íntimamente ligada a los fenómenos atmosféricos. ¡Es inconcebible que un país ganadero y agricultor como el nuestro tenga un servicio meteorológico que no es capaz de prever un ciclón violentísimo! En Norte América se los precisa con horas de anticipación, adelantándose el recorrido que seguirán, lo cual permite huir o tomar previsiones para amainar los daños. Los Padres Jesuitas de las Filipinas, región azotada por los ciclones, evitan frecuentemente horribles catástrofes marítimas indicando a los navegantes las regiones donde se producirán los fenómenos. ¡Y acá sólo se los conoce por las noticias de los diarios!

Es necesario convertir en realidad el proyecto de la gran oficina meteorológica e hidrométrica argentina

En momentos de retirarnos, expresó:

—Es necesario que se convierta en realidad el proyecto sobre la creación de una gran oficina meteorológica e hidrométrica, que esté a la altura de las necesidades del país y de los adelantos de la ciencia. No lo repito porque yo soy el autor de ese proyecto, sino por espíritu patriótico, por cariño a mi país. Es necesario que se activen las gestiones para que, dentro de breve tiempo, esa institución funcione. Y para que, ello también será grave deber patriótico de los encargados de hacerlo, el personal superior sea nombrado entre técnicos de verdad, considerando sus capacidades y no su color político, y anteponiendo el valor de los conocimientos a la influencia de las recomendaciones.

"Los Trabajadores del Aire nos Moriremos de Hambre"

El Aviador Civil Ernesto Scabbiolo Estima que la Nueva Medida Prohibitiva no Podrá Mantenerse

"PODEMOS SER UTILES AL GOBIERNO"

La resolución tomada por el Ministerio de Guerra prohibiendo los vuelos sobre la ciudad, en previsión de accidentes y, por ende, en defensa de la seguridad pública, motiva, como era de esperarse, una reacción por parte de los, podríamos llamar, trabajadores del aire, de los aviadores civiles consagrados a la propaganda comercial en las alturas. Estiman éstos que la entedicha resolución prohibitiva los afecta directamente en sus intereses colocándolos en una situación que en ningún modo armoniza con la profesión de aviadores dedicados a la propaganda. No pudiendo volar sobre la ciudad, sus vuelos ya no beneficiarán a los establecimientos que los contrataron; la propaganda, a campo limpio, lejos de los centros de población, no interesa a nadie. Los contratos que cada uno tiene firmado para ejecutar, quedarán sin efecto por disposición de los mismos interesados que destinarán las sumas a pagar a otra propaganda más eficaz y segura. Posiblemente esta tarde la agrupación oficial de los aviadores civiles celebrará una reunión para considerar el asunto, que, ciertamente, podría merecer de parte del gobierno una nueva consulta para ver si es posible conciliar los dos intereses en juego, el de la población y el de estos profesionales que han invertido en muchos casos, grandes sumas de dinero para dedicarse a ese género de actividad. Veamos ahora lo que opina el aviador civil Ernesto Scabbiolo, uno de los principales proletarios del aire.

> **SE REUNEN LOS AVIADORES CIVILES**
>
> HOY a las 18 horas se reunirán en la sede del Aero Club Argentino, Galería Güemes, 2o. piso, los aviadores civiles para cambiar ideas sobre la actitud que asumirán respecto al decreto del ministro de Guerra prohibiendo los vuelos de aviones que hagan propaganda, sobre la ciudad de Buenos Aires.
>
> Posiblemente elevarán una nota al ministerio solicitando se reglamenten los vuelos de esa naturaleza, por cuanto la medida afecta considerablemente sus intereses.

Los militares son los que han sufrido accidentes

Ernesto Scabbiolo es de los que han invertido un considerable capital en la empresa de propaganda aérea y, por lo tanto, uno de los más perjudicados por la resolución ministerial. Al respecto de ella, dícenos:

—Se desea asegurar la vida del público, cosa que no podrá nunca parecernos mal a los aviadores, que, también, somos los más interesados en cuidar. Pero, debo decir que los escasos accidentes ocurridos en esta ciudad, con mayor o menor peligro para el público, no han sido debidos, en su mayoría, a los pilotos civiles que se dedican a la propaganda, sino, precisamente, a los militares que siendo los que menos interés tienen en hacer vuelos rápidos y normales y los que más gustan de las exhibiciones y acrobacias, han sido siempre los que más peligro constituyeron en el aire, para ellos mismos y para el público.

Recuérdense, sino, los últimos accidentes... ¿Hemos sido nosotros? Si nosotros no tenemos ningún interés en andar, por ejemplo, a trescientos metros sobre la Avenida de Mayo, el Congreso o la Plaza de Mayo!

La vieja reglamentación, cumpliéndola, es la mejor

—En mi opinión, las cosas debían volver a su anterior estado; la antigua reglamentación para vuelos sobre la ciudad, prohibiendo volar a menos de mil metros de altura, es la mejor, si se hace cumplir rigurosamente. Los aviadores civiles no necesitamos bajar a menor altura. Esa altura mínima dá seguridades a todos; el aviador que esté a punto de sufrir cualquier accidente, puede planear hasta diez kilómetros y aterrizar tranquilamente en los terrenos que abundan en los barrios excéntricos.

Más de sesenta aviadores afectados

—Nuestro gremio, por decir así, está constituído por más de sesenta aviadores que se dedican a vuelos por contrato. Todos quedamos arruinados, tendremos que plegar las alas de los aparatos, arrojar éstos en una hoguera e irnos por ahí en busca de otro trabajo, si es que no preferimos morirnos de hambre o macharnos del país. ¿Permitirá ninguna de estas cosas el gobierno argentino? No es criterio plausible el permitir, al amparo de la constitución argentina, la creación de una nueva profesión para luego, mediante una simple orden ministerial, hacer tabla rasa con toda la organización y todos intereses que ella haya permitido crear. ¿No es lógico ésto?

El mismo gobierno puede solicitar nuestros servicios en cualquier momento

—Por último, debo decir que al mismo gobierno argentino no le conviene desde ningún punto de vista deshacer una organización como la nuestra, numerosa, hábil, siempre lista para cualquier evento, que en cualquier momento podría necesitar y que ningún otro país de Sud América posee. Nuestros servicios al país puede ser incalculables, desde correos para cualquier suceso que ocurra en el interior, como si por ejemplo ahora hubiera que enviar socorros a Córdoba, por la catástrofe de Villa María, hasta mil otras diligencias, todos podríamos hacer y las realizaríamos con sumo gusto, sino obligados.

Debe reconsiderarse la medida

—Para terminar, la nueva medida nos afecta en nuestros intereses y hasta viene a deshacer nuestras vidas. El gobierno no debe llegar a tales extremos, hay modos para solucionar lo que se juzga un problema inminente y nosotros pedimos que se estudie. No es posible que en Buenos Aires no se puedan hacer las cosas como se hacen en cualquier otra ciudad importante del mundo.

REGRESARON LOS PARLAMENTARIOS BRITANICOS

Sobre la Aftosa Hablarán en un Discurso LOS MATADEROS

Regresaron esta mañana a esta ciudad, por el tren que arriba a Retiro a las 11.15 horas, los parlamentarios británicos E. T. Campbell y capitán Pergus Graham, quienes acompañados por mistress Graham, esposa del militar inglés, del ingeniero Duhau y del señor César González Guerrico, visitaron el establecimiento San Jacinto, de la señora María Unzué de Alvear y la estancia Santa Juana, propiedad del ex presidente de la Sociedad Rural Argentina, jira en que fueron acompañados todos ellos por Mr. Lamb Frodd, veterinario inglés que se halla en nuestro país hace varios meses estudiando el problema de la aftosa.

Los viajeros están encantados

A su llegada esta mañana a la estación Retiro, tuvimos oportunidad de conversar con los distinguidos viajeros, los cuales, en especial ambos parlamentarios británicos, manifestáronse encantados del magnífico viaje realizado, así como de todo lo apreciado en los dos establecimientos rurales que visitaron detenidamente. Así como mistres Graham no encuentra palabras para expresar sus distintas emociones que pudo experimentar admirando nuestros campos precisamente en una de las zonas más fecundas y hermosas, sus acompañantes, que han observado todo con el espíritu técnico que los personifica, no han encontrado una mejor definición de sus impresiones que la palabra "excelente", la cual repiten a cada instante, al referirse a las mil cosas que motivaron su atención.

Una boleada de avestruces

En los aspectos hípicos que apreciaron en Teodolina, destacan, para ellos, el espectáculo de una boleada de avestruces, trabajo que se realizó con peonadas especialistas ante los visitantes que así pudieron apreciar algo que no habían visto jamás.

Una doma de potros

Fuera de aquella muestra, los visitantes admiraron una doma de potros, realizada en la forma que es uso y costumbre en tierra adentro manifestándose al respecto muy sorprendidos y admirados los viajeros.

Algo que no pudieron ver

Mister Campbell no viene, empero, satisfecho del todo, pues sus más íntimos deseos eran presenciar algo que sabía es un espectáculo inolvidable y el cual no le fué ofrecido por razones especiales... Se trata de las actividades íntimas de un buen toro, lanzado a pleno campo con una tropa de animales vacunos. La experiencia, sin embargo, se le podrá ofrecer en ocasión más propicia. Cuando viajen los interesados solamente.

Interrogados acerca de las observaciones que han realizado sobre la fiebre aftosa, los visitantes manifestáronse muy satisfechos, prometiendo que en el discurso que pronunciarán en el banquete que el sábado se les ofrecerá como despedida, se ocuparán preferentemente del asunto pudiendo adelantarse que sus impresiones son muy favorables para nuestra ganadería.

Visita a la Tablada

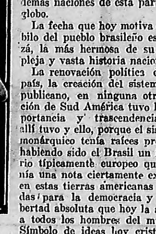
En el día de mañana los parlamentarios ingleses efectuarán una detenida inspección en los mataderos de Liniers y Tablada, para lo cual esta noche se hospedarán en un tren especial que saldrá de la estación Once.

Crítica — TEMAS DEL DIA

Buenos Aires, noviembre 15 de 1928

Aniversario de un País Amigo

CELEBRASE hoy un nuevo aniversario de la República del Brasil, proclamada tras ardua lucha cívica, el 15 de noviembre de 1889. La nueva etapa en el tiempo, sorprende al país hermano en la plenitud de su formación nacional y en marcha hacia un futuro grandioso, que, si se prejuzga o vaticina por las realidades políticas, sociales, económicas y culturales de los tiempos presentes, deparará para el gran país del Atlántico un puesto prominente entre las demás naciones de esta parte del globo.



Presidente actual de Brasil

La fecha que hoy motiva el júbilo del pueblo brasileño es, quizá, la más hermosa de su compleja y vasta historia nacional.

La renovación política de ese país, la creación del sistema republicano, en ninguna otra nación de Sud América tuvo la importancia y trascendencia que allí tuvo y ello, porque el sistema monárquico tenía raíces propias, habiendo sido el Brasil un imperio típicamente europeo que ponía una nota ciertamente exótica en estas tierras americanas nacidas para la democracia y la libertad absoluta que hoy la abren a todos los hombres del mundo. Símbolo de ideas hoy cristalizadas en instituciones democráticas, ha sido, sin duda, el mismo emperador don Pedro II, quien poseído de un espíritu moderno pudo ser por voluntad nacional el primer presidente de la nueva República. Su nombre, como sus obras y principios, recuérdanse hoy como la piedra fundamental de los principios establecidos y de las grandes obras perdurables que las nuevas generaciones realizaron para engrandecer el país y consagrar en él los postulados de los pueblos americanos: libertad y democracia.

Nuestro país, en esta hora, como siempre, vincula la magna fecha del Brasil a las que evocan nuestra emancipación y soberanía.

El Nuevo Intendente

LA designación del señor José Luis Cantilo, para ocupar la Intendencia de la capital, ha producido una saludable sensación de confianza en toda la población. Se ve en el designado al recto y productivo funcionario que con raro acierto fuera ya en otra ocasión, aplaudido lord mayor de la capital.

Su nombramiento es tanto más oportuno en cuanto viene a llenar una acefalía que por la importancia de los intereses urbanos en juego no era posible sostener por más tiempo. El señor Cantilo, en consecuencia, se verá abocado a numerosos problemas de toda índole que desde hace muchos días esperan una solución. Es de desear los resuelva con aquel su conocido criterio desapasionado, ecuánime e inspirado en el bienestar general de la población de Buenos Aires.

En efecto, tenemos por capital a una inmensa ciudad en construcción. Su desarrollo no fué paralelo con sus límites de contención y por ello hubo de removerla desde sus cimientos, buscando el modo de acomodarla a las necesidades nacientes a cada minuto, a las exigencias perentorias de gran urbe moderna y tentacular. Por eso la acción del nuevo Intendente no puede limitarse a la resolución de expedientes y problemas parciales. No debe limitarse tampoco, a la persecución de los adulteradores de alimentos por ejemplo. La salud de la población debe ser cuidada paralelamente a todas sus otras necesidades. Hay que proponerse la continuación denodada de los vastos planos de embellecimiento y adelanto urbano iniciados por intendentes progresistas de grato recuerdo. Estamos viviendo en una ciudad nueva y dinámica y por ello su jefe, el Lord Mayor, tiene mucho más trabajo y motivos de preocupación que el Intendente de cualquier ciudad milenaria y estática en su línea edilicia y en su aglomeración urbana. Hay que rivalizar en el orgullo de poseer poco a poco la mejor, más bella y sana capital del mundo. Esto es lo que los dos millones de porteños que han mirado con simpatía el retorno del señor Cantilo a la Intendencia esperan de su reconocida capacidad y mérito.

LA DEMANDA HA SUPERADO NUESTROS CALCULOS



Por más que descontábamos la aceptación, que entre nuestros lectores tendría la oferta Valet AutoStrop, que venimos haciendo, nunca llegamos a pensar que a esta altura estuvieran las existencias de dicha máquina tan disminuídas. Aquellos que esperen unos días más, seguramente hallarán que se han terminado.

Es que todo el mundo se ha dado cuenta enseguida de las ventajas de la sensacional oferta de "Crítica", que proporciona — gracias a un convenio celebrado con los fabricantes — por Tres Pesos, que es el importe normal de 10 hojas, 1 Máquina Valet AutoStrop de nuevo modelo, 1 Asentador de cuero especial y 10 hojas Valet de nuevo tipo.

Valet AutoStrop, la única máquina de afeitar que afila y asienta sus propias hojas, sin sacarlas, le hará conocer el placer de una afeitada perfecta.

Si Vd. deja pasar esta oportunidad, más tarde tendrá que pagar el doble o más, para conseguir lo mismo.

Recorte ahora el cupón que, por sólo $ 3.-, le hará conocer la famosa Valet AutoStrop.

Consulte la lista de establecimientos que figura aquí. Adquiera en el más cercano su

VALET AutoStrop

CAPITAL FEDERAL:

Gath y Chaves Limitada
Cangallo y Florida
A. Cabezas
Sarmiento 562
Casa Tow
Galería Güemes
Vda. de M. Zabala y Cía.
Bartolomé Mitre y Esmeralda
Mc. Hardy Brown Ltda.
Maipú 244
A. De Micheli y Cía.
Av. de Mayo 1001
Pedro Bignoli Ltda.
C. Pellegrini y Sarmiento
Lacey & Sons
B. Mitre y Maipú
E. Montagnac
Esmeralda 346
Alfredo Gottling
Rivadavia 611
Bellotto y Tognonato
Cangallo 613
De Giacomi Hermanos
Cangallo 460 y Moreno 785
Orlandi Hermanos
Leandro Alem 744
La Veneziana
Leandro Alem 1134
José Faggionato
Rivadavia 2515 y L. Alem 336
R. Callari
Corrientes 3441
V. Sanvitti
Corrientes 2822
B. y A. Ambrosini
Sarmiento 1271 y Rivadavia 3941
Domingo Covini
Bdo. de Irigoyen 1218
Augusto Faltracco
Entre Ríos 432
Povinelli y Callari
Pedernera 21
A. Ambrosini y Cía.
Corrientes 1252
Victoriano Rey
Entre Ríos 129
A. Franchi y Cía.
Callao 368
J. Sanvitti
Lavalle 1131
A. Levy Hermanos
Rivadavia 2888; Brasil 1194 y Brasil 1083
Onofre Estévez
Pedro Mendoza 1579
Estévez y Fernández
Lavalle 3163
Visentin Hermanos
Entre Ríos 114 y Rivadavia 2255
E. Ambrosini
Bdo. de Irigoyen 230 y Corrientes 1525
Merzario Coló Criado y Cía.
Callao 261
Alaluf y Rousso Hermanos
Brasil 1164 y Rivadavia 2541
Julio Stábile
Boedo 855
Adriano Marcati
Cabildo 2224
Juan Barcala y Cía.
Rioja 2064
Suc. G. Biscaglia
Rivadavia 1543
A. Pollini
Charcas 1455
Samuel Piria
Santa Fe 2669
Roberto Crotti
Entre Ríos 930
Luis Faltracco
Independencia 1700
J. Cremona e Hijo
Rioja 1934
Carlos A. Lena
Belgrano 1047
Lattuada y Llerena
Montes de Oca 1901
A. Martos
Cerrito 321
Alfonso Gentili
San Juan 3602
Baralis y Manghi
Entre Ríos 500
Vicente Tabanelli
Cabildo 1901
Proveeduría C. T. A. A.
Rosario 44.
J. Vilar
Alsina y Salta
Modesto Zanón
Victoria 751
Rodolfo Serra
Entre Ríos y San Juan
Francisco Boquete
Brasil 602
Carlos Saporiti
Entre Ríos y Garay
A. Scaricabarozzi
Av. Campana 2593
Arenaza Hermanos
Av. La Plata y Pavón
Antonio Estévez
Av. Sáenz 899
Nicolás Barabino
Rivadavia 5802
Luis Squassini
Corrientes 3901
Antonio Marcolungo
Corrientes 354
Luis Graziadio
Leandro Alem 570 y 766
Pedro Worns y Cía.
Corrientes 311
Florencio Crucelegui
Pueyrredón 111
Nello Giusti
Lavalle 962
Evaristo Ambrosini
Chacabuco 119 y Maipú 494
Juan Merli
Estados Unidos 1802
A. Panizza y Cía.
C. Pellegrini 122
A. De Toffoli
Av. de Mayo 667 y Rivadavia 5336
Alfonso Criscuolo
Giribone 168
Gran Farmacia Constitución.
Garay y Lima
Armando Borzino
Santa Fé 2166
Federico Porcel
Rivadavia 7299

AVELLANEDA:

Juan R. Amadeo
Avenida Mitre 437
Alaluf y Rousso Hermanos
Avenida Mitre 234

LA PLATA:

Gath y Chaves Limitada
Calle 7 Nº 899
Casa Garganta
Diag. 80 y 50
Suc. Casa Negri
7 esq. 48 Nº 801
Andrés Ricagno
Diag. 80 Nº 644

BAHIA BLANCA:

Gath y Chaves Limitada
O'Higgins y Brown
Adelino Gutiérrez
O'Higgins y Chiclana
Oddone Hermanos
Alsina 29
Eladio Bautista
San Martín 166

ROSARIO:

Gath y Chaves Limitada
San Martín 759
Roque L. Cassini
San Martín y Rioja
Casa Zamboni - E. Rey
Sarmiento 837
Echeverría y Morcillo
San Martín 1051
Suc. Carlos F. Sacco
San Martín 1186
Brun Hermanos
San Martín 1090
Eduardo Brunelli
San Luis 1156
Andrés Jáuregui
Güemes 2523
Mateo Martínez Rodrigo
Corrientes 187

RAFAELA:

Cooperac. Gral. de Consumos
Tobías Colombo
Santa Fe 99
F. Ripamonti y Cía.
Ernesto De Mattia
Santa Fe y Saavedra

SANTA FE:

Gath y Chaves Limitada
Córdoba 1001
Roque L. Cassini
San Martín y Tucumán
Magariños y Hevia
San Martín y Falucho
Genaro Mendía
San Martín 2268

PARANA:

Gath y Chaves Limitada
San Martín 399
Francisco Almendral y Cía.
San Martín 370
Julio C. Mari
Buenos Aires 15
Enrique Lleutier
Buenos Aires 41
Manuel Virgala
San Martín 384
Manuel García y Cía.
Urquiza y C. Pellegrini
Rodríguez y Cía.
San Martín 277
José Segón, h.
Corrientes 244
Juan Cicerol y Cía.
25 de Mayo 91

CONCORDIA:

Gath y Chaves Limitada
San Martín 42
Studler Hermanos
Blanco Díez y Cía.
Pellegrini y 1º de Mayo
Fontana Hermanos
Entre Ríos y Alberdi

GUALEGUAYCHU:

Enrique Füllgraff
25 de Mayo 1052
Juan J. Pombo
Av. Rocamora 125

C. DEL URUGUAY:

M. y S. Fernández
Leguizamón 90
P. Martínez Piñón
9 de Julio y Paraná

CORRIENTES:

Jacobo J. Almoznino
Rioja y 25 de Mayo

CORDOBA:

Gath y Chaves Limitada
9 de Julio 48/50
Roque L. Cassini
Rivera Indarte y 9 de Julio
Risler y Cía.
San Martín 80
Santiago Aeschbacher
San Martín 284
Victorio Pinzani
Rivadavia 100

MENDOZA:

Gath y Chaves Limitada
San Martín 1401
M. Guerrero y Cía.
San Martín 1430
Lorenzo Larraya
San Martín 1155
Francisco de P. Riba
San Martín 1456
Pablo Cohn
San Martín 1274
Mazzucottelli Ejarque Co.
San Martín 1601
Mendoza Elegante
San Martín 1600

SAN JUAN:

Gath y Chaves Limitada
Tucumán y Laprida
Andrés Postigo
Mitre 1307
Rodolfo Cruz y Cía.
Rivadavia y Mendoza
Sixto Moreno
Tucumán 352

SANTIAGO DEL ESTERO:

Julio Cortés y Cía.
Libertad y Absalón Rojas
Cayetano Di Lullo
Tucumán 127

SALTA:

E. Viñals y Cía.
J. B. Alberdi 176
Serrano, Faraldo y Cía.
Caseros 653
Muñoz, Fernández y Cía.
Bmé. Mitre y Belgrano
Lérida Hermanos
J. B. Alberdi 82

TUCUMAN:

Gath y Chaves Limitada
Las Heras 490/500
Casa Voss
Las Heras y Muñecas
Vidal, Palacio y Cía.
24 Septiembre 367
Mendías y Cía.
Las Heras 630

CATAMARCA:

Camilo L. Cardoso
Rivadavia y San Martín
D'Amico Hermanos
San Martín 666/74
Pablo Imperatori
República 614

LA RIOJA:

Pablo Imperatori

JUJUY:

Angel Viñuales
Belgrano y Lavalle

FORMOSA:

José Borraspardo



Cupón-Regalo de "Crítica"

para obtener la

VALET AUTO-STROP

A la presentación de este cupón y de $ 3.00 en cualquiera de las casas distribuidoras, recibirá Vd. una nueva Valet Auto-Strop completa, con asentador y diez hojas, es decir, Material Completo Para Afeitarse un Año. Los pedidos del interior, deben acompañar veinte centavos para franqueo.

NO SE PUEDE SER FELIZ
EL HOMBRE OPTIMISTA QUE VA CON UN RAMO DE FLORES PARA SU ADORADA ESPOSA...

Crítica

DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO — (Sócrates)

...NO SOSPECHA QUE UNA SIMPLE CUENTA DE MODISTA TERMINA CON SU ALEGRIA.
NO SE PUEDE SER FELIZ

Teléfonos: Rivadavia, 6800 — El Diario de Buenos Aires para toda la República. — Jueves 15 de Noviembre de 1928 — Teatros

"El Padre Liborio", se Estrenó Anoche en el Teatro Buenos Aires

Es una Obra Mediocre que Tendrá Exito

LO REIDERO ESTA MEZCLADO CON LO SENTIMENTAL

La compañía de Muiño dió a conocer anoche, en segunda sección, una pieza en dos cuadros "El Padre Liborio" que firman Paul Heart y Mario Flores. No se trata en realidad de un estreno absoluto ya que la representación de esta obra fué ofrecida por la compañía Ramírez en diversos pueblos en su jira por el interior.

Un amorío en un convento

Con todo, el anuncio de una nueva pieza realizó el milagro de un lleno casi total. La obra parece escrita para lucimiento de Muiño en su papel de Padre Liborio y está urdida sobre una trama sentimental. Leonardo, a raíz de un accidente, entra a un lugar religioso donde es atendido solícitamente por la novicia María. Leonardo se ha enamorado profundamente de la novicia; y sabedor de que ésta se halla a punto de profesar de monja, va a pedirle que se una a él y a declararle su amor. Y María se decide por el amor humano antes que por el amor divino. La obra está matizada por algunos episodios extraños totalmente al argumento; tales son el casamiento de los dos viejos y el bautizo de la criatura por que disputan los dos italianos. En todo este intríngulis el padre Liborio juega un papel importante, decide de la suerte de los demás y da consejos; él es quien incita a Leonardo a unirse a María.

Un cura italiano

Se trata de una de las tantas obras que con harta frecuencia nos ofrece la producción local. La figura bien lograda de la pieza es la del padre Liborio, cura italiano, macaneador, dicharachero y un poco mal hablado que siempre tiene una frase pintoresca y oportuna. Las figuras de Leonardo y María también son de cierto valor; pero son situadas en segundo plano.

La interpretación

En realidad ante una obra dada por Muiño no podemos extendernos mucho acerca de la interpretación. Los demás artistas tienen que supeditarse a la labor del primer actor. Hay en la pieza momentos emocionantes que son deshechos por el afán de chiste de Muiño. De Angelis (que encarnaba a Leonardo) sabía su papel, pero su esfuerzo era neutralizado por una salida de tono de parte de quien interpretaba el Padre Liborio. En igual situación se encontraba la señora Poli, a quien aconsejamos dejar de lado el sainete y dedicarse a algo más serio. Totón Podestá tenía a su cargo un papel de chauffeur que no tenía mayormente relieve.

En definitiva, se trata de una obra mediocre que seguramente irá muchas veces. Lo reidero está mezclado con lo sentimental. La gente ha reído a carcajadas, pero también hemos visto más de una muchachita en platea enjugarse furtivamente una lágrima.



Se Reprisará "Orán al Freno" en el Nacional

La Pieza de Velloso ha Sido Reformada

Ha quedado resuelto, según se informa del Nacional, que el reestreno de "Orán al freno", la pieza turfística de Armando García Velloso, tenga efecto mañana viernes, en segunda sección nocturna.

Ya hemos anticipado con respecto a esta reprise de "Orán al freno", que ha sido sometido a un training especial por su autor y que en su prueba de mañana llamará justamente la atención por el estado que ostenta, que le permitirá, si es necesario, recorrer la distancia de la sección en un tiempo que bajará fácilmente de los 59".

Con tales perspectivas, se debe presuponer que a Orán le espera una rentrée tan victoriosa como su primera campaña.

Todo esto que hemos dicho es una repetición literal de lo que nos expresó Carcavallo, desprovisto de su capa de empresario teatral y colocado en el terreno del hombre carrerista.

Habrá, pues, que jugarse unos boletitos al pensionista del presidente de la Asociación de Cronistas y Repórters del Turf.

Pierre Clarel Inaugurará Esta Noche el Armenonville

El celebrado bailarín chansonier que fué figura destacada del teatro Maipo en la presente temporada, pasará a actuar en el restaurant-teatro dancing Armenonville, desde esta noche que se produce su inauguración.

Podemos asegurar que Clarel obtendrá un éxito en dicho escenario, pues se hallará al lado de numerosos artistas que han sido sus compañeros en Europa y los cuales expresamente contratados por la empresa harán su presentación conjuntamente con él. Figuran entre ellos Perla y Rodolphe y Galy de Birac, la danzarina que actuó con suceso en las principales capitales de Europa y en Nueva York.

LA BENEFICIADA DE HOY

Pocas o ninguna de las primeras figuras de nuestro teatro han logrado el infinito caudal de simpatías con que cuenta Angelina Pagano. Actriz por vocación y por temperamento, se impuso desde los comienzos de su carrera una norma de honestidad, cuyo cumplimiento obtuvo siempre el aliciente del aplauso público.

Al margen de la ola de mercantilismo que invadió nuestros escenarios en desmedro del propio arte, Angelina Pagano supo sufrir valientemente los resentimientos económicos en que se resolvían sus propósitos de hacer arte noble, hasta que, pasada esa época de venalidad, la comedia volviera a campear por sus fueros pretéritos, ella, que era una de sus intérpretes más eficaces, reafirmóse con fe en sus ideales, dando a conocer desde un proscenio modesto en un teatro alejado del centro habitual de sus actividades, las últimas producciones de nuestros comediógrafos.

Pero, durante el paréntesis forzoso impuesto por las circunstancias, Angelina Pagano no se mantuvo en la indolencia. A imperio de un noble afán, forjó en un núcleo de criaturas el ansia de la superación artística y ese proyecto, que en principio pudo considerarse aventurado, es hoy una realidad brillante. Un núcleo de niños, plasmados en las disciplinas de la inteligente actriz, ha ofrecido al público porteño y al de las principales ciudades de nuestro interior, una serie de espectáculos en cuya magnífica interpretación se hace presente el espíritu directo de su animadora.

ANGELINA PAGANO, la prestigiosa primera actriz nacional, que esta noche celebrará su función de beneficio en el teatro Ideal, la que también será de despedida de la compañía.

Con Angelina Pagano

Esta tarde sorprendimos a Angelina Pagano entregada a la tarea de ordenar lo necesario para el traslado de decorados, ropa y demás elementos, para Rosario, donde, como se sabe, debutará mañana el conjunto con la obra de J. J. Berrutti titulada "La hermana María".

—Como usted verá, comenzó diciendo la señora Pagano, mi labor no se reduce solamente al escenario, ya que debo ocuparme además hasta del detalle más mínimo.

—¿Qué puede decirnos, Angelina, del beneficio suyo?

—Esta noche será para mí la más feliz de mi vida. He luchado este año con mayor esfuerzo que nunca, y veo así coronada mi labor. Créame que el beneficio de los artistas no es la satisfacción material, sino moral. Ello y no otra cosa encierra la velada de honor. Poder estar, aunque sea sólo por unas horas, en contacto directo con el público y darse uno cuenta de que se aprecia la modestísima labor que uno realiza. He realizado esta temporada a base de grandes sacrificios, ya que actualmente con teatro por función entera es de difícil salvación, pero mis propósitos de mantenerme firme en mi puesto de vanguardia no me harán claudicar. Puedo asegurar que el día que por fuerza mayor deba cambiar de ruta, es posible, casi seguro, que me decida antes a abandonar la lucha.

—¿Fué mala la temporada actual?

—Les diré. En realidad no realizamos la temporada esperada en lo que a público se refiere, pero tengo la convicción firme de que el que asistió a esta sala nada puede objetarnos. Hemos tratado en lo posible de ofrecer buenas producciones y eso creo que lo conseguimos. Tuvimos la suerte de hallarnos con autores de grandes condiciones y el agradecimiento para ellos es infinito. Estoy sumamente agradecida de todo el mundo, comenzando por el público, la prensa y todos en general. No tengo más que palabras de elogio para todos, pues me han alentado, me han aplaudido en la seguridad de que ello hará que no pueda cambiar la ruta que me he propuesto seguir.

—¿Se habló de su retiro del teatro?

—Créame, amigo cronista, los artistas no sabemos nunca cuándo abandonaremos el teatro. Yo creo más, bien que la artista debe ser echada del escenario, porque es tanto el cariño que uno siente por el mismo que difícilmente puede abandonarlo. Estoy sumamente cansada, con mis veinte años de teatro, de lucha, pero me restan aún fuerzas para seguir en la brecha.

—¿Realizará alguna jira la compañía?

—Por el momento no hay nada resuelto. De regreso de Rosario, que ocurrirá el 2 de diciembre, ofreceremos unas funciones en el Fénix de Flores, y es muy posible que después realice una temporada en Montevideo, aunque hasta el momento nada puedo asegurar.

—¿Entonces nos autoriza a desmentir su retiro del teatro?

—Es un asunto delicado que no quiero tocar. No puedo asegurar nada por el momento. Puede que sí, pero si ello ocurriera no lo anunciaría hasta tener la certeza de que ello se vería confirmado.

Mientras tanto la señora Pagano continúa dando órdenes para el envío de los equipajes a Rosario, y nosotros, dándonos cuenta de la necesidad de dejarla sola, nos retiramos con la firmeza de que Angelina Pagano no se retirará del teatro, pues si ello ocurriera sería una pérdida irreparable para el teatro nacional, ya que artistas del temperamento de Angelina sólo aparecen de tarde en tarde.

El programa de la velada

La velada se iniciará a las 21.45 horas con el segundo acto de la comedia de Berrutti "La hermana María". En segundo término subirá a escena el segundo acto de la comedia dramática de José León Pagano "Cartas de amor", y la tercera parte estará ocupada por el segundo acto del fuerte drama de Edmundo Guibourg "El sendero en las tinieblas". Terminará el espectáculo con unos números de varieté, en los que intervendrán la cancionista Azucena Maizani, la recitadora Wally Zenner, Olinda Bozán y Paquito Busto, Florencio Parravicini, Enrique Muiño, Pierina Dealessi, Pablo Acchiardi y Alemany Villa, Gloria Guzmán, Inés Murray, Marcos Caplan, concierto de guitarra por Emilio y César Bo. La función terminará con el Pericón Nacional bailado por la compañía Infantil que dirige la beneficiada.

EN EL COLON SE REPITE HOY EL ESPECTACULO

"Sheherezade" y "La Bailarina y la Ladrona", Constituyen Ba[se] del Programa

MAESTRO LIETTI

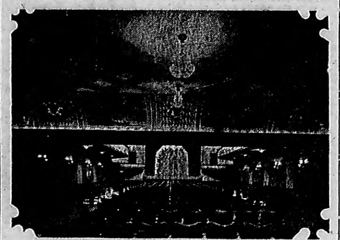
Esta noche se efectuará en el Colón una interesante función de baile, poniéndose en escena uno de los espectáculos coreográficos que mayor éxito ha alcanzado en la actual temporada de primavera, "Scheherazade", sobre la suite de Rimsky-Korsakoff.

Completa el programa "La bailarina y la ladrona", con música de W. A. Mozart y una serie de danzas entre las que figuran "Momento musical", de Schubert; la danza de gitanos de la ópera "Hamlet", de Thomas; "Mirlitones", de Tschaikowsky; "Grande Couture", de Satie, etc. La coreografía de todos estos bailes ha sido puesta por Boris Romanoff, con decorados y trajes de Rodolfo Franco y la orquesta estará bajo la dirección del maestro Aquiles Lietti. Tendrán a su cargo las principales partes en estos bailes las señoras Helen Smirnova y Ekaterina Galantha y las señoritas Leticia de la Vega, Dora Del Grande y Blanca Zirmaya y los señores Boris Romanoff y Anatole Obukhoff.

CINEMATOGRAFOS

Constituye la Nota Destacada de la Actualidad Cinematográfica la Inauguración del Cine Suipacha

Desde hoy contará Buenos Aires con una nueva sala de espectáculos cinematográficos instalada en pleno centro de nuestra urbe, donde la afición al séptimo arte aumenta año tras año. Las grandes productoras de films consideran a nuestro país como uno de los mercados más importantes del mundo, justo es que grandes palacios dotados de los modernos adelantos, en lo relativo a la seguridad y comodidad del público, alcen su majestad en las calles porteñas y que las luces de color de sus anuncios sean en la noche como una rúbrica brillante.



Un detalle del interior del cine Suipacha

Existen en nuestra capital numerosas salas de exquisito gusto arquitectónico, a las cuales los espectadores porteños acuden a millares para admirar la belleza de Greta Garbo, las gallardías de John Barrymore y la triste comicidad del genial bufo Carlos Chaplin y desde hoy una más, quizá la más suntuosa y confortable exhibirá en la tersura de su albo lienzo las escenas variadísimas que la cámara aprisione en las regiones más exóticas del orbe.

Cine Suipacha

Lleva el nuevo cine el mismo nombre de la calle en que está situado: Suipacha 442, en pleno centro cinematográfico, a dos pasos de Lavalle el Broadway porteño. Una sensación de gran ciudad, de urbe populosa, en la cual casi los dos millones de seres que la habitan sienten una afición sin igual por el teatro del silencio, asalta de inmediato al viajero que visita por vez primera nuestro gran barrio cinematográfico. Cerca de una veintena de salones salen al paso con el luminoso saludo de sus focos eléctricos, y la alegría arlequinesca de sus cartelones de colorines.

El cine Suipacha es como una pincelada más en el barrio pintoresco. Su frente sobrio, de líneas elegantes y sencillas predispone favorablemente al espectador que en su interior hallará comodidades insospechadas. Amplios y lujosos vestíbulos dotados de aparatos eléctricos de sumo gusto y elegancia. Sala magnífica, de amplitud y confort, capaz de contener 1500 espectadores en sus dos pisos de plateas provistos de suntuosas butacas super pullman. Palcos bien situados y distribuídos. Sala de primeros auxilios, quizá la mejor provista de las existentes en todos los teatros y cines de la capital. Escenario dotado de comodidades para los artistas que en él actúen. Sistema modernísimo de ventilación y refrigeración que permite al espectador hallarse siempre en un agradable ambiente sano y fresco, y en general una serie interminable de pequeños detalles, todos ellos tendientes a proporcionar al público la comodidad suma.

El contraste del Princesa

Con la suntuosidad del Cine Suipacha ofrece un lamentable contraste el aspecto detestable del Princesa. Sala antigua, lúgubre, tristona. Propia para el Buenos Aires de hace veinte años, para el público que soportó y hasta admiró las estudiadas languideces de Lyda Borelli y rió con las gracias ingenuas de Salustiano y Toribio Sánchez. Las condiciones de seguridad y confort del Suipacha contrastan aún más con las del Princesa, cuyo techo sufrió un serio derrumbe que por suerte no tuvimos que notar en nuestras crónicas sangrientas. Acaso la empresa de ese cine sienta el estímulo y trate de modificar su actual situación con lo cual ganaría el buen público que todo lo tolera y aguanta.

Orquesta y películas

Tres orquestas de mérito amenizan los espectáculos del Suipacha: la típica Abranzio, clásica Suipacha y jazz-band Stretton, todas formadas por profesores de cualidades sobresalientes.

También las principales casas introductoras de material cinematográfico servirán sus mejores producciones a esta sala, cuya empresa cuenta con la seguridad de contrato con Artistas Unidos, Metro Goldwyn Mayer, Paramount, Terra, New York Film y otras.

Los precios populares que regirán para el espectáculo permitirán al pueblo asistir al Cine Suipacha ya que su empresario señor M. Garabatos tratará por todos los medios lícitos atraerse la simpatía y el favor del público.

En el Avenida se Presentará Esta Noche una Compañía de Revista Española

Un Elenco Discreto Ofrecerá Representaciones del Pintoresco Género que Gozara en Otros Tiempos de Gran Aceptación



Principales figuras del conjunto revisteril español que se presenta esta noche en el teatro Avenida

En el teatro Avenida hará esta noche su presentación un conjunto revisteril formado por elementos discretos que, bajo la dirección del veterano Valentín García, ofrecerá una serie de representaciones de las obras seleccionadas del repertorio de revista española, que en otras épocas contó con la general aprobación y aplauso del público.

José Palmada será el "as" masculino del elenco, en torno de cuya gracia girarán satélites de calidad aun no clasificada, pero que poseen condiciones para destacar su personalidad por méritos propios. Tal Antonio Burgos, actor que en la comedia demostró estimables cualidades durante su actuación en diversas compañías y que hoy, por circunstancias especiales, se incorpora al ejército de los que con su esfuerzo contribuyen a dar relieve y actualidad a un género ya casi olvidado, pero siempre pintoresco, agradable, alegre. En caso análogo se halla el excelente galán cómico Eduardo Carrasco, quien denotó aptitudes relevantes en varias ocasiones. Digamos algo parecido de Luis Córdoba y, ya en un plano inferior de Tormo y Rojas, dos actores discretos y promisores.

Del elemento femenino que actuará en la revista española pueden esperarse interpretaciones lucidas. Bastarán los nombres de Rosario Agüeda, la dúctil actriz de carácter que es, a nuestro juicio, uno de los verdaderos valores de la compañía; Emilia Rico, tiple acostumbrada al éxito; María Capilla, elemento que significa una acertada adquisición para la empresa; Carmen Fernández, una de las bataclanas cuyo nombre va unido a los tiempos en que triunfó la revista porteña (épocas de "Pasen a ver al fenómeno" y "Aprovechen la bolada); Lola Ramos, que fuera una destacada intérprete de la canción popular y que obtuvo fama como artista de varieté en el dúo "Las Porteñas" y... para qué seguir citando nombres si éstos son suficientes para esperar interpretaciones de lucimiento que contribuirán al éxito final de la temporada que hoy se inicia.

Tres obras del interesante repertorio servirán de presentación al conjunto: "La Gran Vía", "La Tierra del Sol" y "Las Musas Latinas", en las cuales tienen amplio campo de lucimiento las mencionadas figuras y un nutrido grupo de bataclanas y cuerpo de baile que dirigirá el maestro Vitulli con su acostumbrada pericia.

REPRISAN LAS DOLLIE Y BILLIE EN EL MAIPO

En Tercera Sección se Ofrecerá la Revista "Au Revoir Dollie y Billie",

COREOGRAFIA

Esta noche en tercera sección del teatro Maipo, se efectuará el anunciado estreno de "Au revoir Dollie y Billie", la revista que sirve para reaparición de las artistas americanas del mismo nombre en el referido escenario.

Las ya famosas excéntricas que fueron grandes animadoras de los espectáculos del teatro del empresario Cairo durante la temporada invernal contribuirán sin duda alguna a realzar prestigiando con su presencia las funciones de la sala de la calle Esmeralda.

Las rubias Dollie y Billie tienen a su cargo en la producción que conoceremos la mayor parte de los cuadros.

Tienen además una destacada actuación los demás elementos de la compañía estando la coreografía a cargo de Jakovlieff.

Marchamos Atrasados en Caminos Respecto a Otros Países de América

LAS CARRETERAS QUE NOSOTROS NO TENEMOS

La Red Carretera de Cuba, es una de las Más Grandes Obras de Gobierno Realizada en Estos Ultimos Tiempos

UN EJEMPLO QUE DEBEMOS IMITAR CUANTO ANTES



La nueva carretera Cubana de 1.150 kilómetros en cemento armado

Es con admiración que los automovilistas y los turistas contemplarán las magníficas carreteras en hormigón de cemento asfaltado, cuyos grabados que acompañamos evocan la construcción y su espléndida disposición. Con envidia y con cierto sentimiento de humillación lo decimos, porque desgraciadamente no son nuestras: Para encontrarlas es necesario flanquear el Atlántico. Se las encuentra en Colombia, en México, Venezuela, pero es en Cuba donde parecen haber alcanzado el más alto grado de perfeccionamiento.

En Cuba, hace tres años, no existía ni trazas de ellas, cuando el General Gerardo Machado ascendió al poder, en Mayo de 1.925. El nuevo presidente de la república comprendió enseguida cuántos beneficios procuraría al país el establecimiento de una red completa de rutas modernas, no solamente adaptadas a todas las necesidades del automóvil, sino también susceptibles de soportar el tráfico de no importa cuales "pesos pesados". La realización de ese programa fué emprendida sin retardo.

Consistía ante todo en la construcción de la "carretera central", especie de columna vertebral o de arteria vital, de un largo de 1.150 kilómetros más o menos, uniendo la capital a las ciudades principales de cinco provincias que, con la Habana, forman el conjunto político-administrativo del territorio nacional, desde Pinar del Río, al Oeste, a Santiago de Cuba, al Este, por la Habana, Matanzas, Santa Clara y Camagüey. Los trabajos se emprendieron en las seis provincias simultáneamente y es ya posible recorrer secciones extensas de la gran vía.

Esta carretera, cuyo costo total será de 75.000.000 de dólares, alrededor de unos doscientos millones de pesos moneda nacional,— tiene una calzada de seis metros de ancho, con dos aceras de un metro setenta y cinco cada una.

El revestimiento es hecho en hormigón asfáltico sobre un cimiento en hormigón de cemento de espesor suficiente para resistir a los vehículos más pesados. Si, para la superficie de rodado, se ha adoptado el asfalto con preferencia al hormigón de cemento, es porque existen en Cuba mismo, importantes yacimientos de asfalto que pueden utilizarse, mientras que el cemento debe de



Trozo de la carretera completamente terminado y abierto a la circulación

ser importado. Las fotografías que acompañamos muestra las diversas operaciones del procedimiento: preparación del cimiento en hormigón de cemento, después la aplicación de hormigón asfáltico. Durante el período de endurecimiento del asfalto, que requiere cierto tiempo, a fin de evitar toda circulación clandestina y para no tener que multiplicar el personal de vigilancia, se ha recurrido a un medio bastante ingenioso: se siembra literalmente la parte recientemente construída de blocks de rocas, de tal manera que ningún vehículo puede aventurarse a pasar por ellas.

Los pasos a nivel de los ferrocarriles, naturalmente serán todos suprimidos, mientras que las curvas tendrán una inclinación hacia el exterior, a fin de asegurar la estabilidad de los vehículos que marchen a grandes velocidades.

Las obras de arte, barandas, puentes etc; serán proyectadas en hormigón armado hasta diez metros de elevación; más allá, los puentes serán de tramos metálicos sobre pilares de hormigón. El ancho de las obras de arte se ha fijado a siete metros entre cabezas.

El sistema de señales

Para señalar los puntos o pasajes peligrosos, se ha adoptado el sistema de señales preconizadas por la Convención Internacional tenida en París en Abril de 1.926, y que ya dimos a conocer en nuestro artículo de las páginas de Vialidad y Turismo del Jueves 11 de Octubre último. Como lo dijimos entonces, esas señales están formadas por pilares llevando placas triangulares sobre las cuales se pintan ciertos signos esquemáticos y muy sencillos, figurando el género de peligro que se presenta: viraje rápido, bifurcaciones, cruzamientos, etc. etc.

El programa corretero comprende, además, la construcción de 7.675 kilómetros de rutas secundarias que empalmarán sobre la carretera central y establecerán la unión entre todas las ciudades y los puertos de mar del territorio. Las rutas existentes tienen un largo de 2.000 kilómetros. Añadiendo la carretera central y las rutas secundarias que se establecerán, será una red de más de 11.000 kilómetros de la que la república de Cuba bien pronto estará dotada.

Esos gigantescos trabajos no son por otra parte más que un aspecto del vuelo económico que toma hoy día la gran Isla de las Antillas. Desde su descubrimiento por Cristobal Colón en 1.462, y si se deja de lado un breve período de ocupación Británica en 1.762, Cuba había permanecido durante 4 siglos bajo la dominación de Española. No es el caso recordar como se libertó, a fines del Siglo XIX bajo el ardiente llamado de sus patriotas José Martí y los generales Maceo y Gómez. Sin embargo, a pesar de sus victorias obtenidas sobre las tropas Españolas mandadas por Martinez Campos y Weller, los campeones de la Independencia no hubieran quizá conseguido hacer triunfar su causa si no hubieran encontrado el apoyo de los Estados Unidos. La explosión del acorazado N. Americano "Maine" en la rada de la Habana proporcionó el pretexto. Se sabe la continuación: la declaración de guerra de los Estados Unidos a España, el aniquilamiento de la escuadra Cervera en la Bahía de Santiago y, algunos meses más tarde, el definitivo renunciamiento español.

Lo ciudad más limpia

Los Estados Unidos ocuparon entonces Cuba durante 3 años instalando un gobierno provisorio y la Isla conoció otro peligro: el de ver eternizarse allí a sus salvadores. Sin embargo, el 20 de Mayo de 1.902, pudo proclamar su Independencia y añadir a sus armas, en las que subsiste la palma real y el gorro frigio. Sin duda los Estados Unidos se han hecho pagar su ayuda. Los más importantes bancos de la Habana están entre sus manos; por la enmienda Platt insertada en la Constitución Cubana, ellos conservan un derecho de vigilancia sobre las finanzas del país; retienen el 60 % de las rentas y controlan la industria de la caña de azúcar que es de muchas la más importante. Pero los Cubanos a pesar de ello no tienen por qué quejarse de ese contacto con Norte América, pués le deben la revelación y el gusto del progreso. Son los norteamericanos los que han puesto fin a las guerras civiles y al bandolerismo: ellos los que han construído las usinas y vías férreas de las que existen cerca de seis mil kilómetros, las carreteras, los puertos, las cedes telefónicas y telegráficas, y edificado en las grandes ciudades inmensos barrios nuevos a semejanza de sus ciudades. Es con su concurso sobre todo, que Cuba se desembarazó del flagelo de la fiebre amarilla, que era un irremediable obstáculo al progreso y a la civilización.

La Habana pasa hoy día por ser la ciudad más limpia del Universo.

Gracias a la ejecución de ese vasto plan de trabajos públicos, el turismo tomará en Cuba un desarrollo de más en más intenso, y por los beneficios que procurará la prosperidad de la nación.

La feliz disciplina, obra del gobierno del general Machado, se refleja exteriormente por miles de pruebas sensibles, comenzando por la excelente red carretera, punto de partida de este artículo consagrado a una de las más simpáticas y más interesantes repúblicas del Nuevo Mundo.

La Avenida Miramar a La Habana, que conduce de la ciudad a la playa, distante seis kilómetros. Esta avenida es la vía principal de uno de los más aristocráticos barrios nuevos de la ciudad

LOS PROBLEMAS QUE ENTRAÑAN LOS CAMINOS

El Estudio Previo es Indispensable

ESTADISTICAS

Los problemas que entraña el proyecto y construcción de una buena red de carreteras, son diversos, todos ellos igualmente importantes y pueden clasificarse en dos grupos principales: los que atañen a la parte técnica y los que corresponden a la parte económica.

Como base de una buena política vial, debemos señalar primeramente la necesidad de conocer el movimiento probable de vehículos, la naturaleza de éstos, el uso que se destinan, y la frecuencia y rapidez de su tránsito; todo lo que depende del intercambio de viajeros y mercancías probables que se establezcan entre las poblaciones que se unan por medio del sistema de carreteras que se desea construir. Estos datos constituyen lo que pudieramos llamar la estadística de vialidad que sirve para determinar el trazo, anchura, pendientes y curvas de las carreteras, clase de pavimentos, resistencias y capacidades de los puentes y alcantarillas, y capacidad de otros servicios.

Asunto también primordial e indispensable es la subvención que han de tener las carreteras; es decir, la creación de rentas para sufragar los gastos que demanda su construcción, mantenimiento, vigilancia y limpieza.

La estadística vial y la creación de rentas, son pues, los dos problemas económicos fundamentales, de los que depende el éxito de todo programa de vialidad, y deben ser estudiados con gran acopio de datos por estadistas y economistas versados.

El grupo de los problemas técnicos cuya solución corresponde al ingeniero, comprende: el proyecto de la red de carreteras basado en los datos estadísticos y de acuerdo con las rentas dispinibles. Dirimir los derechos de propiedad y expropiaciones en la zona por la que han de pasar las carreteras. Determinación, experimentación y elección de los materiales que se han de utilizar. Organización de cuadrillas de construcción y conservación, convenientemente provistas.

Trazado de rasantes. Estudio de desagües, avenamientos y defensas ocntra avenidas y aguas torrenciales. Proyecto y plantación de jardines y alamedas. Construcción de edificios para el servicio de las carreteras. Elección de maquinaria y herramientas. Determinación y estudio de las clases de pavimentos que deben y pueden emplearse. Riego, provención del polvo, limpieza y recolección de basuras. Determinación de las zonas y cruces de ferrocarriles, tranvías, y otras vías públicas. Disposición, anchura y calidad de las aceras y puntos de refugio. Establecimiento de un sistema de señales y alumbrado. Proyecto y ejecución de obras de arte, tales como puentes, alcantarillas y monumentos. Conservación y mantenimiento. Reglamentación del tránsito de personas a pie, cabalgaduras y vehículos, pesos, llantas, velocidades, direcciones y finalmente, medidas de seguridad.

La Ingeniería de Caminos Debe Ser Especialización

Aun Cuando Somos el País que Necesita Más Caminos, no nos Preparamos para Saberlos Ejecutar

La enseñanza superior de ingeniería, contiene la rama de caminos en forma hasta hoy, general, perfeccionando en cambio los alumnos en otras especialidades de la carrera, de la que hay ya abundancia y menos necesidad de expertos para el país.

Siguiendo el ejemplo de los extranjeros y especialmente de Estados Unidos, que se ha desarrollado en forma similar al nuestro, por la época y el continente, no debería dilatarse más la creación de escuelas especiales para esta rama de la ingeniería.

Por otra parte, no basta más que consultar los intereses del país, para llegar al concepto de la necesidad de preparar elementos capaces de satisfacer las necesidades de sus futuras obras de caminos y no tener que recurrir a los extranjeros, en desmedro de nuestros técnicos.

Lógicamente que éstos no podrán hoy rendir, con escasas excepciones, los resultados de aquéllos porque en los institutos de enseñanza no se les ha sabido preparar en esta especialidad y deben suplir con la experiencia la falta de conocimientos.

La especialización, es universalmente admitida como más provechosa para el profesional y sus aplicaciones, pues, pretender abarcar en el estado de desarrollo de las ciencias, todos los aspectos de determinada carrera, resulta ilógico y mucho menos con ingeniería, donde las actividades son más diversas y complejas, teniendo cierta independencia unas de otras. El Automóvil Club Argentino, que instituyó un premio en cada escuela de ingeniería del país, para el alumno más destacado en el curso de caminos, ha dado un ejemplo digno de imitarse, pues estimula a los estudiantes hacia esa especialidad con la esperanza de obtener para el país, expertos capaces de construir sus caminos y administrar el régimen de finanzas que estas obras requieren.

CALZADA SUMERGIBLE DE CEMENTO ARMADO



En el amplio camino general de Concordia a Federación, el arroyo Ayuí tiene un cauce muy irregular, por lo que se ha debido construir un baden, que es una solución hábil para salvar el inconveniente

Camino que se Halla en Mal Estado

El camino que une Brandzen con Ranchos se halla en muy mal estado.

Hemos recibido en este sentido numerosas quejas y también constatado el estado deplorable que hace dificultoso en extremo, el tránsito por el mismo.

El gobierno provincial debería ordenar el arreglo de este camino que afecta una zona de gran actividad comercial.

LAS CARRETERAS ALQUITRANADAS EVITAN LA POLVOREDA EN LOS VIAJES

Procedimientos que se Utilizan para Asfaltar o Alquitranar los Caminos Carreteros

Se designan con este nombre a todos los afirmados en los que se emplean betunes naturales o artificiales, como ser asfalto o brea de carbón, para impedir la formación de polvo. Según la manera como se aplique el alquitrán se les divide en firmes alquitranados o asfaltados superficialmente, o de mezcla alquitranada. Estos afirmados se hacen con el fin de combatir la considerable producción de polvo en las carreteras causada por la circulación de los automóviles, tratando de buscar medios baratos para reducirlo, como así mismo cuando se emplean en las calles de las poblaciones el asfalto fundido, el apisonado y el entarugado de madera.

Después de muchos fracasos se logró obtener buenos pavimentos de esta especie, que han demostrado ya su resistencia prácticamente, puesto que las calles en que se les emplean se han conservado largos años y aún en pendientes de seis por ciento son utilizables sin peligro.

Presentan, sin embargo, el gran inconveniente de que no se les puede aplicar sinó en tiempo completamente seco, y por eso en las comarcas donde llueve mucho pueden retrasarse considerablemente los trabajos, ocurriendo que en una carretera construída parcialmente se tenga que cubrir con tejados desmontables para poder concluirla, lo cual es un grave inconveniente. Además no es fácil obtener en cualquier parte grandes cantidades de materiales bituminosos, trabajos éstos que requieren una larga experiencia, la que solo poseen las empresas constructoras que se dedican exclusivamente a ellos. La principal aplicación de éstos afirmados, por su propiedad de no levantar polvo, se hace en las cercanías de las ciudades y en carreteras muy concurridas.

Para aplicar el primero de los dos procedimientos indicados, conocido por el nombre de alquitranado superficial o exterior, a un afirmado de piedra cualquiera, nuevo o convenientemente conservado, y bien limpio y seco, se esparce alquitrán fluido de las fábricas de gas, que en caso necesario se diluye con aceite de alquitrán y se calienta a 70 o 90 grados centígrados. Se frota con cepillos o bien se inyecta a presión, haciendo uso de aparatos especiales, y recubriendo a continuación el afirmado con arena.

La primera aplicación del alquitrán requiere aproximadamente 1, 5 kilógramos por metro cuadrado y para renovar el alquitranado hacen falta 1, 0 a 1, 2 kilógramos. La duración de este alquitranado permite no renovarlo sinó cada dos o tres años, según el movimiento, y debiéndose hacer esa operación siempre en verano. Aunque presenta muchas ventajas, este pavimento no es apropiado para el tránsito de vehículos pesados, porque lo destruyen rápidamente.

El asfaltado superficial constituye una transición a los verdaderos pavimentos de alquitrán, pero no se le emplea directamente y en estado líquido sinó mezclándolo con recebo fino, formando un verdadero mortero fundido, que se extienda sobre un afirmado de piedra nueva o debidamente limpia, cubriéndolo con recebo y apisonándolo con un rodillo ligero, el cual le comprime aproximadamente 3/4 de centímetro.

Los afirmados bituminosos son el



Corte de un asfalto

resultado de la mezcla de grava y recebo, ya sea con asfaltos naturales, o con alquitrán de hulla, llamándose, en el primer caso, asfalto comprimido y, en el segundo, macadam de alquitrán.

Han aparecido otra porción de combinaciones que difieren en detalles de ejecución. Es recomendable emplear breas destiladas para extraer la parte ligera de ellas. Las dos clases de construcción suelen tener detalles de ejecución que conservan secretos los respectivos constructores. Según su naturaleza, las mezclas citadas se las extiende en frío o en caliente, en capas de 6 a 10 centímetros de grueso, y habiendo previamente barrido y escariado el afirmado, si es menester darle su perfil exacto. Las capas (según figura) son dos, la una formada por piedra machacada y la segunda más delgada a la cual va incorporado el recebo. Se la apisona con un rodillo de 7 a 15 toneladas. El empleo de las mezclas frías tiene la ventaja de que se las puede preparar en batideras fijas en las mismas canteras, pudiendo conservar la mezcla hasta su empleo mientras que si se las aplica en caliente es menester hacerlo en la obra misma y colocarla inmediatamente.

En general, no se puede distinguir cuál de los dos procedimientos es preferible, pues lo esencial es solamente el costo y la duración del afirmado.

Hay que Formar la Conciencia Caminera de los Futuros Ciudadanos

DESDE LAS ESCUELAS ELEMENTALES DEBE PREPARARSE EL CONCEPTO DEL CAMINO

Para Formar la Conciencia Ciudadana de las Ventajas que Represe ntan para el País

UN tema completamente olvidado en la enseñanza general argentina, es el de los caminos. Los programas escolares desde el elemental hasta el secundario, no contienen un sólo tópico que se refiera a este importante aspecto de la economía nacional. Sólo se habla de caminos para citar cifras de la extensión caminera de otros países y no del nuestro, por que oficialmente se ignora el total de kilómetros de caminos que hay en nuestro territorio. En esa forma, sólo se concibe que la mayoría inmensa de los habitantes, y que han cursado muchos años de estudios, permanezcan indiferentes ante este problema, que no sólo debe pertenecer a los entendidos, sino a todo el mundo, por tratarse de vida futura del país.

Creemos que si en las escuelas elementales, para intensificarse en las secundarias, se iniciaran disertaciones sobre las ventajas que los caminos representa para el país, lograrían formarse varias generaciones de ciudadanos conscientes de esta necesidad y que en su futura vida pública pueden ser falanges de provecho para acelerar la dotación de carreteras al país.

Son necesarios los caminos, nadie lo duda y ya se comienza a formar una campaña de clamor permanente, pero para solucionar este problema es indispensable el esfuerzo común, desde todos los ambientes y actividades para lograr que algún día, nos podamos jactar de poseer una red vial, de acuerdo con la potencia productora del país y más actualizada con el período de progreso que etsamos viviendo.

La Educación Vial, es en la vida moderna una materia de imprescindible conocimiento y es notorio, que nosotros la necesitamos más que nadie, porque aun marchamos retrasados en ese sentido. Por eso, sería oportuno la adopción de la idea para la instrucción pública, siendo de esperar que con la habitual viveza criolla, los alumnos de hoy sepan absorber esos conocimientos para aplicarlos mañana, con la conciencia formada de que hacen obra provechosa para su nación.

REGRESO HOY DE EUROPA EL SEÑOR RESTA

El Distinguido Viajero Trae Agradables Impresiones de lo que ha Visto

Esta mañana ha regresado a nuestra capital, el señor Eduardo Resta, presidente del directorio de la prestigiosa firma importadora, Resta Hnos., representantes de los automóviles Chryler.

El señor Resta ha visitado diversos países de Europa en una jira de descanso, así como la fábrica Chrysler en los Estados Unidos, donde ha podido darse cuenta cabal de la importancia que ha adquirido la construcción de los automóviles de dicha marca, que gozan entre nosotros de tan buen prestigio.

El distinguido viajero ha aprovechado su viaje para realizar diversas gestiones que redundarán en beneficio del público argentino, y trae así mismo, impresiones interesantes sobre el valor de la industria automotriz y de lo que ha podido ver en su jira, que haremos conocer a nuestros lectores en un reportaje que le haremos a la brevedad.



Don Eduardo Resta

Por lo pronto, felicitamos al señor Resta por su feliz viaje y regreso.

La Seguridad en las Carreteras

Principios Generales que Debieran Formar Parte de los Reglamentos de Vialidad para Obtener la Mayor Seguridad Posible en las Carreteras, Tanto para los Transeuntes como para los Automovilistas que las Usan con Frecuencia. — Algunas Indicaciones Utiles

Cada uno de los medios de locomoción que sucesivamente han ido apareciendo, ha traído consigo enormes ventajas, pero también no pocas víctimas. El automóvil, última creación del siglo de las luces, ha superado su velocidad, adaptabilidad y ha contribuído no poco al progreso de la civilización; pero también ha sido y es, origen de numerosas desgracias, no sólo en los que lo usan, sino en los transeuntes que se atraviesan a su paso.

Es pues necesario que a medida que aumenta el número de automóviles, se redoblen las precauciones, para obtener seguridad y disminuir los accidentes de que son origen.

En los párrafos que siguen damos algunas de las indicaciones que debieran siempre tenerse presentes y hacerse obligatorias.

El manejo de automóviles sólo debiera permitirse a adultos conscientes de su responsabilidad y prohibirse terminantemente el manejo a todos aquellos que no posean el debido registro. Antes de conceder una licencia, la oficina respectiva debe cerciorarse de que la persona que la solicita es capaz, tiene habilidad para manejar automóviles, que su físico y mentalidad sean normales, que conozca las leyes y reglamentos sobre tránsito de vehículos en los caminos y ciudades, y que haya sido enseñado y tenga práctica en el manejo de vehículos con motor.

Penalidades

La manera de guiar temeraria o cualquier descuido que ponga en peligro el derecho del público a transitar por las vías públicas debe perseguirse y castigarse muy severamente.

Toda población por pequeña que sea debiera tener su reglamentación sobre uso y tránsito de vehículos, señalándose los castigos y penas po cada una de las infracciones, incluyendo muy especialmente los casos en los que el conductor del vehículo se encuentre en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas o licores. Deben también establecerse penas muy severas por manejar automóviles sin tener la licencia respectiva o durante el período de suspensión de la misma si lo ha habido.

Con el fin de hacer cumplir los reglamentos, debiera haber un grupo de inspectores bien organizados, con autorización de aprehender y consignar a los infractores, y, para que su acción sea eficaz, debiera siempre haber cooperación entre ellos y las autoridades de la localidad.

En tales, reglamentos convendría que existiesen cláusulas relativas a suprimir no sólo el registro de los conductores, sino también a retirar las chapas municipales, siempre que por descuido, temeridad u otras causas, se violen los derechos del público o se causen perjuicios serios en propiedad o personas. El período de suspensión de un registro, ya sea del conductor o patente del vehículo debe ser proporcional a la gravedad del daño causado. La reincidencia debe castigarse muy severamente y aún revocar en absoluto las licencias del reincidente empedernido.

LA VIALIDAD EN ENTRE RIOS

De las muchas obras públicas que se han construído en Entre Ríos para caminos, merece citarse el puente carretero de cemento armado sobre el arroyo Barú, en el camino general de Colón a Villaguay

Velocidad

La velocidad de los automóviles es de las primeras cosas que debe reglamentarse y en los artículos relativos a ella debe preverse la temeridad y descuido en el manejo de los vehículos así como la seguridad del público. Se establecerá como delito el dar a un vehículo velocidad mayor de la permitida, poniendo en peligro las propiedades o las personas.

Con el fin de que la reglamentación sea uniforme, los límites de velocidades deben sujetarse a la vigilancia de la oficina encargada de poner el vigor la ley. Al fijar esos límites es muy conveniente no permitir velocidades mayores de 20 a 25 kilómetros por hora, con tal que la Municipalidad o autoridad local pueda fijar zonas en las cuales se puedan tener diferentes velocidades; en tales casos deben demarcarse perfectamente los límites de esas zonas.

En las zonas rurales, en lugar de fijar límites absolutos de velocidad, se puede establecer que siempre y cuando un vehículo exceda de 55 a 60 kilómetros por hora, tal velocidad es "prima fascie" contraria a la seguridad, y debe castigarse al que maneja el automóvil.

Investigaciones e informes de las infracciones

Los reglamentos sobre tránsito de vehículos en la vía pública debieran contener artículos relativos a cómo hacer las investigaciones de los accidentes y la manera de rendir los informes respectivos. De tal facultad convendría que estuvise investido el personal de la oficina que expide las licencias, y, establecer penas severas para todo aquel que teniendo conocimiento de un accidente, no rinda informe oportuno y completo de él. Tales informes tendrían que registrarse en forma adecuada, dándose a conocer a los Tribunales y al personal comisionado para poner en vigor la ley.

Si los automovilistas deben estar obligados a observar toda clase de precauciones para la seguridad del público, éste a su vez debe estar obligado a no exponerse. La mejor manera de educar al público a libertarse de los peligros de los automóviles es dando en las escuelas elementales nociones de seguridad, tanto pública como particular, para que, desde la niñez, se acostumbren a observar y hacer observar tales medidas.

La mayoría de las desgracias y peligros en las carreteras y calles se debe exclusivamente al número y velocidad de los vehículos que transitan por ellas, pudiéndose evitar con una reglamentación eficaz y adecuada. Las autoridades que se preocupan por la seguridad en las vías públicas deben pues, estudiar la mejor manera de evitar esos peligros fijándose principalmente en los puntos siguientes, que juzgamos de gran importancia.

1o. — El cruce de las calles y las carreteras es uno de los problemas más serios, pués sin alargar las distencias se debe procurar establecer el menor número de cruces. El arreglo conveniente de pendientes y los trazos bien estudiados deben llenar dos fines principales: separar las pendientes para evitar los cruces a nivel con ferrocarriles, que deberían suprimirse a todo trance en las avenidas principales y en las grandes arterias de tránsito, y también las vías de transporte rápido.

2o. — La clasificación de vehículos según su uso y pesos y la designación de las vías para cada clase. Este problema implica la localización propia de los diversos centros de actividad de las poblaciones, tales como los de negocios, industriales, residencias, etc., y una vez determinados, hacer el establecimiento de zonas y la designación de las direcciones que deba seguir cada clase de vehículos.

3o. — La localización de los centros que puedan desarrollarse como consecuencia de las vías de comunicación que se establezcan. Esta localización debe hacerse con dos fines: poder trazar las avenidas en línea recta y hacer su separación de manera que queden entre ellas áreas de dimensiones adecuadas para los almacenes, escuelas públicas, centros de diversión y reuniones.

4o. — La construcción de caminos o calles formando circuitos, de acuerte para el paso de camiones y para evitar la aglomeración de vehículos. A este respecto es siempre conveniente estudiar el cambio de trazo de algunas calles y avenidas.

5o. — Evitar en lo posible las subdivisiones de las líneas de tránsito que solo sirven para hacer aumentar la aglomeración de vehículos en ciertos puntos.

6o. — Designar lugares adecuados, teniendo presente las condiciones presentes y futuras para parada de automóviles durante el día y la noche. Designados los sitios más convenientes, éstos deben formar parte de los planos de desarrollo de todo poblado.

Plano de las vías públicas

Con el fin de que las poblaciones puedan resolver bien sus problemas de vialidad, dando seguridad en las vías públicas, debieran coordinar todos sus esfuerzños en lograr un sistema amplio de comunicaciones y un plan adecuado de avenidas, en el cual no falten los espacios necesarios para paradas de automóviles y lugares donde poder dejarlos a guardar, teniendo además presente las mejoras futuras de la ciudad y el desarrollo de zonas de nuevas construcciones.

Derechos de propiedad

Al proyectar las mejoras de una ciudad y antes de que el valor de la propiedad raíz, suba demasiado, debiera expropiarse o comprarse todo el terreno necesario para establecer plazuelas, donde puedan hacer parada los automóviles, espacios para tener buenas visuales en las curvas y cruces, y terrenos para las prolongaciones o ampliaciones que exiga el desarrollo de la ciudad.

Las aceras yq sitios de parada deben establecerse de manera de facilitar los ensanches futuros, dejando zonas de refugio en los puntos necesarios.

Sitios de parada

Con el fin de impedir que los automóviles se paren y estacionen en las zonas de tránsito, obstruyendo el paso, debe haber en toda carretera zonas ya continuas o a intervales, donde puedan estacionarse los vehículos; dichos lugares deberán quedar enteramente a un lado y fuera de la carretera, pero con su pavimento al mismo nivel que el del camino.

Pendientes

Las medidas de seguridad bien entendidas, exigen que las pendientes de más de 6 o|o se eviten al hacer el trazo de carreteras y calles principales, ya sea en el campo, en los pueblos o en las ciudades.

Curvas

En las carreteras principales no debiera haber curvas de menos de 90 metros de radio, y nunca debieran combinarse las de radio pequeño con declives muy pendientes.

Sección transversal

La sección transversal de las carreteras debiera tener tan poco bompeo como lo permita el escurrimiento del agua. En las curvas debe ampliarse algo la carretera para permitir las mejores líneas de transición entre éstas y las líneas rectas.

Cercas y vallados

Toda buena carretera debiera estar cercada ,construyéndose para ese efecto una valla resistente y durable ,a cada lado y sobre la orilla exterior de los bordes o terraplenes.

Vista libre

Es de suma importancia que en todos aquellos puntos de las carreteras, como en los cruces y las curvas, ya sean éstas horizontales o verticales, la vista quede libre de manera que los vehículos que se aproximen puedan ser distinguidos desde una distancia de cien metros. Para estos es necesario desmontar, cortar árboles, expropiar alguna propiedad, ampliar curvas, hacer cortes y rebajar las crestas de las eminencias que se tienen que encumbrar.

Cruces

En las intersecciones de las carreteras con otras calles se deben mantener sin altración las rasantes de éstas, principalmente en aquellas que sirven de arteria principal al tránsito. En las esquinas de dichos cruces se procurará que las curvas de la saceras tengan radio de 4. 5 a 6 metros cuando menos.

Puentes

Los puentes en las carreteras debieran tener cuanto menos 7 metros de anchura para permitir sin dificultad el paso de dos líneas de vehículos. En caso de que existan puentes más angostos, éstos debieran reconstruirse dándoles la anchura expresada. Para seguridad de los transeúntes de a pie, se debieran construir aceras o al menos establecer a intérvalos regulares zonas de refugio sin angostar por eso la anchura del puente.

Desviaciones

En caso que haya necesidad de desviar la carretera para salvar algún lugar donde se ejecuten obras, als derivaciones deben mantenerse en las condiciones de seguridad de la carretera misma.

Conservación

Los pavimentos así como los bordes de los caminos y carreteras se conservarán siempre limpios y en buenas condiciones.

Demarcación de zonas

Los límites de velocidad que puedan alcanzar los vehículos y algunas prevenciones sobre la misma, deben anunciarse claramente por medio de letrros y cartelones colocados en lugares bin visibis ,indicándose en ellos do con la topografía del lugar, con el fin de establecer comunicaciones directas y derivaciones, especialmenel principio y fin de las zonas donde pueden tomar los vehículos determinadas velocidades.

Señales

En todos los puntos peligrosos, antes de las curvas, pendientes, cruces, puentes, ferrocarriles y otros lugares donde pueda haber peligro, deben ponerse señales adecuadas que anuncien la naturaleza del mismo y la distancia a que se encuenera. Igualmente se erigirán todas las señales necesarias para regularizar el tránsito de los vehículos. Debe recordarse que los puntos esencialmente peligrosos, son aquellos tales como: intersecciones con vías férreas o calles principales, con declives descendientes muy pendientes, los pasos angostos y las curvas de muy corto radio; antes de todos estos puntos debe haber las señales correspondientes para que los que manejen los vehículos moderen su velocidad y tomen precauciones antes de llegar a ellos.

Cruces con vías férreas

Los cruces a nivel de las carreteras con las vías férreas son los puntos más peligrosos, y por lo tanto los que requieren mayores cuidados y abundancia de señales. En aquellos cruces donde transita gran número de vehículos se tomarán precauciones extraordinarias, tales como la permanencia de un guarda vía y barreras eléctricas o mecánicas que cierren el paso a los vehículos al aproximarse los trenes.

S eevitará también todo obstáculo que distraiga la atención de los motoristas, como ser curvas de corto radio, cambios violentos de pendiente, irregularidades en el pavimento, obstrucciones y angosturas.

Señales sobre los pavimentos

En la parte rural de las carreteras, deben ponerse señales sobre el pavimento, con pintura blanca bien visible ,señalando la proximidad de declives muy pendientes, cruces irregulares y en todos aquellos puntos que sea esencial que los motoristas sigan estrictamente uno de los lados de la carretera. Por ningún motivo debe permitirse que los vehículos se paren en esas señales. ocultándoles la vista. En los tramos rectos y a nivel de los caminos o carreteras, no hay necesidad de las líneas blancas que marque el centro, son preferibles las negras, excepto en la proximidad de los cruces con vías férreas. En las intersecciones o cruces por donde transita gran número de vehículos y transeuntes, deben señalarse zonas y puntos de refugio para éstos últimos.

Las obstrucciones y objetos que se encuentren en las carreteras o muy cerca de ellas, tales como: postes, guardacantones ,cercas, rocas, etc. etc. deben todas pintarse de blanco. Las columnas y guarda cantones de arcos por las que haya que pasar debajo de ellas, se pintarán con franjas blancas y negras.

Alumbrado

El alumbrado público que es indispensable en las calles de las ciudades, debiera extenderse también a las carreteras, al menos en aquellos lugares donde se juzgue más necesario y si las rentas de la Municipalidad lo permiten. La luz difusa, de intensidad conveniente, debe preferirse a la luz directa.



NOSTALGIAS DE CAMINANTE

—¿Adonde vas así a pie?

—A La Plata.

—¡A La Plata! Pero si hay 60 kilómetros! ¿Y para qué vas?

—Porque seguramente encontraré alguien que me traiga en auto...

LA TRAZA ELEGIDA DEL CAMINO A ROSARIO ES UNA GRAN EQUIVOCACION ECONOMICA

DESDE estas columnas hemos bregado con constancia para que el Poder Ejecutivo Nacional construyera, de una vez por todas, el deseado camino nacional a Rosario y luego la continuación a Córdoba. Los eternos intereses creados pusieron trabas a la realización de tan gran proyecto, que contribuiría a unir las localidades de una extensa y rica región de nuestro país.

Como la presión oficial obligara, quieras o no, a la concretación de algo definitivo en el deseado camino a Rosario, se proyectó su trazado, que ha sido aprobado, pero, desgraciadamente, por los sitios menos indicados y deseados.

Construir el camino a Rosario por los lugares elegidos no es remediar ningún mal; por el contrario, es malgastar el dinero, ya que dicho camino no favorece de ningún modo a la zona más rica de la provincia de Buenos Aires, ni tampoco viene a llenar la sentida necesidad de que se queja el país, por falta de una red de caminos, construídos con criterio patriótico y no con el propósito de favorecer determinados intereses particulares.

El camino a Rosario debe construirse por la actual carretera, que es el punto que abarca la zona más fecunda y, por consiguiente, más necesaria de vías de comunicación.

Consecuente con este mismo criterio nuestro, el intendente municipal de Pergamino acaba de dirigirse al gobierno de la provincia de Buenos Aires, para que, a su vez, se dirija al gobierno nacional, haciéndole presente los inconvenientes que traería aparejados la construcción del camino interprovincial de acuerdo con el trazado proyectado.

El memorial del intendente de Pergamino hace constar lo que dijimos desde estas mismas columnas de CRITICA, de que el trazado del camino seguirá al costado de las vías del Central Córdoba, pasando por campos bajos, anegadizos y sin vincular localidades de importancia y sin llevar ningún beneficio a la zona rica y fecunda de la provincia. Se hace resaltar, en el citado memorial, que el trazado auspiciado por toda la opinión sana del país y las municipalidades bonaerenses, además de pasar por terrenos más adecuados, vincularía a pueblos de una zona rica, como son Luján, San Andrés de Giles, San Antonio de Areco, Carmen de Areco, Bartolomé Mitre, Pergamino y San Nicolás, e indirectamente resultarían también beneficiadas las localidades de Mercedes, Salto, Rojas, Junín y Colón, que necesitan con urgencia buenos caminos, para el mejor desenvolvimiento de sus industrias y que los vinculen con las ciudades del litoral.

Es de esperar que el nuevo gobierno nacional, cuyos propósitos de resolver en forma definitiva la sentida necesidad vial del país, contemple la situación que crea la construcción del camino interprovincial por un trazado nada adecuado y lo reemplace por el que reclama la necesidad nacional.

TODAS LAS ACTIVIDADES REQUIEREN CAMINOS

Debe Intensificarse la Propaganda Vial en Todos los Sentidos Posibles

LOS ferrocarriles necesitan caminos, para ser alimentados debidamente y poder llenar su capacidad de transporte. La agricultura, el comercio y las industrias necesitan caminos para poder transportar sus productos a los centros de mayor consumo y retirar sus artículos de los puertos y estaciones. La escuela necesita caminos para cumplir su verdadero papel social, facilitando el acceso a ella. Los países necesitan caminos para mantener su tranquilidad interna y asegurar su integridad en el exterior.



—¿Es verdad que tiene usted horror por la tracción mecánica?

—Eso depende: soy autófobo cuando voy a pie y autófilo en cuanto subo al coche.

CONSTRUCCION DE UN TRECHO DE LA FUTURA CARRETERA PANAMERICANA

Recientemente, comenzóse la construcción de un camino de 323 kilómetros entre las poblaciones de Puebla y Oaxaca, Méjico, uno de los trechos integrantes de la carretera panamericana que unirá Méjico y la América Central con los Estados Unidos. El proyecto costará al gobierno mejicano, la suma de 6.000.000 de pesos, aproximadamente.

La Sobrecarga en los Camiones es Siempre Perjudicial

EN CORRIENTES SE TRABAJA MUCHO POR LA VIALIDAD

Los Caminos de Acceso a los Puertos Tienen Preferente Interés

LA PAVIMENTACION

La provincia mesopotámica del Norte, posee características topográficas que no permiten forjarse muchas ilusiones respecto a su buena condición vial, sobre todo contando con los escasos recursos que su presupuesto de obras públicas le asigna para este rubro. Sin embargo, la necesidad de buenos caminos se ha hecho sentir por allá y se ha venido desplegando en los últimos años una labor intensa para transformar las sendas pantanosas en caminos transitables en toda época.

Los consorcios vecinales y el esfuerzo privado han contribuído grandemente a esta obra meritoria, en forma similar a Entre Ríos, y la labor coordinada ha permitido habilitar caminos en extensiones notables que hablan mucho en favor del progreso de los correntinos.

Ultimamente las reparticiones nacionales y provinciales dedicadas a caminos han proyectado obras de acceso al puerto de Goya y otros del Alto Paraná, que favorecen una rica zona, sobre todo teniendo presente las deficiencias del servicio ferroviario, un tanto limitado en su acción económica por la competencia fluvial.

La ciudad de Corrientes está transformando también su fisonomía con la pavimentación de hormigón de que es objeto en sus principales calles y al darle aspecto de ciudad moderna y progresista, este hecho que favorece el buen tránsito, contribuye ventajosamente al problema higiénico local.

EN EL ESTADO DE AMAZONAS SE CONSTRUYEN CAMINOS

Durante los tres primeros meses de este año, el gobierno del Estado de Amazonas (Brasil) continuó construyendo la carretera Campos Salles que se inicia en Manaos y cuya construcción se comenzara hace algunos años. La carretera citada se sigue con toda actividad para tratar de cubrir gran extensión, beneficiando la rica zona que sirve y que actualmente se encontraba escasa de medios de comunicación.

La misma obra progresista inspira la acción de la municipalidad de Manaos, que ha iniciado la renovación de sus pavimentos urbanos, substituyéndolos por calzadas lisas.

Aventuras de Prudencio Parabrisa, Automovilista Infortunado

Por Rojas



Caminos y Camiones

Con la Utilización de Autocamiones en la Construcción de Carreteras, se Obtienen Grandes Ventajas

El acarreo de materiales es una de las operaciones indispensables en la construcción de carreteras de grava, hormigón o de cualquier tipo de macadam. La grava o la piedra triturada tienen que llevarse desde el lugar de producción hasta el camino cuyo pavimento se construye con ellas. Toca pues al contratista, sea cual fuere el método que emplee, hacer una comparación del costo probable que le resultará empleando camiones con cajas arregladas de manera que puedan descargar mecánicamente los materiales que acarreen.

Es inconcluso que el camión es más expedito que los carretones con bestias de tiro, por lo que un sólo camión puede sustituir con ventaja a muchos de aquellos anticuados vehículos, economizándose la compra de alimentación de numerosas bestias y el empleo de varios carretones, pues el camión, salvo la depreciación natural, no consume cuando no trabaja.

El número exacto de camiones que económicamente puedan emplearse en una obra, depende necesariamente de las cantidades de material que tengan que acarrearse, de las distancias que hayan de recorrerse y del tiempo de que se pueda disponer para terminar la carretera; pero aún con un sólo camión que se tenga para esta clase de obras, será una ayuda poderosa, cuya eficacia no se reconoce hasta que no se han comparado los resultados que se pueden obtener con tales vehículos.

Entre las muchas ventajas que tiene el camión, además de la rapidez con que hace los acarreos, tiene otra que lo hace muy superior a cualquier otro método; consiste esta última en que se le puede poner una caja especial provista de una compuerta de abertura graduable, con la que puede regularizarse la salida del material, de manera tal, que mientras el camión avanza lentamente va dejando tras de sí sobre la sub rasante capas de material de espesores uniformes y predeterminados.

Los antiguos carromatos al descargarse, dejaban caer de golpe el material formando un montículo, que después tenía que ser extendido por medio de rastrillos y palas. Esta última operación se evita con el empleo del camión distribuidor, quedando el camino mejor construído a causa de la mejor uniformidad con que queda repartido el material.

Tratándose de pavimentos de hormigón no son menos notables y grandes las ventajas y economías que resultan del empleo de camiones para transportar los materiales constituyentes del hormigón. Para estos casos es muy conveniente que la instalación o depósitos proveedores de material, se establezcan en la estación de ferrocarril más próxima correspondiendo si es posible con el centro del tramo del camino que se trata de pavimentar.

En el lugar elegido y según los sistemas modernos se levantan dos grandes tolvas para los materiales o se abren dos túneles, uno para cargar la arena y el otro para el agregado grueso. Cada tolva debe tener capacidad para 30 ó 40 toneladas. La arena y la piedra triturada se llevan a las tolvas por medio de cuchrones bivalvos, desde los vagones de ferrocarril que los trae o desde el montón donde se descargan.

Este último método es más conveniente, pues así los vagones no sufren demoras. En el fondo de cada tolva hay una compuerta arreglada para que no deje salir sino a la cantidad de material correspondiente a una pilada de hormigón.

Los camiones destinados a transportar los materiales que entran en la composición del hormigón, tienen sus cajas divididas, pasan debajo de las tolvas y en la división correspondiente a cada material reciben la cantidad que descargan en ellos estas últimas. En algunas instalaciones se pone el cemento sobre la arena y la grava. Los camiones así cargados se dirigen a la máquina pavimentadora vaciando su contenido en el cucharón de la hormigonera; éste se levanta y automáticamente vacía todo el contenido dentro del tambor mezclador. El cucharón una vez que ha descargado su contenido, baja al nivel del suelo y queda listo para recibir nueva carga.

En los casos en que se establece una central mezcladora, las tolvas se arreglan de manera que descarguen directamente los materiales, en proporción debida dentro de los tambores de las mezcladoras, dejándolos caer por gravedad.

Hecha la mezcla y preparado el hormigón éste se descarga directamente en la caja del camión, que para estos casos no necesita tener divisiones.

El camión conduce el hormigón ya preparado hasta el camino y llegando al lugar que se está pavimentando lo descarga para que los operarios lo extiendan, dándoles el bombeo, inclinación o pendiente que requiera el proyecto.

El sistema de piladas evita por completo la pérdida de materiales en la subrasante, además proporciona piladas más uniformes bien mezcladas y limpias, dando por resultado un hormigón mejor a un costo mucho menor, pues entre las economías que pueden obtenerse con este sistema se cuenta como muy principal el ahorro de mano de obra.

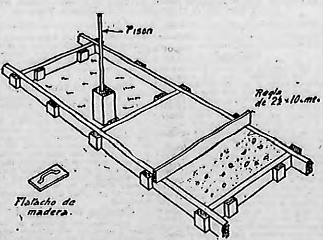
Con el fin de obtener todas las ventajas que se derivan del uso de los camiones en la construcción de los caminos de hormigón, es muy conveniente tener una mesa giratoria donde puedan entrar los vehículos y dar vueltas sin hacer uso de su motor.

Esa plataforma giratoria, colocada cerca de la hormigonera, permite hacer llegar el camión con velocidad regular hasta la misma sin necesidad de perder tiempo en darle la vuelta eliminando los peligros de deteriorar el piso por efecto de la rueda al tratar de dar vuelta al camión empleando su propio motor.

Las plataformas giratorias formando parte de los enseres y habilitación de los contratistas, evitan toda confusión en el ir y venir de los camiones aglomerándose en la proximidad de la hormigonera y facilitando el movimiento de los vehículos, disminuyen el tiempo que emplean entre los depósitos de materiales y aquellas últimas.

Otras muchas ventajas del uso de los camiones, las omitimos por falta de espacio.

Senderos Firmes y Duraderos



En las estancias y casas de campo es necesario muchas veces tener un sendero de comunicación, para los días de lluvias. Muy adecuado para tal fin es el hormigón de cemento, que se construye fácilmente.

Las buenas carreteras abaratan los transportes.

Carreteras del Presente y del Porvenir

El Tráfico Moderno Exige Pavimentos de Calidad y de una Durabilidad a Toda Prueba

Una de las cosas más importantes que influyen en el desarrollo y crecimiento de los pueblos es la existencia de medios fáciles de comunicación. En cada país debiera haber una red interior de caminos y otra de carreteras que conectaran sus centros de población con los centros de los países vecinos.

La primera vez que el hombre tuvo que viajar, probablemente anduvo en las llanuras en la dirección que mejor le pareciera. Más tarde esas rutas se tornaron en sendas para caminantes de a pie o para animales pequeños. Después, con el intento de aprovechar los primeros carromatos, fué necesario ampliar esas sendas y convertirlas en caminos. Y el final de esta evolución ha sido la necesidad de pavimentar esos caminos para resistir al tráfico pesado.

Fué eso tan bien hecho en la antigüedad empleando piedra u otros materiales de los que entonces se disponía, que hay puntos en los que, después de varios siglos de uso, han necesitado poca atención para conservarlos en condición satisfactoria para el tráfico moderno.

Esas carreteras fueron, sin embargo, las únicas líneas troncales entre puntos estratégicos de importancia. Su sistema de construcción fué demasiado costoso para poder emplearlo en caminos de segundo orden, y, en consecuencia, no sabiendo cómo mejorar estos últimos, los dejaron permanecer en su estado primitivo.

En la actualidad las cosas han cambiado completamente. Hoy día es posible construir caminos de gran duración con cualquier clase de material que se encuentre por donde pasa el camino. En seguida, como las exigencias del tráfico aumenten, éste se puede mejorar con poco costo. De esta manera pueden construirse adecuados a las condiciones del día y con precios que están al alcance de todas las autoridades.

Año tras año, a medida que la población aumenta la riqueza será proporcionalmente mayor, y los caminos podrán mejorarse progresivamente tan a menudo como sea necesario hasta que, finalmente, se llegue a un tipo de construcción que prácticamente sea permanente bajo todas condiciones.

De esta manera cada tipo de camino será satisfactorio a su tiempo, y mientras tanto la población disfrutará de mayor número de kilómetros de caminos adecuados a sus necesidades y con gastos acomodados a los recursos de que pudiera disponerse.

LA RIOJA TIENE POCOS PERO MUY BUENOS CAMINOS

Las Escasas Comunicaciones Ferroviarias los han Fomentado

EL TRANSPORTE

La olvidada provincia andina lleva realizada una tarea ímproba en materia de caminos. Con un terreno agreste para las obras y una densidad pequeña de población se ha llevado a cabo, sin embargo, una tarea perseverante y provechosa. Sus caminos de intercomunicación provincial con Santiago, Córdoba y Catamarca han tenido una atención preferente, motivada por la pobreza del horario ferroviario que sirve aquella zona.

Son varios los automovilistas que se han trasladado en viaje directo desde Buenos Aires a la tierra del Famatina encontrando el trayecto correspondiente a esa provincia en condiciones normales al tránsito.

Por el límite con Santiago y Tucumán emerge el camino general a Recreo que tiene un tráfico intenso. Igualmente para el lado de Córdoba el camino es bien conservado y el tráfico automotriz es frecuente.

La riqueza principal de la Rioja, es posiblemente los minerales, y su explotación se realiza en escala pequeña, por la falta de medios de transporte, que actualmente encarecen el producto hasta hacerlo incompetible con los de importación y si su red caminera fuera de mayor radio de acción y un estado permanente favorable, se abarataría el costo unitario de transporte, favoreciendo las industrias extractivas de minerales, en forma que representaría para la provincia y el país un ingreso económico apreciable y que reproduciría con creces los importes que se invirtieran en construir caminos para este fin.

Los buenos caminos constituyen una ventaja para la Nación.

Debe Respetarse el peso de los Camiones

Hemos tenido ocasión de oír, muchas veces, quejas formuladas por algunos propietarios de camiones, que dicen no les ha dado el resultado que la fábrica o el representante les había garantido.

La mayoría de estas quejas resultan infundadas como lo hemos comprobado. Lo que ocurre es que el camión, como todas las cosas humanas tiene su límite de duración, pasado el cual hay que renovar el material. También ocurre que muchos propietarios de camiones quieren aprovechar en tal forma la capacidad de carga del mismo que los sobrecargan en demasía, y luego, cuando sobrevienen las consecuencias se quejan.

No es en verdad justo. Un camión cuya tara de carga es de 2.000 kilos no se le puede poner encima un peso de 4.000 kilos. Y es lo que hacen la mayoría de los propietarios de un camión.

Es natural que en esta forma el material se resiente y lo que podía durar diez años, tan sólo resiste el trabajo de dos años.

Se Anuncian Excursiones a Europa de Sp. Barracas y Sp. Bs. Aires

LA PRIMERA DE ELLAS HA SIDO YA RESUELTA

La de Sp. Buenos Aires se Está Organizando Reservadamente

Estamos en racha de jiras al viejo mundo. Huracán anunció su viaje. Después ocurrió lo mismo con Quilmes. Más tarde se dijo que Racing había sido contratado por un empresario para hacer igual paseo. Y por fin, aparece hoy entre las resoluciones de la Asociación, un pedido de permiso del club Sportivo Buenos Aires para ir a Europa, al tiempo que nos anuncian los dirigentes de Sportivo Barracas que en la reunión de anoche han resuelto en forma definitiva realizar un viaje por los países europeos.

No sabemos la consistencia que pueda tener el proyecto de Sportivo Buenos Aires, porque si sus dirigentes han realizado gestiones o han recibido ofrecimientos de empresarios o clubs europeos, todo se ha hecho muy reservadamente a tal punto que recién se conoce la noticia y gracias a la resolución del consejo de la Asociación que ha pasado a la comisión de fixture el pedido formulado por ese club para ausentarse.

Pero, en cuanto a la de Sportivo Barracas, podemos asegurar que es ya un hecho. Se nos ha informado directamente del club de que el proyecto de viaje al extranjero ha sido estudiado por la comisión directiva, en largas sesiones realizadas el lunes, el martes y anoche y en esta sesión fué resuelto de manera definitiva emprender el viaje al otro lado del océano. Tan cierto es este viaje, que nuestro compañero de tareas, H. Raúl Valentini que se embarca esta noche para Europa en el vapor "Massilia" ha sido comisionado por el club Sportivo Barracas para programar la serie de partidos que piensa realizar el prestigioso club por Europa. Tiene en su poder Valentini la representación del club para cumplir su misión y faltaba solamente para completar su documentación en ese sentido, la venia de la Asociación, que aun no se ha solicitado, pero, que se pedirá para la sesión del miércoles próximo del Consejo.

No dudamos de la formalidad de la jira que anuncia también Sportivo Buenos Aires, que seguramente se ha de realizar y contra muchos que la estiman inconveniente por que entienden que el equipo de ese club no tiene los valores suficientes para representar los prestigios de nuestro football, creemos nosotros plausible la iniciativa por el significado que ella tiene y porque no pensamos como todos que solamente el intercambio internacional deportivo debe servir para ganar pesos o para ganar partidos. Sportivo Buenos Aires, sin hacer una campaña excepcional en Europa, puede desempeñar un buen papel. Su equipo sin ser de grandes valores no es tampoco pésimo y en cualquier campo europeo tiene probabilidades de ganar, empatar y perder como la tendrán todos los equipos que se decidan a jugar en esos países, a pesar de contar con jugadores de más cartel y con conjuntos de más fama. Son simpáticos los propósitos de Sportivo Buenos Aires, porque por supuesto que no pretende ir a asombrar a los públicos europeos con sus exhibiciones, sino que todo indica que va para hacer lo que pueda, para dar un merecido premio a sus jugadores y para establecer vínculos amistosos con instituciones del viejo mundo, sin pretensiones de lucro.

La jira de Sportivo Barracas

Como decimos, en la reunión realizada anoche, Sportivo Barracas aprobó definitivamente el proyecto de viaje a Europa.

Han fijado los dirigentes de este club, la partida del equipo, para el 26 de diciembre próximo en el vapor "Almanzora" o para el 5 de enero en el "Alcantara", según el programa de partidos que se organice.

Designó en la misma reunión al señor H. Raúl Valentini, delegado del club para formalizar algunos compromisos ya gestionados en Europa, a quien se le dieron las credenciales de estilo.

Dispuso solicitar al consejo de la Asociación, la venia correspondiente para poder jugar en el extranjero, en nota que será enviada en estos días, resolviendo además que el equipo se halle de vuelta para los primeros días de marzo próximo.

Consultó a todos los jugadores de su equipo, que previamente citados, concurrieron anoche a la secretaría, sobre la posibilidad de hacer el viaje y recibió de ellos la conformidad correspondiente.

Decidió, además, iniciar inmediatamente las gestiones para conseguir a cada uno de sus jugadores las licencias en sus empleos respectivos, de manera que todo pueda quedar listo para la fecha de embarque que se estipule.

Los prestigios de Sp. Barracas

Indudablemente que los prestigios del club Sportivo Barracas, son amplios y bien sólidos. Por su carácter social, el club ocupa uno de los primeros puestos en nuestro país y sus condiciones económicas son sobresalientes. Deportivamente el club Sportivo Barracas tiene merecimientos indiscutibles. Su gran campo de deportes, el primero de los grandes construído en nuestro país, le ha acreditado un nombre merecido en el país y en el extranjero, por haber sido ese campo en donde se jugaron los más grandes partidos desde muchos años a esta parte.

Su equipo de football es de calidad. CRITICA lo viene diciendo desde el principio de la temporada actual: es un conjunto perseguido por la mala suerte, que pierde partidos inmerecidamente, aun contra los grandes conjuntos de este año. Tiene figuras destacadísimas en su cuadro, como Cherro, Marassi, Caldano, Cruz y algún otro, que en los últimos partidos internacionales han actuado con gran suceso y han merecido de los jugadores extranjeros verdaderos elogios.

Sportivo Barracas hará honor al deporte argentino actuando en los países extranjeros, porque no solamente representa al football, aunque eso es lo único que va a jugar en Europa, sino que en todas las manifestaciones del deporte, el prestigioso club ocupa un lugar destacado en nuestro país. Cultural, social y deportivamente. Sportivo Barracas es una de las instituciones más importantes de nuestro ambiente.

Los adversarios de Sp. Barracas

Por gestiones realizadas anteriormente, Sportivo Barracas tiene ya compromisos contraídos en Lisboa, para jugar un partido contra el Sporting Club de Portugal y otro con un combinado de la Federación Portuguesa. El Sporting es el actual campeón.

En Vigo tiene también programado ya un partido contra el Celta.

En Madrid jugará dos encuentros, ya comprometidos con el Real Madrid y el Athletic y aun no están definitivamente terminadas las gestiones para jugar un match contra un seleccionado español, a pesar de que están muy adelantadas. Este encuentro, es posible que se realice en Barcelona, según lo solicita la opinión de los aficionados, siempre que el match que se jugará contra el seleccionado inglés, se realice en Madrid, porque se pide que se le dé a cada una de las dos ciudades más importantes de la península, la oportunidad de presenciar uno de esos grandes partidos internacionales, entendiéndose que no es justo que ambos de realicen en Madrid.

En Barcelona ya existen compromisos para jugar dos encuentros contra el Barcelona F. C., uno contra una selección catalana y un cuarto contra el Deportivo Español, todos preparados por el popular jugador Samitier a quien se comisionó al efecto.

Luego el equipo jugará en Milán y Torino, para ir a París y luego a Amsterdam, finalizando la jira en Inglaterra, donde ya está casi comprometido un match contra el Sunderland o el Huddersifield Tovvn, partido que está gestionando el señor Alcaraz, que los aficionados conocen, por haber sido quien organizó la gira del Motherwell a nuestro país.

GANDUGLIA SUSPENDIDO

En la última reunión celebrada por las autoridades del club Porteño, se resolvió por unanimidad suspender por tiempo indeterminado al jugador del primer equipo Ganduglia.

Al parecer habrían tomado esta resolución en vista de la actuación por cierto sospechosa tenida por este elemento en el match con Liberal Argentino.

Mientras se investigan debidamente todos estos puntos, el centro forward de la intermedia será el encargado de suplantarlo.

¿Si con Ganduglia no pueden ganar los "porteñistas" ningún match, cómo evitarán las derrotas faltando dicho footballer?...

Matches de Interés se Jugarán el Domingo Entre Cuadros que Marchan Bien Colocados

Boca, Huracán y River Tendrán Compromisos Difíciles Frente a Tigre, Lanús y Ferrocarril Oeste Respectivamente

EST. DE LA PLATA Y RACING JUGARAN CON ATLANTA Y ALMAGRO

DESPUES de dos fechas nada más que discretas, la afición volverá a tener el domingo próximo oportunidad de presenciar encuentros de gran importancia en los que los punteros se verá, indudablemente, obligados a poner en juego sus mejores recursos para evitar sorpresas que podrían acarrearles grandes perjuicios y malograrles la chance que tienen.

A excepción de Estudiantes de La Plata y Racing, que tienen compromisos apenas discretos que se deben resolver con un triunfo, los demás, Boca, Huracán y River Plate, que son de los que van en mejores situaciones, tendrán que vérselas con adversarios que les pueden resultar muy peligrosos.

De acuerdo a la importancia de los matches en primer término, figura el que habrán de apurar Boca Juniors y Tigre, el que ha logrado despertar intensa expectativa en los círculos deportivos en los cuales se confía en que el adversario de los boquenses sabrá oponerle resistencia por cuanto en lo que va del campeonato ha acreditado los suficientes méritos como para ello. Le sigue en orden de importancia el encuentro entre Huracán y Lanús, el que sin duda alguna congregará también gran cantidad de aficionados.

River Plate habrá de vérselas con Ferrocarril Oeste, rival que deberá resultarle sumamente peligroso, mientras que Estudiantes de La Plata y Racing no tendrán rivales que aparentemente puedan hacerle peligrar la chance.

Tigre será un gran rival para Boca Juniors

El encuentro que concentra indiscutiblemente la atención de los aficionados, es el que deberán sostener Boca Juniors y Tigre, en el campo de los primeros, probablemente.

Es este, sin duda alguna, un match de gran importancia que justifica ampliamente la expectativa suscitada, por cuanto el equipo de Tigre en la presente temporada, acreditó suficientemente méritos como para ser considerado un adversario peligrosísimo para cualquier cuadro. La brillante campaña que lleva cumplida a través de la cual se suman victorias de gran mérito sobre contrincantes calificados le han dado un gran cartel, el suficiente como para despertar intensa expectativa, cuando debe medirse con un adversario de los méritos de Boca Juniors.

Muttis

Muchas hazañas, así puede considerarse, ha realizado el conjunto del Norte, si se tiene en cuenta la campaña que cumplió el año pasado, en cuyo certamen ocupó uno de los últimos puestos.

Tigre, sin llegar a ser un gran candidato para el triunfo, puede resultar un contrincante demasiado peligroso y hasta comprometer, a poco que lo ayude la suerte, la victoria del once boquense.

Boca Juniors, por su parte, en las últimas presentaciones ha evidenciado haber alcanzado un alto grado de preparación y parece encontrarse en la mejor parte de su campaña. El cuadro boquense está completamente afianzado y en todas sus líneas se aprecia una trabazón y armonía extraordinaria, como no lo alcanzó equipo alguno en la actualidad de los que actúan en nuestro medio.


Penella

En los tres últimos partidos, el cuadro boquense ha convertido nada menos que 15 goals teniendo uno solo en contra, lo que da una impresión de eficiencia extraordinaria con un promedio asombroso: 5 goals por partido. Independiente cayó batido por 3 a 0; Barracas Central por 6 a 0 y Argentinos de Quilmes por 6 a 1.

Boca Juniors se perfila con caracteres netos y desde ya se le proclama como el presunto campeón. Al menos hasta ahora es el que ha dado mayores pruebas de poderío, clasificándose como el más serio y calificado aspirante al título en juego.

El encuentro que nos ocupa, puede dar motivo a una lucha interesante y reñida en la cual los jugadores de ambos teams, habrán de poner en juego sus mejores recursos para tratar de sacar airosos sus colores.

A pesar de considerarse a Boca como el presunto ganador del match y reconocérsele como un cuadro de más talla y garra que el rival que le ha tocado en suerte, se confía en el gran entusiasmo de los rivales y se espera que eso sea motivo más de interés, sin que por ello dejemos de reconocer que Tigre es un adversario indicado para someter a ruda prueba los valores del más calificado pretendiente al título.


Truffa

Huracán tendrá un match bravo

Huracán, que con Racing, es el que marcha en mejor situación en el cuadro de posiciones, apurará el domingo un encuentro de los considerados bravos, en el cual puede tener un resultado adverso. Nos referimos al match que debe jugar con los rojos de Lanús, los que si bien no están a la altura del campeonato pasado, no por ello han dejado de ser adversarios peligrosos y de condiciones más que suficientes como para someter a dura prueba los valores del once del Parque de los Patricios.

Lanús está realizando una campaña contradictoria e irregular. Está actuando con evidente mala suerte, por cuanto la ausencia de jugadores, motivada por distintas causas, le ha impedido alistar siempre el mismo equipo, con la consiguiente desventaja. Ha perdido algunos encuentros que no tiene nombre, con adversarios discretos, como así también logró batir a contrarios calificados, tales como River Plate.

Lanús, si repite una de sus mejores performances, habrá de presentar reñida lucha a Huracán y lo obligará a poner en juego sus mejores recursos para tratar de evitar un contraste que le privaría de la situación privilegiada que ha logrado conquistarse en la tabla de posiciones.

El hecho de actuar como local, es un factor más que se agrega a la chance de Lanús.

Un buen match: River - F. C. O.

Otro de los encuentros que ha logrado interesar vivamente a la afición y que será presenciado por gran cantidad de aficionados, es el que sostendrán en el estadio de la Avenida Alvear los teams superiores de los clubs River Plate y Ferrocarril Oeste, los que están cumpliendo una campaña bastante interesante como lo demuestra el hecho de ir bastante bien colocado en la tabla de posiciones, aun cuando sin llegar a ser, por ello, candidatos al título de campeón.

Dada la aparente paridad de fuerzas que se aprecia en ambos conjuntos, el encuentro, si ambos cuadros responden a sus antecedentes, puede alcanzar gran lucimiento y ofrecer alternativas de interés.


Grinzarain — Scandone

Ferrocarril Oeste acaba de lograr un triunfo muy significativo sobre Sp. Barracas a quien batió nada menos que por cinco goals, en una lucha en la que se mostró indiscutiblemente superior. River Plate, por su parte, está actuando en forma bastante irregular, lo que impide abrir un juicio definitivo y categórico acerca de la calidad del cuadro, lo que no será obstáculo para que el encuentro pueda alcanzar, como decimos más arriba, gran interés.

El hecho de jugar River Plate en su campo, le da cierta ventaja, tanta que no son pocos los que confían en su triunfo por esa circunstancia.

Los compromisos de Est. de La Plata y Racing

Estudiantes de La Plata y Racing, dos de los más serios y calificados aspirantes al primer puesto, tendrán el domingo compromisos de relativa importancia. El primero se enfrentará con Atlanta, el que difícilmente logrará resistirle lo suficiente como para evitar su triunfo, mientras que Racing se las verá con Almagro, adversario discreto con el que mantiene una vieja y amistosa rivalidad, que puede ser motivo para dar interés al cotejo, que indudablemente, le ha de ser favorable.

Estudiantes actuará en su propio campo de juego, mientras que Racing tendrá que trasladarse hasta el de su rival.

Los demás encuentros

El resto del programa de partidos ofrece algunos encuentros discretos, pero ninguno de gran trascendencia.

He aquí los demás encuentros: Chacarita Juniors contra San Isidro, Bánfield contra G. y E. de La Plata, Sp. Barracas contra Excursionistas, Vélez Sársfield contra Quilmes, Sp. Buenos Aires contra San Fernando, Argentinos de Quilmes contra Estudiantil Porteño, Independiente contra El Porvenir, San Lorenzo contra Argentinos de Bánfield, Argentinos del Sud contra Porteño y Liberal Argentino contra Talleres.

SCURZONI CONTINUA MEJOR

El excelente ágil de la intermedia de Huracán, Julio Scursoni, fué sometido días pasados a una intervención quirúrgica, internándose con tal motivo en un hospital de esta capital.

Ayer tarde hemos tenido ocasión de conversar algunos momentos con un hermano del citado jugador y con alegría nos hemos enterado de que dentro de algunos días hará abandono del mismo.

Scursoni tendrá que permanecer alejado de las actividades deportivas hasta la temporada próxima.

TALLERES JUGARA EN MAR DEL PLATA

El Equipo Saldrá el Sábado, para Jugar Allí el Domingo

El partido que el domingo debiera disputar el primer equipo de Talleres contra Liberal Argentino, quedará sin efecto por un viaje que aquél realizará. Invitado gentilmente por la Asociación Marplatense, disputará el domingo un partido con un fuerte seleccionado de esa Liga, constituído a base de los mejores jugadores.

Para Talleres ha de ser ese viaje de gran compromiso, pues resulta el seleccionado marplatense un conjunto de positivos méritos, como lo demostró en la visita que Platense hizo hace poco, el cual perdió el partido por 3 a 1.

La delegación que representará al mencionado club es la siguiente:

Delegados: Francisco Agnelli, Juan B. Rossi, José Orso y Juan Roselli.

Jugadores: A. Bossio; J. Allán y J. Ravizza; A. Serranía, J. Ronetta, G. García, R. Lamanna, F. Zubizarreta, A. Lombardi, J. Rodríguez, G. Régoli, A. D. Abatte y R. Donadie.

El equipo saldrá el sábado por la noche.

LOS JUGADORES DE WILDE SE QUEJAN

Anoche estuvieron en nuestra redacción varios jugadores del Club Wilde quienes nos manifestaron (de acuerdo a lo que oportunamente informamos) que durante todo el transcurso del match que sostuvieron con el team superior del Club Isla Maciel, fueron apedreados por los fanáticos hinchas del club local llegando a tal punto la pedrea que tuvieron que retirarse del field antes de la expiración del tiempo reglamentario, por los peligros que encerraba el continuar jugando, dado que no existía la menor garantía.

Los de Wilde se muestran indignados ante tal proceder que consideran de incorrecto, ya que ellos no dieron nunca el más mínimo motivo para ser tratados de esa manera teniendo que lamentar ahora la falta del arquero para el match que tendrán que sostener el domingo próximo por haber sido lesionado de consideración por una de las piedras que le fueron arrojadas.

EN BANFIELD JUGARA ARG. DE QUILMES

Con la resolución del jurado de la A. A. A. el Club Argentinos de Quilmes vése privado de utilizar su field por haber sido clausurado, por lo cual los dirigentes se han visto obligados a recurrir a otro field para cumplir con el compromiso que el fixture le asigna con Estudiantil Porteño, el próximo domingo.

Después de realizadas algunas gestiones han conseguido el field del Club Bánfield en la localidad del mismo nombre, lugar donde se realizará el mencionado partido, pues el C. U. ha otorgado la correspondiente autorización.

LANDIVAR Y ATLANTA

Vistos los resultados que les ha dado en la actual temporada a los de Atlanta, los dirigentes de San Isidro ya se han puesto al habla con el citado delantero, a fin de que se decida a actuar por éstos en el entrante año.

Parece ser que las gestiones van muy bien encaminadas, lo que hace pensar que volverá a jugar por los "celestes", en cuyo club es muy apreciado por haber militado en otras ocasiones, antes de irse para Santa Fe.

Si efectivamente Landívar retorna a San Isidro, el equipo superior de este club quedaría completado, por cierto en buena forma.

Un Juicio Original Contra River Plate

Por Recuperar el Número que le Corresponde, un Asociado lo ha Demandado Ante los Tribunales

INTERVENCION DEL JUEZ EN LO CRIMINAL

Ante el Juzgado en lo Civil de 1a Instancia a cargo del doctor D. De Tezanos Pinto, secretaría Madero se ha entablado un juicio por reconocimiento de derechos de socio contra el C. A. River Plate, el que, iniciado por una cuestión simple y de fácil solución, está llamado a adquirir resonancia por el descubrimiento de algunas manobras tendientes a privar de sus legítimos derechos a un conspicuo asociado, a la vez que, segun se nos dice, se intenta dificultar la acción de la justicia mediante hechos incorrectos.

El hecho que nos ocupa, quizá el único de esta naturaleza, está íntimamente vinculado a una vieja cuestión promovida en el año 1924 por un núcleo de asociados de la institución nombrada. En aquel entonces la práctica del box en el estadio de ese club provocó un intenso movimiento de protesta de los socios que la consideraban perjudicial para el mismo.

Las luchas intestinas producidas como consecuencia directa de esas anormalidades provocaron la separación voluntaria de varios caracterizados socios, algunos de los cuales fueron integrados a sus filas por una C. D. posterior con todos sus derechos y obligaciones, decisión que fué aprobada por una asamblea general.

Solucionadas ya esas divergencias y cuando nada lo hacía prever y sin ninguna razón atendible que las justificadas, la actual C. D. arrogándose un derecho superior a la asamblea misma, resolvió de motu proprio rectificar la antigüedad de los asociados vueltos a sus filas, asignándoles otra en concordancia con una nueva inscripción hecha al margen de lo resuelto por su antecesora y lo aprobado unánimemente por la asamblea que fué dirigida y cuyas decisiones aprobó el inspector general de Justicia designado a ese efecto.

Una demanda que prospera

Uno de los socios evidentemente más perjudicado con esa medida fué el señor Federico E. Selinke que figuraba con el número 117 y a quien por el nuevo registro se le asignó el número 3682 letra B.

Aparte de la injusticia de tal medida, entiende el asociado Slinke que es evidente la anormalidad de la misma puesto que no se justifica la aplicación del mismo número de orden para dos personas distintas, a una de las cuales se quiere clasificar o distinguir agregándole una letra a su número de inscripción.

Disconforme con esa resolución, el socio nombrado entabló juicio por mejor derecho en el que depusieron la casi totalidad de los miembros de la C. D. que lo integró a las filas de River Plate, testimonios que ratificaron en todas sus partes su actitud en aquel entonces que es la que recordamos en el transcurso de esta crónica.

Adulteración y substracción de actas

Próximo a finalizar el período de prueba, a pedido del doctor A. Novaro que patrocina al señor Selinke, se dispuso intervenir los libros del Club River Plate cuando un hecho de excepcional importancia acrecentó el interés producido por esta incidencia entre los asociados y demás allegados a la misma. En efecto, últimamente en la seccional 24a. de Policía fué labrada a requirimiento de las autoriades de River Plate una exposición denunciándose un hecho gravísimo que reviste todos los caracteres de un delito común.

Según los términos de la citada denuncia, una o varias personas, que no fué posible individualizar abrieron la caja fuerte de la institución y arrancaron del libro respectivo las hojas donde fueron labradas las actas rela-

(Continúa en la pág. siguiente)

DEL PLATA JUGARA CON VILLA CRESPO

A Beneficio de la Familia del Jugador Porri se Disputará una Copa

Tal cual lo anunciara CRITICA oportunamente, el próximo domingo se llevará a cabo en la cancha del club Liberal Argentino, sita en la calle Warnes 181, el encuentro que las autoridades de Villa Crespo han organizado a total beneficio de la familia de su ex jugador de la intermedia, Bartolo Porri, quien fuera víctima de un accidente de tráfico.

La escuadra de intermedia del club Villa Crespo cotejará fuerzas por la disputa de una copa donada por un comerciante de la mencionada villa, con el primer cuadro de Del Plata, cuya lucha promete asumir lúcidas proporciones dado el equilibrio de fuerzas que existe entre ambos, no obstante militar en diferente categoría.

El conjunto que representará a Villa Crespo en esta emergencia estará integrado por los siguientes jugadores: R. Lemme; Picasso y Facorro; Gagliardi, R. Adobatto y Daliani; Piano, Iglesias, Ferral, Rizelman y Pujo.

Los Teams para el Gran Match de Polo del 17

Están Formados por Parte de Nuestros Mejores Polistas

La Asociación Argentina de Polo ha seleccionado los jugadores que integrarán los equipos de Blancos y Colorados que se disputarán el sábado próximo el gran match de polo que se jugará en la cancha del Campo Argentino de Polo.

La designación ha recaído en los siguientes aficionados:

Blancos: Alfredo Harrington, Diego Cavanagh, Mayor Enrique Padilla y Luis L. Lacey. Suplentes: Luis T. Nelson y José Luis Giribone.

Colorados: Daniel Kearney, W. Brooke Naylor, José C. Reynal y Manuel Andrada. Suplentes: Juan Reynal y teniente lo. Luis A. Oddone.

Se ha resuelto asimismo, que cada uno de los integrantes del equipo ganador tendrá derecho a hacer elección de un petizo de polo, de los expuestos en la próxima Exposición de Remonta que celebrará la Comisión de Fomento del Caballo de Guerra.

La calidad de los jugadores así como el interés despertado por el match, hace prever que la reunión del sábado próximo dará lugar a una excelente demostración de buen polo.



EL PARTIDO DE PLATENSE EN MAR DEL PLATA

Un Combinado Local lo Venció por 3 Goals a 1

Un aficionado marplatense, indignado porque no se le dió publicidad al resultado de la gira realizada por el primer equipo de Platense a Mar del Plata, nos escribe protestando, con justa razón por cierto, por esa "ocultación", que atribuye a los mismos jugadores o dirigentes de Platense.

La carta que recibimos, dice así:

"Señor Cronista deportivo de CRITICA: El equipo del club Platense de Buenos Aires, nos visitó y disputó con un combinado de esta ciudad, un partido, cuyo resultado le fué adverso por 3 tantos contra uno. No me hubiese decidido a escribir estas líneas, si los componentes del team de Platense, no hubiesen hecho manifestaciones de "mofa" al ver jugar las primeras divisiones de los clubs Kimberley y Mitre de ésta, diciendo que "ni las quintas divisiones de Buenos Aires eran tan "murgas" y una serie de comentarios que menoscaban a nuestros modestos jugadores.

¡Bueno! Esos "patos" de esas "murgas", tres horas más tarde de haber sido objeto de esos comentarios, les ganaban un partido "en buena ley" por 3 a 1.

Este resultado hizo que se armara la de Saint Quintín entre ellos una vez trasladados al hotel.

Manifiesto esto, no con el deseo de que se publique, sino para que sepan las delegaciones porteñas no herir el amor propio de los "chacareros" (como ellos llaman a los del interior) y al mismo tiempo, para protestar por la ocultación de ese resultado que no se debe sino a la posibilidad de "cachadas" de que serían objeto al regreso a Buenos Aires. Pero, con toda seguridad, que si nos hubiesen hecho una docena de goals, a estas horas, los tranquilos habitantes de Jujuy o de la Tierra del Fuego, estarían enterados con los mayores detalles.

Le ruego me disculpe esta irreverencia. Pero, merecen este desagravio los muchachos marplatenses que han jugado un buen partido y ganado en buena ley. — Aficionado Marplatense.

DELLASALA JUEGA EL PROXIMO DOMINGO

Los de Vélez Sársfield contarán el próximo domingo nuevamente con el jugador Dellasala, quien ocupará su puesto de back formando pareja con Valsangiacomo.

Dicho jugador no actuó el pasado domingo por haberse resentido de antiguas dolencias, habiéndose entrenado en estos últimos días, a fin de evitar una posible "corrida de liebre".

Vamos a ver si con Dellasala y Sobrino quiebran los de Vélez Sársfield la "guigne" que les persigue desde hace ya tiempo.

SE JUGARAN DOS GRANDES MATCHES EN LA PLATA EL 19

G. y Esgrima se Medirá con Nacional, de Montevideo, y Estudiantes con Racing

El día 19 del corriente el club Gimnasia y Esgrima de La Plata disputará un bravísimo partido contra el equipo de Nacional de Montevideo, en La Plata. Demás está por decir que será este para los mens sana platenses un compromiso más severo de lo supuesto, por más que se presume que con el entusiasmo se hace todo. Hay que tener en cuenta que Nacional es un conjunto demasiado aguerrido y ducho en luchas de esta clase y que cuenta con jugadores de reconocidos méritos; sin embargo, los platenses, seguramente envidiosos de que sus antagonistas perpetuos, los de Estudiantes de La Plata, triunfarán con aparente facilidad de Peñarol, se han creído con títulos suficientes para enfrentar a un rival de la misma talla del anterior.

El mismo día hay anunciado, también en La Plata, otro partido que no ha de ser de menos importancia que el apuntado. Se trata de un casi desquite entre Estudiantes y Racing, claro que en carácter de amistoso; pero con todo, sabiendo lo escaldado que quedó Racing del descalabro que los platenses le hicieron en el partido para el campeonato, no sería raro que la lucha fuera interesantísima, pues ambos equipos son suficientemente buenos para ofrecer excelente juego.

No dudamos que ese día La Plata ha de estar animadísima, principalmente en las manifestaciones deportivas, dado que esos dos partidos son un programa bastante agradable.

Un Juicio Original

(Viene de la pág. anterior)

cionadas con la reincorporación del señor Selinke.

La maniobra fué advertida por algunos dirigentes quienes pusieron a salvo su responsabilidad en el hecho, formulando la denuncia respectiva.

El defensor de la parte actora, a su vez, solicitó del juez que entiende en la causa, se adjuntase copia de tal denuncia, lo que fué concedido de conformidad.

Versiones procedentes de personas allegadas a la institución hacen presumir que con anterioridad a la sustracción de las actas, las mismas fueron adulteradas pero en forma tan deficiente que constituían una gran prueba de cargo, por lo que los interesados en su desaparición no titubearon luego en substraerlas para no dejar rastros de su anterior maniobra.

Renuncia de un miembro de la comisión directiva

Recogemos a título informativo el rumor que la C. D. exigió la renuncia del miembro de la misma don A. Mateucci cuyas actividades en estos hechos no se han ajustado a lo que correspondía.

Intervención de la justicia criminal

Se nos asegura que una vez finalizado el expediente iniciado con motivo de sus derechos de socio, el señor Selinke proseguirá su acción ante el juez del crimen competente para que siga las actuaciones a que dieran lugar los hechos relatados; por otra parte es también casi segura la intervención de la inspección general de Justicia, ya que el Club River Plate goza de personería jurídica.

En Sp. Barracas se Trabaja por la Cultura Física

El Dr. Aráoz Alfaro Dará un Ciclo de Conferencias

Verdaderamente, de un tiempo a esta parte las autoridades del club Sportivo Barracas se vienen destacando por su actividad en pro de todo lo que se relacione con el deporte. Así nos han comunicado ahora las conferencias que dictará el doctor Aráoz Alfaro, en su local social, y que se iniciarán el próximo sábado a las 21.30 horas, siendo el tema elegido el siguiente: "La tuberculosis. Cómo se contrae y cómo es posible combatirla" Tema muy interesante para desarrollar en un ambiente de muchachos jóvenes y que verán en el deporte un gran aliado para evitar esa y otras enfermedades.

LIBERAL ARG. QUIERE GANAR UN MATCH

El próximo domingo disputarán un partido amistoso los equipos de primera división y reserva del Liberal Argentino contra los de All Boys.

Obedece la concertación de este partido a que Liberal Argentino cuenta con fecha libre pues su rival del campeonato, Talleres, sale en ese día para Mar del Plata.

Por lo visto el equipo de la calle Warnes o quiere conservar la forma de sus jugadores o disputar ese partido para luego solazarse con la presunta victoria.

¡Es tan dulce la gloria de la victoria, cuando se consigue pocas veces!...

En Racing se Hará un Camp. de Basketball

Esta noche, a las 21 horas, se realizará en la cancha del Club Racing el match final del campeonato de basketball relámpago, organizado por esta institución.

Intervendrán en este encuentro los equipos denominados Santiago del Estero y Mendoza, habiendo sido designado para controlarlo el doctor Carlos M. Nocetti.

Con este partido este club da por terminadas sus actividades de basketball del corriente año.

Por la calidad de los jugadores que integran los equipos que intervendrán en el encuentro de basketball de esta noche, podemos asegurar que se cerrará con un broche de oro la temporada de este deporte en el Racing Club.

REAPARECERA EN BREVE

A estar de las noticias que nos llegan hasta nuestra mesa de trabajo, dentro de algunos domingos hará su reentrée en la escuadra superior de Sportivo Palermo el jugador olímpico Wenheimuller, que en la actualidad se encuentra lesionado.

Es indudable que la ausencia forzosa del internacional se hace sentir en la entidad "palermista" por cuanto Castagnola fuera de forma y por necesidad a O'Keefe en la línea de ataque, ocupando a su vez la plaza de éste el veterano Bruzzone.

Juntamente con Wenismuller reaparecerá el jugador Eusebio Monti.



Remates, Judiciales y Banco Hipotecario Nacional

CRITICA recomienda la mayor atención de los compradores hacia los avisos de REMATES JUDICIALES y BANCO HIPOTECARIO NACIONAL por ser ellos la mejor expresión de la seriedad y del verdadero valor de la propiedad en todo el país

GIMENEZ ZAPIOLA y Cía.

Judicial. —La esquina en el Norte. A plazos. Callao 1307|1313 y Juncal 2795|99. Sobre Santa Fe, Las Heras y Plaza Vicente López. En el barrio de las grandes residencias. Una de las únicas esquinas disponibles. Ubicación privilegiada y con medidas excepcionales para cualquier destino. Terreno s|título. Mide: 15m58 de frente a Callao, 17m97 en su otro frente a Juncal, 23m321 en el costado N. y el costado al Este es una línea quebrada que mide: 8m227 en una parte y 7m16 en otra y s|tasación: 14m35 de frente a Callao, 2m. en la ochava 16m75 de frente a Juncal, en el costado N., 21m50 y en el Este: 7m33 y 7m16. Superficie aproximada s|tasación: 289.70 m|c. y s|título: 301.63 m|c. Edificio antiguo: con dos casas independientes, la esquina en planta baja tiene salón negocio con sótano, habitación, cocina, w. c., patio y 2 piecitas en altillo. En planta alta: vestíbulo, sala, comedor, 3 habitaciones, baño, cocina, patio y pasillos. La casa lindera sobre Callao 1313 de planta baja consta de zaguán, vestíbulo, sala, 3 habitaciones, cocina, baño, w. c. y patio. Construcción antigua. Base: $ 104.529.78 o sea pesos 270.60 v. c. las 2|3 partes de la tasación. A pagar: 2|3 parte al contado y 1|3 parte a 2 años de plazo con el interés del 7 o|o. En este caso escrituras por el escribano Antonino E. Soarez o José Novellino.

El martes 20 de noviembre, a las 15 horas, en nuestro hall. Por orden del señor juez de primera instancia, doctor Figueroa, secretaría del doctor Oderigo, a propuesta de parte en el expediente "Sturla Antonio, su sucesión". 8 o|o a cuenta de precio y 2 o|o de comisión. — Giménez, Zapiola y Cía., Florida 239.

ARTURO DEMARCO

JUDICIAL. - Terreno en San Martín, Pcia. de Buenos Aires, calle Liniers entre Moreno y Lincoln, mide 17 mts. 32 de frente al N. E. por 43 mts. 30 de fondo, lindando al S. E. con Benito Carbone, al S. O. con lote B manzana 22 y por el N. O. fracción restante del solar E. Tasación $ 1.874.89 m|n. Base $ 1.249.92, 2|3 partes.

El domingo 25 de noviembre, a las 14 horas, en el mismo, por orden del señor juez en lo Civil de la Capital Federal, doctor Martín Abelenda en los autos de insanía de Doña Elvira Adalgisa Costa, que tramita por la Secretaría del doctor Juan José Coronado. Seña 8 o|o, comisión 2 o|o. Más datos al martillero, Bmé. Mitre 720, o en la Secretaría. — Buenos Aires, Noviembre 7 de 1928.

J. C. Rodríguez Acosta

JUDICIAL. — Las mercaderías e instalaciones del almacén Avenida Forest 3301.

El jueves 15 de noviembre, a las 14 horas.

Venta ordenada por el señor juez de lo Civil, doctor Martín Abelenda, secretaría doctor Madariaga, en el juicio Bertrand Dascon (su concurso). Seña a satisfacción y comisión 10 o|o. — Más datos en mis oficinas: Paraná 528. — Héctor Madariaga, secretario.

Jorge A. Carossino

EDICTO JUDICIAL

Por disposició del señor Juez en lo Civil de la Capital, Dr. Argentino G. Barraquero, Secretaría del autorizante, se hace saber por el término de quince días en el "Boletín Judicial" y "CRITICA", que el martillero Jorge A. Carossino procederá a vender en remate público, con la base de las 2|3 partes de su tasación, los siguientes bienes:

PRIMERO. — Un terreno en Huangalen, provincia de Buenos Aires, ubicado en el lote letra D. de la Manz. 139, compuesta su extensión de 895 metros 56 centímetros cuadrados. Base de venta $ 298.52 c|l.

SEGUNDO. — Una casa en Coronel Suárez, provincia de Buenos Aires, compuesta de dos habitaciones, cocina y w.c., en terreno que mide 883 metros 12 centímetros y ubicado en la quinta 9, Sección 1a., lote 10 de la Manz. C. Base $ 6.767.86 c|l.

TERCERO. — La parte proindivisa de 14 lotes de terreno señalados con los No. 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 21, 22, 23, y 24, que forman parte de la fracción F del plano de subdivisión de la quinta Q. Base pesos 4.483.66 c|l.

CUARTO. — Un terreno en Coronel Suárez, provincia de Buenos Aires, compuesto de una superficie de 5.000 metros cuadrados, ubicado en la chacra letra A. No. 24 de Sección C. triángulo S. O. Base de venta pesos 5.000 c|l.

QUINTO. — Un terreno en Coronel Suárez, provincia de Buenos Aires, con superficie de 7451 metros 06 centímetros cuadrados, ubicado a quince cuadras del ejido del pueblo. Base de venta $ 2.483.68 c|l.

SEXTO. — Un terreno en Coronel Suárez, provincia de Buenos Aires, compuesto de 600 metros cuadrados, con edificación de 2 habitaciones, cocina y w.c., ubicado en el deslinde del pueblo. Base de venta $ 2.872 c|l.

SEPTIMO. — 3 lotes de terreno en Coronel Suárez, provincia de Buenos Aires, designados con los Nos. 10, 11 y 12. El No. 10 con una superficie de 883 metros 12 centímetros y ubicado en la Manz. D. Sección 1a. Los Nos. 11 y 12 con una superficie de 1140 metros cuadrados, están ubicados en lo Manz. D. Sección 2a. Base de venta $ 2.697.48 c|l.

Esta venta corresponde al juicio sucesorio de Vicente Ricardo Sánchez. Venta al contado. Seña 8 o|o y Comisión 2 o|o. El remate se efectuará el día 24 del corriente, a las 14 horas en el Hotel Roma, en Coronel Suárez.

Junio 8 de 1928.

Dr. Manuel E. Olmos
Secretario.

JULIO L. PEÑA & Cía.

JUDICIAL.—Rivadavia 4714, terreno de amplias dimensiones con facilidades, en una de las ubicaciones de gran valor de la Avenida Rivadavia, entre las calles Pasaje Peña y Viel. A 15 metros del Parque "Lezica" y a 2 cuadras de la estación del Subterráneo Río Janeiro. Mide 14 metros 722 milímetros de frente al Norte, por 125.73 metros de fondo en el costado Oeste, 131 metros 721 milímetros en el costado Este y 14.37 metros en el Sur o sea una superficie total de 1.875.66 metros cuadrados. Base pesos 65.— m|n. el metro cuadrado o sean $ 48.75 m|n. la vara cuadrada, 1|2 al contado y 1|2 a 1 año de plazo con garantía hipotecaria al 7 o|o de interés pagadero por semestres adelantados. Escrituras ante el escribano doctor Napoleón Paz (hijo).

Venta ordenada por el juez en lo civil, doctor Carlos A. Varangot, secretaría del doctor Arturo Palleja, en los autos Angel A. Lezica, su concurso.

El jueves 15 de noviembre, a las 15 horas, en nuestro hall de ventas, Florida 470. Seña, 8 o|o. Comisión, 2 o|o. — Julio L. Peña y Cía.

RODOLFO E. LOUIT

JUDICIAL. - En Pehuajó, propiedad designada en el plano de Pehuajó con letra G, manzana 44, mide: 16.30 x 25 metros, superficie 407.50 metros 2. Da frente calle Varela.

Judicial. — En Pehuajó, propiedad señalada en el plano oficial con letra H, manzana 44, que mide: 25 metros frente N.E. x 40 de fondo. Da frente calle Chassaing.

Base de ambas casas, $ 5.500 m|l.

El 30 de noviembre, a las 15, remataré en mi hall, Bartolomé Mitre 519, por disposición del señor Juez doctor Marcos A. Figueroa, secretaría Dr. Juan C. Delheye en autos "Raúl G. Lértora c|Settimio Tartarini". — Exigiré el 8 o|o y 2 o|o de prácticas.

Bravo Barros y Cía.

EN AVELLANEDA. — Judicial. En "Villa Barceló".— 7 lotes — Calle La Rioja 1867, esquina Boulevard de los Italianos. — Servicio de ómnibus al frente, de Bánfield a Villa Barceló y a 1 cuadra del tranvía de Bánfield a Villa Recreo, que será electrificado próximamente. Terrenos altos para edificar lo que se quiera. Juez Dr. Varangot, secretario Dr. García. Sucesión de Juan Bautista Berger. Bases de $ 1.90 a $ 3.25 por cada 75 decímetros cuadrados o sea la vara.

El Domingo 25 de Noviembre, a las 15 (3 p. m.,) en los mismos.

Esquina: 8 m. 66 de frente al Norte por 33 m. 28 al Este, Superficie (286 m. c. 73) (383 v.c. 32). La Rioja No. 1867.—Seis lotes de 8 m. 66 de frente por 32 m. 28 á 40 m. 94 (280 m.c. 97 á 352 m. c. 93) o sean (374 v.c. 65 á 470 v.c. 60) cada uno. En los lotes 7, 8 y 9 existen construcciones. Estos terrenos reconocen una hipoteca de $ 2.000, que será cancelada por la sucesión vendedora. 8 o|o a cuenta de precio. Comisión 2 o|o. — Bravo Barros y Cía.

CASA EN VELEZ SARSFIELD—

Judicial. — Morón 3471 entre Concordia y Orán. — A 2 cuadras de Gaona y a 5 y 6 de las avenidas Nazca y Rivadavia. Para renta como está, o para habitar haciéndole pequeñas modificaciones. Asfalto al frente. Juez Dr. Ramón Porcel de Peralta, secretario Dr. Mendonca Paz. Sucesión de Doña María Biotta de Debenedetti. Base $ 6.000.

El Domingo 25 de Noviembre a las 15 (3 p.m.), en la misma. 8m66 por 43m20. Dos habitaciones, cocina, una piecita de material y zinc y cloacas. 8 o|o a cuenta de precio. Comisión 2 o|o. — Bravo Barros y Cía.

PERALTA MARTINEZ Y SERNA

En Lomas de Zamora. Judicial Pereyra Lucena 475, entre Gral. Rodríguez y Manuel Castro. Casa de 2 habitaciones, w. c., patio, fondo, etc. Orden del señor juez doctor Abelenda, secretaría doctor Coronado. Suc. Raquel Rom... de Villelli y Fco. Villelli. Base $ 2.350, o sea 1|2 de tasación. El precio puede abonarse 1|2 al contado y 1|2 a 2 años de plazo, con 8 o|o de interés anual.

El domingo 4 de noviembre, a las 14, en la misma.

Terreno: 7 m. 70 frente por 34 m. 64 de fondo lado E. y 34 m. 36 al O. 8 o|o de seña y a cuenta de precio y 2 o|o de comisión. Escribano señor J. Lalucat, en caso de aceptarse el plazo para pago de precio. Informes: 320, San Martín 326. — Peralta Martínez y Serna. — J. J. Coronado, secretario.

JUDICIAL: — Sapaleri 2582 Entre Seguí y N. Oroño. A 4 cuadras de la Avda. San Martín y 1 de Warnes. Venta por orden del Sr. Juez Dr. M. Abelenda, secretaría del Dr. Rojas. Sucesiones de Don Antonio Giolosa y Da. Juana Lombardozzi de Giolosa. Base $ 7.000.

El domingo 18 de noviembre a las 14 horas, en la misma.

Terreno: 10 m. 39 (12 v). por 10 m. 15 (11 v. 72) de fondo en el SE. y 9 m. 80 (11 v 31) en el NO.

Edificio: Compuesto de 2 habitaciones, con galería, cocina, w. c. y una pieza y cocina de madera, etc. El comprador entregará 8 o|o de seña y 2 o|o de comisión. Mayores informes, 320 San Martín 326. — Peralta Martínez y Serna. — Eduardo Rojas, secretario.

JOSE BACIGALUPPI E HIJO

Sarmiento 444 U. T. 1168 y 4869 Av.

Judicial. — Petit Hotel en Liniers. — Calle Ventura Bosch 6931, entre Cosquín y Carhué. A 3 cuadras al S. de Rivadavia y estación Liniers. PLANTA BAJA: sala, comedor, vestíbulo, cocina y patio. PISO ALTO: 2 dormitorios, baño y pieza servicio. Cloacas y luz eléctrica. Base $ 13.632.54. Al contado o en cuotas mensuales de $ 85 c|u. a partir de la toma de la posesión, todo de acuerdo a la ordenanza municipal de agosto de 1922 y setiembre de 1923. El excedente entre la base y el precio que se obtenga al contado. Juez doctor Grandolfi. Secretario doctor Echegaray. Juicio: Compañía de Construcciones Modernas contra Honorio Lartigau Lespada. Se exigirá 4 o|o de seña y 2 o|o de comisión. Datos a José Bacigaluppi e Hijo. Sarmiento 444. Rte. 12042.

EL JUEVES 22 de noviembre a las 15 (3 p. m.) en nuestro hall de ventas, Sarmiento 444.

ESTEBAN A. RISSO

JUDICIAL EN CABALLITO

Sobre la Av. Rivadavia y estación Primera Junta, del subterráneo; propiedad de altos y bajos, calle Centenera Nos. 235|39, esquina Pasaje Particular. Ubicación de toda importancia. Venta por orden del Sr. Juez Dr. J. Isaac Arriola, secretaría del Dr. Dámaso E. Palacio. Juicio: Carlos Guerello c| Sucesión de Bartolomé Caudá.

Base $ 4.000.

El domingo 18 de noviembre, a las 17 horas, en la misma.

Terreno: 7m18 de frente al E. por 14m17 de fondo.

Edificio: De dos plantas. Los bajos constan de salón de negocio, 2 habitaciones, galpón y dependencias. En altos, con entrada independiente, zaguán, 2 habitaciones, otra de madera y dependencias.

El comprador entregará 8 o|o de seña y 2 o|o de comisión. Más datos a mis oficinas, España 315. — Esteban A. Risso. — Dámaso E. Palacio, secretario.

Judicial. — Casa Esteban Bonorino 552 de 21.32 mts. de frente por 50.35 mts., y 50.80 mts. Base $ 30.000. 2 lotes Miranda esq. Bermúdez y Marcos Paz. Lote 11 y 12 de 8.66 mts. por 60.20 mts. Base $ 2.38 v.c. c|u. El domingo 4 de noviembre a las 16.45 y 14.30 allí. Orden juez doctor Abelenda, secretaría doctor Rojas, juicio sucesorio Carlos Mazzucchelli.

V. P. CACURI

JUDICIAL: Estados Unidos 3248, entre Loria y 24 de Noviembre. Moderna y amplia casa. Mide 8 m. 66 de frente por 39 m. 83 de fondo. Superficie, 341.10 m. c. Igual a 10 x 46 varas. Consta de: Sala, hall, escritorio, 5 dormitorios, comedor, baño, cocina, 2 piezas en altos. Tasación $ 50.823. Base $ 33.882. Juicio sucesorio de Sánchez Vicente Ricardo. Juzgado del Dr. Argentino G. Barraquero, Secretaría del Dr. Manuel C. Olmos. Seña 8 o|o. Comisión, 2 o|o. Remate: Sábado 17 de noviembre a las 16 hs. en mi hall, Rivadavia 827. V. P. Cacuri. — Manuel C. Olmos, secretario.

A. C. Taquini y Cía.

Judicial. — 2 casas. Tronador 2135|39 y 2143|47. 4 habitaciones y amplio galpón y 5 habitaciones. 8m66 x 43m30 y 12m99 x 43m30. Base $ 15.000 c|una. El domingo 18 de noviembre a las 14. allí. Orden Juez Dr. Padilla, Secretaría del Dr. Molina en el juicio Rigoli de Tasca Victoria contra Rahal Félix Jorge. 8 o|o y 2 o|o.

BANCO HIPOTECARIO NACIONAL

CONDICIONES GENERALES DE LOS REMATES

1o. — Los remates están sujetos a la aprobación del Directorio, y se hacen por cuenta del deudor, con sujeción a la ley número 10.676.

2o. — El comprador podrá continuar con la hipoteca que reconoce la propiedad, abonando la diferencia entre la deuda actual y el precio de compra.

3o. — Todo comprador abonará el 5 o|o de seña y el 1 o|o de comisión.

4o. Los títulos de propiedad pueden ser revisados en el archivo del Banco antes del remate.

5o. — Por mayores informes, pidan en las oficinas del Banco.

SALTA. — El viernes 16 de noviembre, a horas 14 y 30, en el local del Banco, calle 25 de Mayo 245|63. Una finca de agricultura y pastoreo, que es parte de mayor extensión o sea los lotes 1, 2 y 3 de la finca "Miraflores", ubicada en el Departamento Anta, a 5 kilómetros más o menos al E. de la estación Río Piedras, del F. C. C. N. A., con todo lo edificado, plantado y demás adherido al suelo y derechos de uso de agua, riego y abrevaderos que utiliza del Río Pasaje y de los arroyos "Naranjo", "Agua Verde", "Pirguas", "Tierra Colorada", "Del Cuero" y "Los Ahorcados", y otras vertientes menores que nacen de la misma finca, presentando ésta una figura irregular con superficie total de 18.582 Has., 6434.17 m. c., libre de vías y caminos, lindando, al N., las cumbres del cerro Lumbreras, que la separa de la finca "El Fuerte", de C. M. de Zavaleta; al E., con arroyo de "Los Ahorcados", separativo de la finca "El Pantanillo", de P. A. Santillán, y el resto de la misma finca "Miraflores", de J. Monico; al S., los ríos Pasaje y de las Piedras, y al O., con parte del mismo río de las Piedras y la finca "Chilcas", de Escudero Hnos. y la finca Lumbreras, de D. Patrón Costas, contiene casa de material cocido con 3 habitaciones y demás dependencias. No. Ho. 612|67781, Serie 21a. Base $ 243.500. Hipoteca $ 262.500. Deuda actual, $ 250.828.

Inic. en CRITICA, 1o|2|928.

TUCUMAN.— El jueves 22 de noviembre a horas 10 en el local de la Sucursal del Banco en Tucumán. Casa ubicada en la zona Norte de la ciudad calle 24 de septiembre No. 1097 y 1099 esquina José Colombres No. 1 al 15, compuesto su terreno según títulos, de 8 mts. de frente a la primera calle por 34 mts. de frente y fondo sobre la segunda y según las medidas encontradas por el perito del Banco, son 8.10 mts. de frente por 34 de fondo o sea una superficie de 267.24 m.c. por haberse descontado la ochava de 4.08 mts. por 4 mts. La propiedad se compone de 3 departamentos: el primero, esquina con salón para negocio; el segundo y tercero, constan cada uno de dos piezas y dependencias, cocina y w. c. No. Ho 662|59999. Serie 20a. Base $ 18.500. Hipoteca $ 12.000. Deuda actual $ 11.312. v.|22|11|928 — Inic. Crítica. 4|11|928

CAPITAL. — El martes 20 de noviembre a horas 14.30 en el local del Banco calle 25 de Mayo 245|63. Casa calle Montevideo No. 149 entre las de Bartolomé Mitre y Cangallo. Mide según títulos 7.79 mts. de frente al O. por 28.56 mts. de fondo, o lo más o menos que resulte entre muros. Superficie aproximada 222.48 m.c. Se trata de una casa de familia compuesta de planta baja y un piso alto con la siguiente distribución: Planta baja: zaguán, vestíbulo, sala, cuarto caja escalera, 3 habitaciones, comedor, galería, cuarto caja escalera de servicio, cocina y baño. Planta alta: 6 habitaciones, baño, pasaje, pequeña pieza, terraza y escalera de servicio a la azotea. No. Ho. 42391. Serie 12a. Base $ 65.000. Hipoteca $ 60.000. Deuda actual $ 54 420.

Inic. CRITICA, 4|11|928.

Salvo el Handicap Final las Carreras de la Reunión del Domingo se Caracterizan por lo Complicadas

El Clásico Perú

¡Bendito sea Leguisamo! Antes de conocer la monta del salteño para el pensionista de la ecurie General Acha, el cronista se había hecho mil y una reflexiones acerca de la chance que correspondía a cada competidor. Los había separado por grupo de calidades (Firenze, Astuto, Milburn y Delantero) y por grupo de estado y ejercicios (Champán, Patroncito, Jurista, Comedy).

Pero la monta de Leguisamo ha dejado todo en "grupos".

De candidato que era el hijo de Damocles, pasa a ser, con esa dirección, el mejor candidato.

¿Qué decimos? El único candidato, el ganador.

¡Bendito seas, Leguisamo!

Los competidores restantes quedan en calidad de enemigos, en este orden: Milburn, Firenze, Champán, Patroncito, Comedy...

Sin duda, a todo esto, que la carrera resultará interesantísima y sensacional.

Hasta en el final, donde Leguisamo pondrá en cada corazón, por unos instantes, puntos suspensivos.

Probables Competidores y Montas para la Reunión Próxima

Primera carrera — 1700 metros

TIRADENTES 58 ks. J. Garrido
YUYITO 56, I. Leguisamo
DA MIEDO 56, X. X.
CAPUCHINO 55, J. Sola
ANDALUZ 55, R. Fernández
BARQUITO 55, J. Canal
SENECA 54, U. Acosta
FUGAZ 54, E. Ruiz
LORD BUDIN 53, M. Acosta.
PERSEGUIDO 51, M. Di Biasse
NAZARENA 49, O. T. Morales
RIO BAMBA 49, X. X.
GATUZO 48, X. X
CANDOMBERO 48, E. Santana
EL GUALICHO 48, A. Gutiérrez
LITTLE WOLF 48, P. Falcón.

Segunda carrera — 1600 metros

CALABRESA 55, J. Sola
RICACHONA 55, E. Ruiz
NORMANDIA 55, R. Fernández
ILLAPA 55, J. Olivera
AMURADA 55, L. P. Menini
PALINODIA 55, X. X.
LAVERA 55, I. Leguisamo
GOODNESS 55, E. Martín
ARGENTINA 55, E. Canessa
CHARMION 55, X. X.
TURQUIA 55, F. Ortiz
MISS MARTA 55, F. Delleutraz
CITTADINA 55, A. Luffiego

Tercera carrera. — 1500 metros

FRESNO 55, J. Sola
WU WU 55, R. Pelletier
PINDARO 55, E. Ruiz
PINCHA RATAS 55, X. X.
AMBIGAT 55, O. T. Morales
QUETUPI 55, J. Garrido
RAISULI 55, X. X.
FALLO 55, A. Luffiego
HIJO DEL PAIS 55, U. Acosta
LIMACHE 55, X. X.
ESTADISTA 55, P. Cuchinelli
OUF 55, No correrá
TURPIN 55, No correrá
ANANGRE 55, E. Canessa
MONTIJO 55, J. Canal
OLASO 55, S. U. Morales
TIMBRE 55, P. L. Menini
NELSON 55, X. X.
HURON 55, X. X.
TIRE 55, R. Montivero

Cuarta carrera — 1800 metros

COCORITA, 53 kilos, X. X.
OSADA, 52, R. Fernández.
PREFERIDA, 51, A. Luffiego.
BALA ROJA, 51, I. Leguisamo.
CIBOULETTE, 51, No correrá.
BRETONA, 51, F. Ortiz.
CACHUPINA, 51, H. Corvalán.
CITTADINA, 49, No correrá.

Quinta carrera. — 2000 metros

FIRENZE, 60, J. Bastias.
ASTUTO, 58, S. Pintado.
GRINGAZO, 58, No correrá.
CHAPETON, 57, R. Pelletier.
MILBURN, 56, E. Ruiz.
BIZANTINA, 56, X. X.
CHAMPAN, 55, P. Cuchinelli.
QUINLAI, 55, J. Garrido.
DELANTERO, 55, I. Leguisamo.
PECHAZO, 54, A. Gutiérrez.
PATRONCITO, 53, J. Sola.
JURISTA, 49, M. Acosta.
COMEDY, 49, J. Canal.
SUSURRO, 46, X. X.
CESAR, 48, No correrá.

Sexta carrera. — 1000 metros (Para aprendices)

AMIGAZO, 55 kilos, P. Martín.
BUFALO, 55, A. Luffiego.
DURAZNILLO 55, F. Ortiz.
CURUPAI, 55, R. Fedullo.
MENELIK, 55, J. Olivera.
CIENFUEGOS, 55, A. M. Liceri
POLYEUCTE, 52, M. B. Andrade.
CAPOTILLO, 52, P. Falcón.
COUNTRY KING, 52, X. X.
CLAVILEÑO, 52, R. Fernández.
CHITO, 52, X. X.

Séptima carrera — 1800 metros

QUINLAI 60, No correrá.
CHARLATAN 57, X. X.
PEROBA 56, J. Sola.
MAGNAX 54, M. Di Biasse.
CONTENTO 54, J. Canal.
SAMMY 53, I. Leguisamo.
SUSURRO 51, X. X.
MUGUET, X. X.
MOLDEADOR 50, R. Pelletier.
BEARNAIS 48, P. Falcón.
PITON 47, No correrá.
ARENAL 46, F. M. Ortiz.
LAMADRID, 46, M. Acosta.

Octava carrera — 3500 metros

CHAMPAN 58, No correrá.
BONALDI 55, I. Leguisamo.
BRILLO, 55, P. Cuchinelli.
RESUELLO, 42, M. Acosta.

Bala Roja a las Ordenes de Leguisamo

Esta hermosa hija de Alam Breck, que al efectuar sus primeras armas en público obtuviera un rotundo triunfo, disputará la 4a. carrera del programa del domingo próximo, habiendo continuado luego en perfectas condiciones y revelando notorios adelantos en su training.

Sabemos que a su caballeriza le agrada mucho dicha carrera, pues esperan el compromiso confiados en su gran estampa y en su excelente pedigree; si a todo esto agregamos que su dirección le será confiada a Leguisamo, mago entre los magos de la fusta, creemos que la chance de Bala Roja es por demás sugerente.

Bonaldi Intervendrá en el Handicap Cals

El representante del stud San Peur, que en su último compromiso fuera vencido a duras penas por el caballo Patroncito, a quien ofrecía dos kilos de ventaja en el peso y en el recomendable tiempo de 2'5" 1|5 para los 2800 metros, intervendrá en excelente estado en el handicap final de la reunión del domingo próximo, sobre una distancia de 3500 metros y en el que le han correspondido 55 kilos, recibiendo de su más serio enemigo, Champán, una ventaja de 3 kilos. Por lo tanto, habrá que considerar a este buen hijo de Fisherman como el más probable ganador del handicap Cals.

Menelik Tiene Una Carrera Adecuada a sus Medios

El cuidador De los Santos tenía el propósito de hacerle disputar a su pupilo Menelik, el clásico que recientemente ganó El Hereford batiendo a Astuto sobre la misma raya.

Después cambió de opinión — muy acertadamente, a nuestro juicio — y ahora vemos que el hijo de Remanso y Esterlina será uno de los concurrentes al premio Renaissance, a disputarse el domingo próximo, sobre los 1.000 metros.

Prueba para potrillos ganadores de una y perdedores, en ella han sido inscriptos algunos machos lijeros, como Amigaso, por ejemplo, que acaba de estrenarse haciendo todo un alarde de velocidad, pero de todas maneras, creemos que el candidato más autorizado a la victoria, es el pupilo de De los Santos a que hemos aludido.

Menelik está preparado como para no fallar.

Bearnais Disputará el Premio Picadillo

El hijo de Saint Emilión y Reine Claude, que se halla al cuidado del entraineur Vicente Pérez, disputará en la próxima reunión el handicap Picadillo, para el cual se le han asignado tan sólo 48 kilos.

Dado que este representante del stud San Simón se ha conducido hasta el presente con discreción, a pesar de que fuese en distancias del tiro derecho, hay por qué esperar que producirá en esta oportunidad una meritoria performance. Luce, además, un hermoso estado de preparación, que hace honor a su cuidador.

Ona ha Sido Forfeit

La hija de Rico que el domingo reapareció sin éxito debido a una mala largada, Ona, no mantuvo su inscripción en la carrera de potrancas que se disputará el domingo en Palermo. Su propietario prefirió declararla forfeit, para evitar dudas sobre el proceder de sus colores.

A Pergenio se le Continúa Ejercitando

El hijo de Pulgarín en Plastina II, que lleva disputadas ya varias carreras de perdedores sin éxito apreciable, fué ejercitado ayer con la monta de Cuchinelli, y apareada a Lucifer, en el cual iba M. Acosta, en la distancia de 1.000 metros, tardando en recorrerla 1' 3" 3|5. Claro está que no fué exigido en ningún momento. Tomará parte en la primera carrera del domingo venidero.

A ROSA CHIACCIO DE

Coppoletta y su hija Adelfa, la busca su hijo Alberto Salvador, de 19 años. Dirigirse a San Ireneo 328.

Las Carreras del Domingo Próximo Ofrecen Perspectivas de Sumo Interés

Calabresa, Ricachona y Laverá Sobresalen en la Carrera de Potrancas Perdedoras

En la de Potrillos se Destacan Estadista, Nelson y el Debutante Píndaro, por Pipiolo y Perjura

ARENAL, QUE DEBIO GANAR EL DIA QUE FUE TERCERO DE LAR E ISOBEL, TIENE CHANCE PREPONDERANTE EN EL HANDICAP DE 1800 METROS

Disputado el Gran Premio Carlos Pellegrini, pudo temerse que el resto de la temporada no nos reservaría más que algunos programas fiambres, pero si hemos de atenernos al que se ofrecerá el domingo próximo, preciso es reconocer que los cálculos pesimistas estuvieron esta vez de más.

Excepto el handicap de fondo, que no tendrá más que tres concurrentes y cuyo resultado fácil es de prever a favor de Bonaldi, las demás carreras cuentan con buenos lotes de presuntos concurrentes, especialmente la prueba clásica, sobre la cual destacamos un comentario en lugar aparte.

Haremos, pues, aquí, el que corresponde a las pruebas comunes, señalando de cada una los animales que parecen tener mayores probabilidades de éxito.

Yuyito, Fugaz, Lord Budín y Da Miedo, sobresalen por ese orden en la primera carrera

La prueba de comienzo es sobre 1700 metros y para caballos de 4 años y más edad, a peso por sumas ganadas.

Yuyito es, a nuestro juicio, el competidor más señalado a adjudicarse el triunfo, y Fugaz, Lord Budín y Da Miedo los enemigos más temibles que el pupilo de Maschio tendrá que afrontar.

Yuyito —ganador el domingo pasado, con 50 kilos y en 1'49" para los 1800 metros, aventajando por cuatro cuerpos a Lord Budín con 48,— en su anterior presentación, recibiendo un kilo de Fugaz, había sido segundo de éste, pero creemos que el pupilo de Maschio se vengará esta vez de aquella derrota que le infligió el pensionista del stud Villanueva, pues, como ha de recordarse, fué una carrera en la que Yuyito se vió encerrado cuando más necesitaba desplegar su libre acción.

Por lo que toca a Lord Budín, ya se ha visto que es muy inferior a Yuyito, de modo que, lo mismo que a Da Miedo, sólo los citamos a título de posibles sorpresas por si el de Maschio y el de Naciano llegaran a fracasar, que no es de creer.

Calabresa, Ricachona y Laverá, son las potrancas con más chance en la carrera de perdedoras

Como de costumbre, el segundo lugar del programa está ocupado por la prueba reservada a las potrancas perdedoras cuyo tiro es esta vez de 1600 metros.

De las trece que han sido mantenidas en su inscripción cabe mencionar como más indicadas al triunfo a Calabresa, Ricachona y Laverá, pues las tres han producido ya performances recomendables.

Calabresa acaba de llegar segunda de Osada; Ricachona lo fué de Cachupina el domingo 4 del corriente, y por lo que toca a Laverá, que también tiene un segundo puesto (de Ciboulette), bien que lejano ya, cabe agregar en pro de su chance que reaparece en muy buenas condiciones de preparación y que será dirigida por Leguisamo.

Aún agregaremos otra candidata: la debutante Argentina, una hija de Amsterdam que en sus ejercicios preparatorios ha dejado entrever aptitudes muy promisoras.

Nos parece muy difícil que la ganadora escape del cuarteto que que da señalado.

Estadista, Nelson y el debutante Píndaro, son los más probables ganadores en la carrera de potrillos

Veinte potrillos son los que parece llamados a reunir la carrera de perdedores, a disputarse sobre 1500 metros, y aunque entre ellos figuran algunos debutantes, cabe presumir que la victoria corresponderá, bien a Estadista, que en su presentación anterior llegó segundo de Tartowsky, siendo distanciado del segundo puesto por haber perdido su línea, bien a Nelson, que en la carrera ganada por Vividor llegó tercero, no obstante haberse visto impedido de desarrollar su libre acción.

De los debutantes a que aludimos recomendaremos a Píndaro, un hermano entero de Peroba que, convenientemente preparado por Naciano Moreno, se estrenará defendiendo la enseña del stud Villanueva.

La sorpresa puede estar a cargo de Wu Wu, que será confiado a la dirección de Ramón Pelletier, o de Fresno, que hará su rentree en condiciones de recuperar el tiempo que ha pasado al margen de las luchas.

Bala Roja, Cocorita, Preferida y Cachupina, tienen semejantes probabilidades en la cuarta carrera

Es difícil prever el resultado de la carrera de potrancas que se disputará en cuarto término, pues cuatro de las siete que parecen dispuestas a medirse en los 1800 metros a que se extiende la prueba, han obtenido su primera victoria dejando presumir las aptitudes muy semejantes.

Bala Roja salió de perdedora al hacer su estreno, batiendo por un cuerpo y medio a Soria y marcando 1'31" 2|5 para los 1500 metros.

Cocorita obtuvo su primer triunfo en su segunda tentativa, batiendo a Hijita por medio pescuezo, pero desde entonces a hoy ha efectuado progresos evidentes.

Preferida, lo mismo que Bala Roja, se inició ganando, y, lo que es más recomendable, en una distancia de 2000 metros, que recorrió en 2'6", batiendo a Osada —que en seguida ganó a su vez por dos largos. Y Cachupina también se estrenó con éxito, batiendo a Ricachona por más de un cuerpo y cubriendo los 1500 metros en 1'32" 2|5.

Como se ve, no hay razones en qué fundar alguna superioridad y, desde luego, lo único que cabe pensar es que la ganadora debe estar entre las cuatro que hemos mencionado.

Nuestro pálpito hasta el momento es favorable a Bala Roja, la hija de Alan Breck que cuida el entraineur Luis Saint.

Menelik y Amigaso, deben resolver la carrera de 1000 metros reservada a aprendices

Siguiendo en el turno a la carrera clásica se disputará una de 1000 metros para potrillos que no hayan ganado más de una prueba no clásica.

Menelik es el competidor de mejores títulos, pero por mucho en que se estimen las ligerezas de este hijo de Remanso preciso es asignarle un enemigo capaz de ponérselas a prueba en Amigaso, el pupilo de José Bentancur, que el domingo pasado hizo su estreno ganándole a Capotillo por medio cuerpo y señalando el notable tiempo de 58" 2|5 para la misma distancia de esta prueba.

Hemos circunscripto el comentario a Menelik y Amigaso, pero sería injusto no considerar también a Capotillo, que, según queda dicho acaba de llegar segundo en un gran tiempo.

Entre tres ligeros de esta talla es poco probable que se cuele un imprevisto, pero por si acaso señalaremos a Cienfuegos, el pupilo de Liceri que al hacer su estreno en Palermo, con ejercicios a la par de Charlatán, se tragó una boleteada enorme sin hacer nada por la riña.

Arenal, Sammy, Magnax y Moldeador son los puntos bravos en el handicap de la séptima

El handicap de la séptima a disputarse esta vez sobre 1800 metros, cuenta con un lote nutrido y equilibrado en sus fuerzas por una escala de peso que se inicia en Quinlai con 60 kilos y termina en Arenal y Lamadrid que igualmente actuarán con 46 kilos.

Arenal es uno de los muy indicados al triunfo, pues en su presentación última muy mal corrido y con 54 kilos llegó tercero del debutante Lar y de Isobel, separado del ganador —que cubrió la milla en 1'38"— por menos de dos cuerpos.

Sin embargo, como al pupilo de Naciano le falta aún el fogueo indispensable para actuar en esta clase de pruebas, mencionaremos a Sammy, Magnax y Moldeador como enemigos muy capaces de vencerlo al menor flaqueamiento de sus fuerzas.

Charlatán que, como el domingo último, actuará con 57 kilos (y mucha gente dice que el domingo él fué el ganador y no Magnax), volverá a ser, fuera de duda, un atropellador difícil de contener, bien que esta vez le faltará algo muy importante: la dirección de Leguisamo, con la cual contará Sammy con el consiguiente beneficio para su chance.

Bonaldi no tiene enemigos en la carrera final

La carrera final no ofrecerá ningún atractivo, pues sólo tiene cuatro inscriptos y uno de ellos, Champán, difícilmente será de la partida, pues en su caballeriza se abriga el propósito de hacerle disputar la carrera clásica.

De todas maneras, cabe afirmar que Bonaldi tiene la victoria a su disposición, pues si Champán corre, tendrá que dispensarle 3 kilos, y si no corre, que es lo más probable, el pupilo de Maschio no tendrá más contrarios que Brillo, a peso igual (55 kilos) y Resuello, que aunque no lleve más que 42 kilos no es caballo para oponerse al hijo de Fisherman, que en su última presentación obligó a Patroncito a marcar 2'54" 1|5 para los 2800 metros, sin que por ello pudiera precederlo por más de medio cuerpo y a rigor de látigo.

Numerosos Caballos Son Ejercitados para Reaparecer en Breve

La Presencia de Vigoroso, El Puma y Churumbel en la pista

Recorriendo con la rapidez que nos impone el breve tiempo la lista de los numerosos trabajos efectuados en la mañana de ayer, nos encontramos con nombres harto conocidos de caballos que hacía un tiempo no veíamos en la cancha.

Tan numerosos y calificados algunos, que nos han puesto en la necesidad, pues así lo exige el concepto que nos merece una buena información a nuestros numerosos lectores, de dedicarles un espacio aparte en nuestra página, extrayéndolos del crecido montón.

El primero que merece una mención, dadas las buenas performances producidas con regularidad matemática poco común, es el ejercicio producido por Vigoroso, el cual, con la monta del aprendiz Manini, cubrió la distancia de mil metros en 1' 1|5, tiempo que nos exime de hacer notar el grado de preparación que actualmente ostenta este hijo de Inspector en Vespertina.

Así también nos llama altamente la atención el trabajo de El Puma; este hijo de Lord Basil y La Gatica, que tantas veces traspusiera el disco, triunfante, cubriendo de gloria a sus simpáticos colores y que hace un tiempo fuera puesto en merecido reposo, cubrió la distancia de 2200 metros, con la monta de Di Biasse y acompañado de Micifuz, en el que iba el aprendiz Ortiz, en forma fácil y sin echar el resto, en 2'21". Se trata, por lo que puede apreciarse, de regular ejercicio, máxime si decimos que su piloto llevaba una rienda en cada mano. Pero aquí no termina la notación de los reaparecidos en la pista y con honrosos antecedentes; a Churumbel, el ligero hijo de Larrea y Chiz Chaz, con el que realizara una fructífera campaña no ha mucho el competente entraineur Casella, se le vió ayer de mañana ser sometido, a la par de Argentina y con las montas respectivas de Canal y Canesa, en la distancia de 1000 metros, distancia ésta que cubrieron muy fácilmente en 1'3".

A Timbalero, el del sonado asunto de aquel handicap de la milla, que hiciera casi célebre la comisión de carreras del Jockey Club, que tanto y con tanto celo se ocupara de él, también lo vemos en la larga lista de los ejercitados ayer de mañana; este regular hijo de S. Tyme, con la extraña monta de Cuchinelli, pasó los 800 metros en 49" 1|5, que es un buen ejercicio.

Mil Colores es ejercitado con Reparaz, en 800 metros, que los cubrió con lujosa acción en 50" 1|5, ostentando un hermoso estado. Y aquí nos encontramos con un nombre que nos llena de terror: Tornasol, aquel hijo de Lobezno y Travesura, que un día, acordándose del nombre de su madre, nos hizo el chiste de ganarle a media cabeza al gran favorito Carillón, dejando a la cátedra mal parada y abonando a sus escasos partidarios un suculento sport ($ 149.40) y que luego repitiera la "travesura" siendo concurrente en la gran Polla de Potrillos, en la cual, claro está, no figuró en ninguna parte; bien, volvamos a nuestro asunto; ha sido ejercitado en 800 metros, con la monta del incorregible Lemita, marcando 50" 1|5. Aguamarina, la hija de Loa, también fué de las ejercitadas, comportándose en buena forma, cubriendo los mil metros en 1'2" 1|5, con la monta de Reparaz y a la par de Tronador, en el que se apareó E. Lema. Cumbrera, que tantas buenas performances produjera en el tiro derecho, la vemos pasar, con la monta de S. U. Morales, los 800 metros en 48" 2|5. Seguiremos nuestra nota con el ejercicio producido por La Tula, la pupila del entraineur A. Penna, pasó 1000 metros, con el peón y a la par de Anangé, con Canesa, en 1' 4|5; trátase de un buen ejercicio por el tiempo empleado y por la forma de rematarlo.

Malinchito se apresta también para reaparecer en breve, reaparición ésta que el público espera con impaciencia, dado su más que discreta actuación pasada en los handicaps y carreras por sumas ganadas, siendo tendido en 2500 metros, con la monta del aprendiz Santana, cubriendo dicha distancia en forma muy cómoda. A estos ejercicios tendremos que agregar los producidos en brillante forma por caballos que muy pronto veremos actuar, defendiendo con ahinco los colores que representan y los intereses de sus numerosos o escasos futuros partidarios, como ser: Salve, que cubrió, con Cuchinelli y a la par de Cockney, con Cavillón, 700 metros en 44" 3|5.

Barragancito, que con M. Acosta fué trabajado en 800 metros, marcando 51" 3|5, a la par de Manada, con Falcón, y Distinción, la armoniosa hija de Polemarch y Disipación, que aun no ha podido salir de la categoría de perdedora y que muy pronto será inscripta en alguna carrera destinada a las de su categoría y que en la mañana de ayer fué ejercitada en 700 metros, con la monta de Cuchinelli, en 44" 2|5. No queremos dejar en el tintero a uno de los mejores ejercicios, de estos que reaparecen: se trata de Alabardero, un perdedor que se halla al cuidado de Manuel Acosta y que pasó con muy buena acción los 800 metros en 48" clavados y con M. Acosta por piloto. Con que recomendamos a nuestros lectores aficionados tomen buena nota de estos ejercicios que se mencionan más arriba, de los caballos que reaparecerán en breve y así no les tomará de sorpresa la performance que irán a producir.

Contento Fué Puesto al Cuidado de Valla

Ha cambiado de entraineur el caballo Contento. Desde ayer se halla al cuidado de Juan Valla, quien lo llevó hoy a la pista para hacerle cumplir su acostumbrado ejercicio.

Ha dejado, pues, de hallarse al cuidado de Pianezzi, bajo cuya custodia realizara Contento muy buenas campañas.

Talavera en las Grandes Carreras de Enero

Instalado en su hermoso box de Maroñas, Talavera ha sufrido una evolución muy favorable y en cada nueva presentación en la pista revela más progresos y mejor estado.

Noticias de fuente autorizada nos permiten confiar en la buena campaña que espera a Talavera en Maroñas. No será difícil que el hijo de Saint Emilion logre ganar alguna de las grandes carreras de aquel turf, en los meses de verano. En todo caso sus simpáticos colores tienen merecido el éxito.

Malatesta es Roncador

Después de una larga temporada de forzoso alejamiento de las pistas, se anunciaba la rentrée de Malatesta para el domingo próximo, pero no es segura su presencia en el premio Perú, pues, el hijo de General Brusiloff se ha convertido en un roncador deshecho y esa lesión ha de restarle grandes probabilidades de éxito.

Su entraineur Juan Etchechury, tiene, a pesar de la lesión que sufriera su caballo, gran fe en su porvenir. Lo más probable es que Malatesta no sea presentado en la carrera del domingo, como se esperaba.

El Aprendíz Luffiego Deja la Monta de Amigaso

Cuando creíamos ver en el pensionista de Bentancur al ganador de la carrera de velocidad del domingo, nos encontramos con que Luffiego, su monta del día del debut, lo deja por Búfalo.

Interrogado nuestro repórter de montas sobre el asunto, éste nos contesta — el repórter, no el asunto — que Luffiego le había confesado su disgusto por dejar el pupilo de Bentancour.

—Tengo que correr al de mi pariente, porque soy aprendiz a cargo de éste, pero, me gusta más el otro.

A esta confesión, nuestro repórter le apuntó la conveniencia de aceptar nomás la monta de Amigazo y dejar en el box al del pariente.

Y Luffiego dijo:

—Es muy posible que así suceda. Porque me palpita que Amigazo no pierde esa carrera.

"Turf y Elevage"

Apareció el número 6 de la revista de carreras "Turf y Elevage", que se edita en esta capital. Contiene, como los anteriores, material selecto y abundante, destacándose la nota que se refiere a la Copa de Oro, así como el relato y la nota del Gran Premio Nacional.

CORREO

Viscaya. — Diríjase al consulado. Concepción Arenal 1875.

F. Bré. — No tenemos el calendario de los hipódromos San Martín y Témperley, por esa causa nos es imposible contestarle con datos.

Cafetero. — Los ejercicios se efectúan entre 5 y media y 9 y media de la mañana. A esas horas encontrará en la pista al jockey que cita.

Valentino. — Es muy posible que encuentre varios candidatos. Eso de que sean fotogénicos es cosa que no entendemos. Vaya a Palermo y véales las caras. El permiso para obtener la impresión de la película en Palermo debe solicitarlo a la Secretaría de Carreras del Jockey Club.

Chapiro, el Regular Hijo de Fair Play Ejercitó

Este representante del stud Prisionero, que en su último compromiso lograra clasificarse segundo de Malinchito, ha seguido en perfectas condiciones, siendo ejercitado ayer con la Monta de Jacinto Sola y acompañado de Cant con Canal, en la distancia de 800 metros, en la cual marcó 48" 2|5.

Se trata de un buen trabajo, que demuestra a las claras, el excelente estado de preparación que ostenta este pupilo del entraineur A. Jáuregui.

Será Duradero el Tratamiento de Serenus

'Con Serenus ha de repetirse el mismo caso de Congreve: el crack del stud Pensamiento no ha podido resistir el natural esfuerzo de una temporada de ejercicios, y fué menester alejarlo de las luchas y someterlo a un tratamiento severo. Por eso, permanecerá muchos meses recluido en su box-hospital, y por eso, también, decimos que el caso de Congreve puede repetirse con Serenus. Este, como aquél, posee la calidad necesaria para defenderse en el límite clásico, y lo único que le hace falta es salud. El año próximo será un verdadero titán en las pistas.

Paúl Maury Presentará a un Debutante

El cuidador de Walina tiene anotado para la reunión del domingo a uno de sus pensionistas. Nos referimos a Curupai, un hijo de Fisherman y Ciruela, del cual se cuentan maravillas. Aunque estas maravillas se cuentan en francés, hemos encontrado quien nos las traduzca y dicen: Es una fija.

Por lo que pudiera suceder, ya que Maury es muy capaz de preparar una "papa" con la misma seguridad que Naciano, lo advertimos a nuestros lectores.

Y conste que si pierde Curupai es porque habrá aprendido a correr en francés.





ALMA TORERA
por D. Juan el Zorro

El Vals Sobre las Olas

La tragedia no está reñida con el chiste malo. En el café, alguien lee la lista de los náufragos del Vestris salvados. Llega a un:

—...George Wals...

—¿Wals? Ese era el vals "Sobre las olas".

★

La Mujer más Veloz de Italia

Berna Polazzo, hermosa triestina, es el campeón femenino de velocidad. Su score es de 13 segundos para los 100 metros llanos.

EL GOLF EN WINNIPEG

Winnipeg, en el Canadá, es la ciudad del mundo que posee más links de golf, relativamente. Posee 23 canchas, es decir, una para cada 12.000 habitantes.

★

¿Recuerda Usted?

—¿Cuál es la superficie de Alemania?

—¿Quién inventó la televisión?

—¿De quién es el libro "El monstruo en libertad"?

Mañana se lo diremos.

★

PESCA DE SALMONES A MANO



Cuando bajan los ríos en Alemania, es fácil hacer lo que el pescador del grabado: pescar salmones apetitosos y de gran tamaño, sin más armas que la simple mano.

★

En Montevideo descubrieron en quince días a los asaltantes del cambio Messina. Aquí... vamos a tener que levantarle un monumento al asaltante desconocido.

★

MINISTRA ESCOCESA

La primera mujer que ha obtenido el cargo de ministro de gobierno en Escocia, es Vera Findlay, graduada en la Universidad de Glasgow y de 30 años de edad.

★

LA SIESTA INDIA

EN KHYBER, INDIA DEL NORTE, ESTA PROHIBIDO TODO TRABAJO ANTES DE LAS 15.30, DEBIDO AL PELIGRO DEL FUERTE CALOR.

La Lucha contra el Ruido

En 1840—cuando aún no se conocían las bocinas de los autos ni la radio, ya Alfonso Karr lanzó un anatema contra los que producen ruidos innecesarios en las ciudades.

Chansonnier Condenado

Los tribunales de París han condenado a 5 años de prisión al chansonnier Darbelle, que dió muerte a su amiga Lucienne Longcham, en un automóvil, en enero último, mientras atravesaban la plaza Anatole France.

★

Los libros prestados rara vez se devuelven porque es más fácil conservar un libro que retener su contenido. — BENJAMIN FRANKLIN.

★

La Travesía del Atlántico en Barco

El record de travesía del Atlántico Norte en barco, lo posee el Mauretania, que empleó 5 días, 3 horas y 17 minutos en su viaje de Cherburgo a Nueva York.

★

EL SOL Y EL COKTAIL

El sol y el cocktail no se excluyen. He aquí una escena frecuente en las playas de moda de Europa: mientras la espalda recibe los beneficios de los rayos solares, el estómago no desdeña el estímulo de un buen aperitivo.

Abogada India



Cornelia Sorabji, abogada india y leader del feminismo en su país.

★

La Bandera más Grande del Mundo

La bandera más grande del mundo es la que se ofreció al explorador Douglas, hace 20 años, por su exploración de la Columbia británica, y que se conserva en Kew Garden, Londres. Tiene 72 metros de largo.

★

VOLCANES DEL JAPON

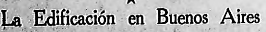
En el Japón hay 51 volcanes en constante actividad.

★

—¿Quién era ese músico que andaba de juerga con Carlos?

—Un virtuoso.

★



La Edificación en Buenos Aires

Los permisos de edificación concedidos en 1927 representaron una inversión total de 270.000.000 de pesos, moneda nacional. El valor de toda la edificación urbana de Santiago de Chile, que es la capital que sigue en importancia a Buenos Aires, en América del Sur, apenas sobrepasa esa suma. Es decir, que en un año en Buenos Aires se ha levantado un Santiago de Chile.

BREVES TRAGEDIAS DE LA VIDA MODERNA *por Jimmy Murphy*







¿QUIEN ES QUIEN?

EMILIO MOREAU

Se anuncia una nueva (¿cuántas se han realizado ya?) conferencia financiera a fin de resolver la cuestión de las reparaciones financieras alemanas a Francia.

Poincaré quiere, necesita dejar resuelto este viejo asunto, y lo acompaña en ese deseo Briand, que es la segunda figura del gabinete. Se ha convenido entre Francia y sus aliados, por un lado, y Alemania por el otro, que cada país estará representado en esta nueva conferencia por tres delegados, y se sabe que la delegación francesa estará presidida por Monsieur Moreau, gobernador del Banco de Francia. Este señor pasa por una de las figuras financieras más prestigiosas de la tercera y definitiva república. Era director del Banco de Argelia y no hace mucho fué designado para reemplazar a M. Robineau en la dirección del gran Banco a cuyo frente hoy se encuentra.

Emilio Moreau

Nacido el 20 de setiembre de 1868, en Poitiers y educado en el liceo de esa ciudad, Moreau, una vez que se licenció en derecho optó por la carrera administrativa y así, en 1893, ingresó en la Administración Central de Finanzas. En 1894 es ascendido a auxiliar; en 1896 obtiene un ascenso: adjunto a la Inspección General de Finanzas; dos años después es Inspector. En 1902, es nombrado jefe agregado al gabinete del Ministerio de Finanzas. Pasa un año y sus jefes lo promueven a Director del Central de Administración. En 1905 pasa a hacerse cargo de la Dirección de Personal y de Material, y luego se hace cargo de las funciones de director del gabinete del presidente del Consejo de Ministros.

Era ya un personaje. Todavía un año después, es designado miembro del directorio del Banco de Argelia, reteniendo las funciones de presidente honorario de la Administración Central de Finanzas.

En 1910 fué a Bruselas en calidad de comisario general de Francia a la exposición realizada en esa ciudad.

En 1911 el Banco de Argelia lo nombra su director general.

En 1921 se le confían las funciones de inspector general de Finanzas, en disponibilidad y años después, como ya dijimos, culmina su carrera llegando a ocupar la dirección general del Banco de Francia (gobernador, dicen en ese país).

Se conceptúa al señor Moreau uno de los banqueros más preparados y más sagaces de la república y los servicios que ha prestado a ésta le han valido, entre otras condecoraciones, la de comendador de la Legión de Honor y caballero del Mérito Agrícola.

Casado con Mlle. Chardeau, vive en el Boulevard Saint German número 217.

Nunca ha actuado en política; pero es amigo y consejero personal de Poincaré. Y esta designación de Moreau como delegado a la conferencia de que hablamos, vendrá a dar razón a aquellos que sostienen que así como Napoleón sólo encontraba sus mariscales entre los que habían hecho la campaña de Egipto y la de Italia, así Poincaré elige delegados y altos funcionarios entre los amigos a quienes conoce: del "entourage".

Pero, ¿cómo se podría nombrar a personas a quienes no se conoce?

Programa de Teatros y Cinematógrafos

CRITICA ha devuelto los palcos que tenía asignados en todos los teatros y cines de Buenos Aires. Cree, así, sentar un precedente necesario en el periodismo argentino para afirmar la independencia de sus juicios sobre los espectáculos públicos.

TEATROS

ARGENTINO. — Bmé. Mitre 1444. Compañía Parravicini. — Hoy, a las 21.30, grandioso éxito de hilaridad: Cristobal Colón en la Facultad de Medicina. — Platea, $ 2.50.

AVENIDA. — Mañana, a las 21.15, debut de la Cía. de revistas españolas con La gran vía; Las musas latinas; La tierra del sol. Espectáculo moral para familias, por secciones, $ 1.—

BA-TA-CLAN. — Compañía de revistas género alegre. Función por secciones todas las noches. — Platea, $ 1.—

BUENOS AIRES. — Compañía argentina Enrique Muiño. — A las 18.15 y 23: El padre Liborio. A las 21: Compadrón y guitarrero. A las 22: Cuando brama el temporal. Platea, $ 1.—

COMICO.—Corrientes 1280. — Revistas galantes (género del bulevar). Dirección Alberto Weisbach. Espectáculo inapropiado para señoritas y menores. — A las 18.30, 21.15 y 23.15: El momento erótico. 22.15: El elogio del desnudo. — Platea, $ 1.—

COMEDIA. — C. Pellegrini 248. — Compañía de zarzuelas españolas Casenave-Barreta. — Hoy, a las 18, sección doble familiar: La sombra del pilar. Sorteo de una regia sombrilla donada por la casa Bignoli. Platea, $ 1.50. Noche, a las 21.15: Bohemios. A las 23.15: Mal de amores. — Platea, $ 1.—

COLON. — Temporada de Primavera 1928. — Hoy jueves, a las 21.15, espectáculo popular de baile (21o. extraordinaria). — Platea con entrada, $ 3.—; Palcos bajos y balcón, sin entradas, $ 10.—

FLORIDA. — Galería Güemes. — Unica compañía de género alegre. Función tarde y noche por secciones. Gran éxito de La Bella Dorita. Mañana, en sección vermouth, estreno: Aquí lo mostramos todo.

IDEAL. — Paraná 426. U. T. (38), 7920. — Compañía Angelina Pagano. — Hoy, a las 21.45. Función en honor de la 1a. actriz Angelina Pagano y despedida de la compañía. Variado programa tomando parte numerosos artistas de los teatros de la Capital. — Platea, $ 2.50.

—Mañana, debut de la compañía argentina Milagros De La Vega, Carlos Perelli.

LICEO. — Rivadavia y Paraná. — Compañía Pierina Dealessi. — A las 18.15 y 22.15: Arrabalera. A las 21 y 23.15: La luna viene con fuerza... — Platea por sec., $ 1.—

MAIPO. — Esmeralda 443.—Grandes revistas. — Hoy, a las 18.30 y 22.15: Vértigo. 21: La revista de las Pinillos. 23.30, estreno de Au revoir Dollie Billie. Platea, $ 2.—

MARCONI. — U. T. (47) 0116. — Compañía napolitana de comedia y opereta Cav. Ernesto Bove. — A las 21.15, la grandiosa comedia: La Bomboniera, gran éxito de la compañía. Platea, $ 1.50. Mañana, la opereta: La vera scugnizza napolitana.

NACIONAL. — Compañía nacional de sainetes y comedias. El conjunto artístico más completo en su género. Director-empresario, P. E. Carcavallo. — Hoy, a las 18.15 y 23.15: Cortafierro, sainete jocoso, cantos cómicos. A las 21: Entre taitas anda el juego. A las 22.15: Pigall's, pieza expresionista y de colorido. — Platea, $ 1.20 por sec.

NUEVO. — Corrientes 1528. U. T. (38) 6478 Mayo. — Compañía Ernesto Vilches. Temporada popular. — Hoy, a las 18 y 22: El rosario. — Platea, $ 3.—

—Mañana, tarde: El comediante. Noche: El rosario.

PORTEÑO.—Corrientes 846. Compañía Argentina de grandes revistas, Gloria Guzmán. Dirección Arturo de Bassi. Espectáculos altamente morales para familias. Hoy, a las 18.30, 21.10 y 23.25: Cómo nos ven en París... A las 22.20, gran éxito: Cosas de este siglo loco. El espectáculo más brillante de la Capital.

Mañana, estreno de la revista: Don Hipólito se hace el sordo.

SARMIENTO. — Cangallo 1040. Compañía argentina de revistas picarescas (género no apto para señoritas). — A las 18.30, 21.15 y 23.30: Los amantes de Afrodita. A las 22.20: Las postales al desnudo. Platea, 1.50.

SMART. — Compañía M. Ruggero. Dirección A. Ballerini. — Hoy, a las 18.15 y 23: Hoy transmite el abuelito. 21: Che, prestame la pieza. A las 22: El infierno de Dante.— Platea, $ 1.—

TEATRO SAN MARTIN. — Esmeralda 255. — Compañía de vaudevilles picarescos. — Hoy, a las 18.30 y 22.15, estreno: Un bel toco di ragazza (Una mujer estupenda). 21.15 y 23.20: El amante No. 18. No apto para señoritas. — Platea por sección, $ 0.80.

VARIEDADES. — Lima 1615. — A las 18.15: Malditas sean las carreras. 21.15: Grandioso festival, tomando parte destacados artistas; Malditas sean las carreras; Aquí mando yo. — Platea, función completa, $ 2.—

VARIEDADES

CASINO.—Maipú 336. U. T. (31) 3500. — A las 16, selecta matinée para familias en la que debuta Miss Kitty con su colección de perros amaestrados, gran éxito de El elefante Mago; San Martín, calculador ultrarápido; Kaninchka, el hombre del estómago elástico y demás artistas. Platea, $ 2.— A las 20.45, magnífica función de variedades actuando todos los artistas de la nueva compañía. A las 23 horas: Campeonato de lucha romana, realizándose 3 importantes asaltos entre potentes campeones. Entrada general, $ 1.50.

PARQUE JAPONES. — Leandro Alem y Callao. U. T. (44) 2170, Juncal. — El sábado 17, inauguración de la temporada de verano, función todas las noches. Domingo y feriados, tarde y noche.

CINES

ALCAZAR Cine-Teatro. — Lima 157. — Hoy, T. y N. estreno Titanic: El gondolero de Venecia, interpretación de Lya Maris, con coros y música sincronizada, ejecución orquesta Pozzi.

AVENIDA (Reformado). — Avda. de Mayo 1499. — Hoy: Cómicas; A la sombra de Londres; El loro chino, p. Hobart Bosworth; Los tres mosqueteros, de A. Dumas.

ALVEAR. — Esmeralda 320. U. T. (35) 1522. — Sección cómica; Lágrimas sentidas; ¡Quién entiende a las mujeres! Hacia el abismo; Un Sherlock Holmes de cartón. Mañana: La reina del varieté.

EMPIRE THEATRE. — Corrientes y Maipú. — Hoy, tarde y noche: Los dramas de Hollywood; La mal pagada; Corazones y contrato. Entera, T. y N. $ 1.50.

GRAN CINE FLORIDA. — Florida 271. — Hoy en continuado desde las 13, estreno: La paloma; El gorila; debut hermanas Pinillos. Completa, $ 1.—

GAUMONT THEATRE. — Rivadavia 1635. — Hoy, a las 16 y 20.45: Los transatlánticos; 16.45 y 21.30: Sección cómica; 17.30 y 23.15: El loco del dirigible, p. Dorothy Mac Kall; 18.30 y 22.15: Pague al entrar, p. Louise Fazenda y Clyde Cook.

GRAND PALAIS.—Santa Fe 2840. Hoy, a las 17.20 y 22: Las alegres viudas, con Jacqueline Logan; 18.20 y 23, gran éxito de Carell y Hermanas Fatines, excéntrico musical y bailes y canciones, números especiales para familias; Lagrimas sentidas, con Lillian Holldavis. — Platea, $ 1.20.

HINDU.—Lavalle 842. U. T. 1114. Lib. — Hoy inauguración de los "Jueves Cómicos", 5 horas de hilaridad por los "Reyes de la risa". 18.30 y 22.30: El circo, p. C. Chaplin; 17.30 y 23.20: El hombre mosca, p. H. Lloyd; 16.30 y 21.20: Alias Bacalao, p. B. Keaton; T. y N., además 5 estrenos cómicos, por Agapito, Barrilito, etc.

MIGNON PALACE. — Juramento y Cabildo. — Hoy, T. y N., gran función en honor y despedida de la notable troupe presentada por Esmé Davis. La mujer que olvidó, por May Mc Avoy; Rubia o morena, por Adolphe Menjou. Secciones cómicas.

PARIS. — Suipacha 153. U. T. (35) Libertad, 0792. — La sala más suntuosa de Sud América. Magnífico órgano de concierto y tres insuperables orquestas. — Hoy, a las 21: Corazones y contratos, por Billie Dove; 17.30 y 22: La reina del varieté, p. Ellen Kurty; 18.30 y 23: El lirio amarillo, por Billie Dove y Clive Brook. Tarde o noche función completa, $ 2.—

Sábado 17, estreno exclusivo:

RETAZO

Adaptación de la novela de Darío Nicodemi.

PETIT SPLENDID. — Libertad 976. — Hoy, a las 16, estreno de 6 notables films cómicos dedicados a los niños; 17.40 y 22.10: Los dramas de Hollywood, p. Pathy Ruth Miller y D. Fairbanks (hijo); 18.40 y 23.10: No me caso, p. Lois Moran. Sábado: Pague al entrar, p. Luisa Fazenda y Clyve Cook.

RENACIMIENTO. — Lavalle 928. U. T. 1850, Lib. — Julio De Caro y su célebre típica; Jazz Liberman. Hoy: "Día de Rodolfo Valentino" en sus 3 mejores creaciones: 18.30 y 23.20: La cautiva del caudillo Moro; 17.30 y 22.30: Cobra, la venenosa; 16.20 y 21.30: Los cuatro jinetes del Apocalipsis; 15 y 20.20: Moneda corriente. Mañana: El sol de media noche, p. L. La Plante.

REAL CINE. — Esmeralda 425|29. U. T. (31) Retiro 3809. — Gran cine de moda. Tres famosas orquestas. — Corazones en armas; La noche del estreno; ¡Ay, socorro!; Gran sección cómica; Hacia el abismo, p. R. Adorée y C. Nagel; Un Sherlock Holmes de cartón, p. Buster Keaton. Hoy, T. y N., por última vez, el dúo Les Loup's.

RIVADAVIA. — Rivadavia 2181. Hoy: El gato salvaje, por Tom Mix; El proceso Ware, p. Stewart Rome. (Noche): Mi mejor amiga, p. Mary Pickford.

SUIPACHA Cine-Teatro. — Suipacha 442. — Hoy, a las 21, inauguración. — A las 21: Sección cómica; 21.40: Satanás vestido de seda, p. Nita Naldi; 22.30, estreno exclusivo: El vuelo alrededor del mundo; 23.30: Bardelys, el Magnífico. 3 grandes orquestas: Clásica, Jazz y Típica. Dirección Gordon Stretton. "Chansonnier" Francisco Florentino.

SELECT LAVALLE.—Lavalle 921. Las famosas orquestas Donato-Zerrillo y Scolati-Almeyda. — Hoy, a las 15.20 y 20.15: Cadenas de honor, p. G. O'Brien y E. Taylor; 16.20 y 21.10: Lágrimas sentidas; 17.20 y 22.10, C. Nagel y R. Adorée, en: Hacia el abismo; 18.20 y 21.10, N. Talmadge, G. Roland y N. Beery, en: La paloma.

SAN MARTIN — Rivadavia 7058. Gran éxito del "chansonnier" de la típica Roberto Firpo. — Hoy, T. y N., Pauline Garon, en: La mal pagada; G. Sidney y P. R. Miller, en: El corazón de una nación; M. Blue, en: Frutos ácidos.

SOLEIL Cine-Teatro. — Corrientes 3150. — Hoy: El silencio eterno, p. Francis X. Bushman; Ramona, p. Dolores del Río; Sangre de invictos, p. James Murray.